



### Специалисты по воздушному праву решают новые эксплуатационные и технологические вызовы

Для немедленного распространения

**Монреаль, 11 сентября 2018 года.** На прошлой неделе в Штаб-квартире ИКАО завершилась 37-я сессия Юридического комитета ИКАО, проходившая под председательством г-на Терри Олсона из Франции, на которой был рассмотрен ряд новых проблемных вопросов для международного воздушного транспорта. В открытии сессии приняли участие д-р Олумуива Бенард Алиу, Президент Совета ИКАО, и д-р Фан Лю, Генеральный секретарь ИКАО.

В своем приветственном слове д-р Алиу отметил, что "с самого начала своей деятельности ИКАО опиралась на консультации, исследования и рекомендации Юридического комитета для достижения своих целей по Конвенции о международной гражданской авиации, которая является конституцией ИКАО".

Президент Совета также подчеркнул ключевую роль Комитета в принятии ИКАО 24 международных актов воздушного права. Некоторые из них, прежде всего из сферы международной авиационной безопасности, теперь относятся к кодифицированным договорам международного права, пользующимся наибольшим признанием.

Современные технологии и международное воздушное право – главная тема, которая обсуждалась в ходе сессии. Комитет постановил учредить рабочую группу для рассмотрения вопросов, касающихся полетов беспилотных воздушных судов и их интеграции в гражданскую авиацию, с целью нахождения возможных решений в рамках текущей работы Организации. Он также постановил заниматься новыми вызовами, связанными с суборбитальными полетами и полетами на больших высотах, т. е. в стратосфере, а также киберугрозами.

Кроме того, Комитет рекомендовал опубликовать руководство по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров с целью учета изменений, внесенных в Токийскую конвенцию 1963 года Монреальским протоколом 2014 года, а также объединения документов ИКАО по конфликтам интересов в гражданской авиации. Также изучался вопрос новых электронных платформ для регистрации воздушных судов и предоставления соответствующих данных о регистрации воздушных судов, владении воздушными судами и контроле над ними.

Юридический комитет ИКАО был учрежден на первой сессии Ассамблеи ИКАО в 1947 году. Он является постоянным Комитетом Организации и открыт для участия всех государств-членов.

В работе 37-й сессии приняли участие 168 делегатов, представлявших 70 государств и 8 международных организаций; были избраны новый председатель и заместители председателя; при этом г-жа Сью Хуай Тан из Сингапура стала первой женщиной-председателем Юридического комитета ИКАО.



На фото сверху: д-р Олумуива Бенард Алиу, Президент Совета ИКАО, открывает 37-ю сессию Юридического комитета ИКАО, которая приступает к рассмотрению наиболее важных новых задач, стоящих перед международной гражданской авиацией. В работе этого совещания, прошедшего в Штаб-квартире ИКАО, приняли участие 168 делегатов, представлявших 70 государств и 8 международных организаций. На сессии были избраны новый председатель и заместители председателя: г-жа Сю Хуай Тан из Сингапура стала первой женщиной-председателем Юридического комитета ИКАО.

На фото внизу: Юридический комитет ИКАО был учрежден на первой сессии Ассамблеи ИКАО в 1947 году. Он является постоянным Комитетом Организации и открыт для участия всех государств-членов. В работе 37-й сессии приняли участие 168 делегатов, представлявших 70 государств и 8 международных организаций; были избраны новый председатель и заместители председателя; при этом г-жа Сю Хуай Тан из Сингапура стала первой женщиной-председателем Юридического комитета ИКАО.

---

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[Управление по правовым вопросам и внешним сношениям ИКАО](#)  
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## Контактная информация

### **Энтони Филбин**

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### **Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)