



国际航协与国际民航组织航空培训升级版方案 建立机构伙伴关系

立即发布

2019年12月4日，蒙特利尔 — 作为实施国际民航组织安全、安保和可持续性标准的一个重要前进步骤，国际航协加入了“航空培训升级版方案”机构伙伴关系，以便与国际民航组织在各个领域合作创建并提供培训课程。

航空培训升级版是一个由共同开发并提供国际民航组织协调一致的成套培训资料的培训机构及行业伙伴组成的合作网络。

1944年《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）创立的国际民航组织，是其193个成员国在民用航空所有领域，包括为制定国际民用航空安全、安保、效率和正常所必需的标准和建议措施（SARPs）开展合作的论坛。国际航协则是全球航空公司的行业协会，代表约290家航空公司，占航空业务总量的82%。

根据《合作备忘录》，国际航协与国际民航组织将共同创建并提供符合《芝加哥公约》规定、其附件所载标准和和建议措施及国际民航组织相关指导材料和方案的各种教材。

这一新协作的重要意义，已在其启动的第一期培训课程开发中得到了体现。题为“[为航空器运营人和飞行机组推出跑道表面状况全球报告格式\(GRF\)](#)”的课程至关重要，因为国际民航组织的这种新方法将能够对跑道表面状况进行协调一致的评估和报告，并相应地改进飞行机组对起飞和着陆性能的评估。

秘书长柳芳博士强调：“全球报告格式的方法将于2020年11月在全球适用。这项网络培训将支助国际民航组织提高国际意识，并在2020年11月的适用日期之前提供有针对性的指导。”

国际航协负责与国际民航组织关系的主任 Michael Comber 先生表示：“跑道表面状况全球报告格式，是日常安全运行的重要工具。国际航协热切希望通过我们与国际民航组织协作，为支助其实施工作做出贡献。”

这项新的网络课程仍然是提高对全球报告格式的认识并支助其部署的一项关键活动。例如专题讨论会、地区研讨会和当地讲习班等其他推广行动，将于适用日期之前在2019年和2020年余下时间内进行。



国际民航组织秘书长柳芳博士与国际航协负责与国际民航组织关系的主任 Michael Comber 先生签署了一份合作备忘录，使国际航协得以加入国际民航组织航空培训升级版方案的机构伙伴关系。这已带动了“为航空器运营人和飞行机组推出跑道表面状况全球报告格式”的培训课程。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 193 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织航空培训升级版方案](#)

[国际民航组织关于跑道表面状况的新的全球报告格式\(GRF\)](#)

联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886(手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705(手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)