



## 多米尼克国成为国际民航组织第 193 个成员国

立即发布

**2019 年 4 月 15 日，蒙特利尔** — 多米尼克国在正式加入《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）之后，现已成为国际民用航空组织（ICAO）第 193 个成员国。

多米尼克国于 2019 年 3 月 14 日交存了其加入公约的通知书，其国际民航组织成员国地位在三十日之后即 2019 年 4 月 13 日生效。《芝加哥公约》保存人美利坚合众国政府将此事告知国际民航组织。国际民航组织各成员国则另外通过一封国家级信件获知此事。

“空中连通性的安全、安保和可持续发展有赖于对国际民航组织标准和建议措施（SARPs）的遵从以及我们全球计划和其它指导材料的实施。加入国际民航组织是迈向遵从的第一步。”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士指出，“航空对实现联合国 2030 年议程下通过的可持续发展目标（SDGs）至关重要，因此对于小岛屿发展中国家（SIDs）的可持续经济繁荣和抗压能力尤其重要，多米尼克国批准《芝加哥公约》将是历史上的重要时刻。”

国际民航组织成员身份对多米尼克国旅游部门的发展将尤为重要，因为航空运输和旅游是两个主要且高度协同的经济部门。这从以下事实中可以得到证明：全球有 57% 的国际游客乘坐飞机前往和离开目的地。这两个部门加起来对世界 GDP 的贡献接近 14%。预计航空服务和旅游将有重大发展，这对于多米尼克国等岛屿国家来说是一个特别重要的机会。

“多米尼克国现在能够通过我们的不让任何国家掉队举措获取国际民航组织提供的全球指导和支助。这帮助我们的成员国制定最优的航空政策、战略和能力，释放国际空中连通性为可持续发展带来的裨益，”国际民航组织秘书长柳芳博士说，“我们期待多米尼克国参加即将召开的国际民航组织世界航空论坛等活动，该论坛为各国提供了与世界主要航空和金融利害攸关方对接并通过战略伙伴关系扩大发展其航空部门的独特机会。多米尼克国将接受我们的安全和安保审计，与此关联的国际民航组织战略指导将为上述伙伴关系提供坚实的基础。”

像加勒比地区的其他国家一样，多米尼克国将得到国际民航组织北美、中美和加勒比（NACC）地区办事处的重要支助，使其能够深入查明其国际民航组织成员身份带来的机会并从中受益，并充分参与未来的地区和全球航空规划。



## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织北美、中美、和加勒比（NACC）地区办事处](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886（手机）

推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)