

اتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا) يُبرم شراكة مؤسسية مع برنامج تدريب المتقدم

للتشر الفوري

مونتريال، ٢٠١٩/١٢/٤ - في سياق خطوة كبيرة إلى الأمام لتنفيذ القواعد القياسية للسلامة والأمن والاستدامة الخاصة بالإيكاو، انضمت الأياتا إلى الشراكة المؤسسية في برنامج تدريب المتقدم (TRAINAIR PLUS) من أجل إقامة التعاون مع الإيكاو على إعداد وتقديم الدورات التدريبية في مجموعة متنوعة من المجالات.

وتجدر الإشارة إلى أن برنامج تدريب المتقدم (TRAINAIR PLUS) هو شبكة تعاونية تضم مؤسسات التدريب والجهات الشريكة في قطاع الطيران والتي تعمل معاً لوضع وتوفير الحزم التدريبية المنسقة للإيكاو.

وتعمل الإيكاو، التي أنشئت بموجب "اتفاقية الطيران المدني الدولي" لعام ١٩٤٤ (اتفاقية شيكاغو)، كمحفل للتعاون في جميع مجالات الطيران المدني بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة، بما في ذلك وضع القواعد والتوصيات الدولية (SARPs) اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وانتظام الطيران المدني الدولي. والأياتا هي اتحاد تجاري يضم شركات الطيران في العالم ويمثل نحو ٢٩٠ شركة طيران أي يحظى بنسبة ٨٢٪ من إجمالي الحركة الجوية.

ووفقاً لمذكرة التعاون، ستشارك الأياتا والإيكاو في إعداد وتوفير المناهج التدريبية وفقاً لأحكام اتفاقية شيكاغو والقواعد والتوصيات الدولية المنصوص عليها في مرفقاتها والمواد الإرشادية للإيكاو في هذا الشأن.

وتنعكس أهمية هذا التعاون الجديد بالفعل في إعداد الدورة التدريبية الأولى التي أسفر عنها هذا التعاون. وتحت عنوان ["مقدمة إلى نموذج الإبلاغ العالمي \(GRF\) لظروف سطح المدارج لمشغلي الطائرات وطواقم الرحلة"](#)، ستحظى هذه الدورة بأهمية حاسمة، وذلك لأن من شأن هذه المنهجية الجديدة للإيكاو أن تمكن من إجراء تقييم متسق لظروف سطح المدارج والإبلاغ عنها، مع ما يوازي ذلك من تحسينات على تقييم أداء طواقم القيادة فيما يخص الإقلاع والهبوط.

وقد أبرزت الأمانة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو قائلة: "في نوفمبر ٢٠٢٠، ستصبح منهجية نموذج الإبلاغ العالمي (GRF) قابلة للتطبيق على المستوى العالمي"، ومضت تقول: "من شأن هذا التدريب على الإنترنت أن يسهم في إنكفاء الوعي على المستوى الدولي وتوفير الإرشادات المستهدفة قبل تاريخ وجوب التطبيق في نوفمبر ٢٠٢٠".

وأوضح السيد مايكل كومبر، مدير الأياتا للعلاقات مع الإيكاو، بأن "نموذج الإبلاغ العالمي (GRF) لظروف سطح المدارج" هو أداة أساسية لسلامة العمليات بشكل يومي". واستطرد يقول: "إنّ الأياتا لتُعرب، من خلال تعاوننا مع الإيكاو، عن كامل سعادتها كونها تُدعم تنفيذه".

وتبقى هذه الدورة التدريبية الجديدة على الإنترنت تشكّل أحد الأنشطة الرئيسية لإنكفاء الوعي ودعم نشر نموذج الإبلاغ العالمي (GRF). أما الإجراءات الأخرى في إطار التواصل، مثل الندوات والحلقات الدراسية الإقليمية وحلقات العمل المحلية فستجري خلال الفترة المتبقية من عام ٢٠١٩ و عام ٢٠٢٠، قبل تاريخ وجوب التطبيق.



وقّعت الأمانة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو ومدير الأبحاث للعلاقات مع الإيكاو، السيد مايكل كومبر على مذكرة تعاون تسمح بانضمام الأبحاث إلى الشراكة المؤسسية مع برنامج ترينير المتقدّم (TRAINAIR PLUS) التابع للإيكاو. وقد أسفر ذلك بالفعل عن إطلاق الدورة التدريبية تحت عنوان "مقدمة إلى نموذج الإبلاغ العالمي (GRF) لظروف سطح المدارج لمشغلي الطائرات وطواقم الرحلة".

معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أُنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

برنامج الإيكاو "ترينير المتقدّم"

نموذج الإبلاغ العالمي الجديد الصادر عن الإيكاو لظروف سطح المدارج

للاتصال

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

aphilbin@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@icao](https://twitter.com/icao)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)