

## الخبراء القانونيون في مجال الطيران يواجهون تحديات تشغيلية وتكنولوجية جديدة

للنشر الفوري

مونتريال ٢٠١٨/٩/١١ - اختتمت اللجنة القانونية للإيكاو برئاسة السيد تيري أولسون من فرنسا، أعمال دورتها السابعة والثلاثين الأسبوع الماضي في مقر الإيكاو، بعد أن عالجت طيفاً من التحديات الجديدة أمام النقل الجوي الدولي. وقد افتتح الدكتور أولومويا بينارد أليو، رئيس مجلس الإيكاو، والدكتورة فانغ ليو، الأمينة العامة للإيكاو.

وأكد الدكتور أليو في كلمة الترحيب أن الإيكاو قد عوّلت على اللجنة القانونية، منذ نشأتها، لتزويدها بالمشورة والدراسات والتوصيات لتيسير أنشطتها ولتمكينها من تحقيق أهدافها بموجب اتفاقية الطيران المدني الدولي، التي تمثل دستور الإيكاو.

وأكد رئيس المجلس أيضاً على الدور الرئيسي للجنة في اعتماد الإيكاو ٢٤ صكاً قانونياً دولياً. وقال إن عدداً منها، ولا سيما تلك المرتبطة بأمن الطيران الدولي، أصبح اليوم من أكثر النصوص القانونية قبولاً وانتشاراً.

وأضاف أن الموضوع الرئيسي الذي تتمحور حوله مداولات هذه الدورة هو التكنولوجيا الحديثة وقانون الجو الدولي. وتحقيقاً لهذا الهدف قررت اللجنة تشكيل مجموعة عمل للنظر في المسائل المتعلقة بعمليات الطائرات بدون طيار وإدماجها في شبكة الطيران المدني بهدف تحديد الحلول الممكنة في إطار الأعمال الجارية للمنظمة. ووافقت اللجنة أيضاً على معالجة التحديات الجديدة ذات الصلة بالرحلات الجوية دون المدارية والعمليات التي تتم على ارتفاعات عالية أو في الطبقة العليا من الغلاف الجوي، فضلاً عن التحديات الناجمة عن التهديدات الإلكترونية.

وأوصت اللجنة أيضاً بنشر دليل عن الجوانب القانونية المرتبطة بالركاب غير المنضبطين والمشاعين بحيث تأخذ في الحسبان التغييرات الناجمة عن اعتماد بروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤ (الذي عدّل اتفاقية طوكيو لعام ١٩٦٣)، فضلاً عن تجميع أحكام الإيكاو بشأن تضارب المصالح في مجال الطيران المدني. ومن المتوخى أيضاً إنشاء منابر إلكترونية جديدة لتسجيل الطائرات وتقديم البيانات ذات الصلة عن تسجيل الطائرات وملكيته والسيطرة عليها.

وقد أنشئت اللجنة القانونية للإيكاو في الدورة الافتتاحية للجمعية العمومية للإيكاو في عام ١٩٤٧. وهي لجنة دائمة للمنظمة ومفتوحة لمشاركة جميع الدول الأعضاء.

وقد حضر الدورة السابعة والثلاثين ١٦٨ مندوباً يمثلون ٧٠ دولة وثمانية منظمات دولية، وانتخبت في هذه الدورة رئيستها الجديدة ونوابها، حيث انتُخبت السيدة سيو هواي تان من سنغافورة لتكون امرأة ترأس اللجنة القانونية للإيكاو.



الصورة العليا: الدكتور أولومويا بينارد أليو، رئيس مجلس الإيكاو يفتتح الدورة السابعة والثلاثين للجنة القانونية للإيكاو التي بدأت في بحث بعض المسائل الأكثر أهمية التي نشأت حديثاً في مجال الطيران المدني الدولي. وعقد الاجتماع في مقر الإيكاو وحضره ١٦٨ مندوباً يمثلون ٧٠ دولة وثمانى منظمات دولية. وفي هذه المناسبة انتخبت اللجنة رئيستها الجديدة ونوابها، حيث انتُخبت السيدة سيو هواي تان من سنغافورة لتكون أول امرأة ترأس اللجنة القانونية للإيكاو.

الصورة السفلى: أنشئت اللجنة القانونية للإيكاو في الدورة الافتتاحية للجمعية العمومية للإيكاو في عام ١٩٤٧. وهي لجنة دائمة للإيكاو مفتوحة لمشاركة جميع الدول الأعضاء. وحضر الدورة السابعة والثلاثين للجنة ١٦٨ مندوباً يمثلون ٧٠ دولة وثمانى منظمات دولية، وانتخبت اللجنة في هذه الدورة رئيستها الجديدة ونوابها، حيث انتُخبت السيدة سيو هواي تان من سنغافورة لتكون أول امرأة ترأس اللجنة القانونية للإيكاو.

## معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٢ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

### [إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية للإيكاو](#)

[مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"](#)

للاتصال:

**السيد أنطوني فيلبين**

رئيس قسم الاتصالات

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

الهاتف الثابت: ٩٥٤-٨٢٢٠ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٤٠٢-٨٨٨٦ (٤٣٨) +١

تويتر: [@icao](https://twitter.com/icao)

**السيد وليام رايلانت كلارك**

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٩٥٤-٦٧٠٥ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٤٠٩-٠٧٠٥ (٥١٤) +١

تويتر: [\@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إين: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://linkedin.com/in/raillantclark/)