



Juristas aeronáuticos enfrentan nuevos retos operacionales y tecnológicos

Para publicación inmediata

Montreal, 11 de septiembre de 2018 – El Comité Jurídico de la OACI, presidido por el Sr. Terry Olson de Francia, concluyó su 37º período de sesiones la semana pasada en la sede la OACI, en que se abordó una serie de cuestiones emergentes y difíciles para el transporte aéreo internacional. El Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI, y la Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI, estuvieron presentes para inaugurar el período de sesiones.

En sus palabras de bienvenida, el Dr. Aliu destacó cómo “la OACI, desde sus inicios, ha contado con el asesoramiento, estudios y recomendaciones del Comité Jurídico para llevar a cabo sus actividades y para alcanzar sus objetivos en virtud del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, que es la constitución de la OACI”.

El Presidente del Consejo también puso de relieve la importante labor del Comité conducente a la adopción de unos 24 instrumentos de derecho aeronáutico internacional. Varios de ellos, en particular los relacionados con la seguridad de la aviación internacional, se cuentan entre los tratados de mayor aceptación del derecho internacional.

El tema principal de las deliberaciones de este período de sesiones fue la tecnología moderna y el derecho aeronáutico internacional. Con esta finalidad, el Comité decidió crear un grupo de trabajo encargado de examinar las cuestiones relativas a las operaciones de aeronaves no tripuladas (sin piloto) y su integración en la aviación civil, con el fin de determinar posibles soluciones en el marco de la labor en curso de la Organización. También acordó abordar los nuevos desafíos relacionados con los vuelos suborbitales y las operaciones a gran altitud o estratosféricas, así como los que presentan las ciberamenazas.

El Comité también recomendó la publicación de un manual sobre los aspectos jurídicos de los pasajeros insubordinados y perturbadores para tener en cuenta las modificaciones introducidas por el Protocolo de Montreal de 2014 (que enmienda el Convenio de Tokio de 1963), así como una compilación de las disposiciones de la OACI sobre los conflictos de intereses en la aviación civil. También se contemplaron nuevas plataformas electrónicas para la matriculación de aeronaves y el suministro de datos pertinentes sobre matrículas, propiedad y control de aeronaves.

El Comité Jurídico de la OACI fue constituido por la Asamblea de la OACI en su primer período de sesiones, en 1947. Es un Comité permanente de la Organización y pueden participar en él todos los Estados miembros.

Participaron en su 37º período de sesiones 168 delegados, en representación de 70 Estados y ocho organizaciones internacionales, y en esta ocasión, eligió a los nuevos presidente y vicepresidentes, siendo elegida la Sra. Siew Huay Tan como presidenta, convirtiéndose en la primera mujer en presidir el Comité jurídico de la OACI.



Imagen superior: El Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI, inaugura el 37º período de sesiones del Comité Jurídico de la OACI, ahora que dicho Comité comienza a abordar algunas de las cuestiones emergentes más importantes para la aviación civil internacional. A la reunión, convocada en la sede de la OACI, asistieron 168 delegados en representación de 70 Estados y ocho organizaciones internacionales. En la ocasión, el Comité eligió sus nuevos presidente y vicepresidentes, resultando electa la Sra. Siew Huay Tan, de Singapur, quien se convirtió en la primera mujer en ocupar la presidencia del Comité Jurídico de la OACI.

Imagen inferior: El Comité Jurídico de la OACI fue establecido por la Asamblea de la OACI, en su primer período de sesiones, en 1947. Es un Comité permanente de la Organización y pueden participar en él todos los Estados miembros. En su 37º período de sesiones participaron 168 delegados, en representación de 70 Estados y ocho organizaciones internacionales y, en esta ocasión, el Comité eligió a sus nuevos presidente y vicepresidentes, siendo elegida presidenta la Sra. Siew Huay Tan, de Singapur, quien se convirtió en la primera mujer en ocupar la presidencia del Comité Jurídico de la OACI.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Dirección de asuntos jurídicos y relaciones exteriores de la OACI](#)
[Iniciativa de la OACI *Ningún país se queda atrás*](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)