



La IATA forma alianza institucional con el Programa TRAINAIR PLUS de la OACI

Para publicación inmediata

Montreal, 4 de diciembre de 2019 – En un importante avance en la implantación de normas de la OACI sobre seguridad operacional, seguridad de la aviación y sostenibilidad, la IATA ha concluido una alianza institucional con el Programa TRAINAIR PLUS a fin de cooperar con la OACI para crear y ofrecer cursos de instrucción en una variedad de áreas.

TRAINAIR PLUS es una red cooperativa de organizaciones de instrucción y asociados de la industria que trabajan mancomunadamente para elaborar y proporcionar materiales de instrucción armonizados.

Creada en 1994 mediante el Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago), la OACI es el foro de cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros, lo que incluye el establecimiento de las Normas y métodos recomendados (SARPS) necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación civil internacional. La IATA es una asociación comercial que representa a cerca de 290 líneas aéreas de todo el mundo, lo que equivale a 82% del tránsito aéreo.

Conforme se estipula en el Memorando de cooperación, la IATA y la OACI producirán y distribuirán conjuntamente materiales didácticos cónsonos con las disposiciones del Convenio de Chicago, los SARPS y sus Anexos, así como con los programas y textos de orientación pertinentes de la OACI.

La importancia de esta nueva colaboración ya se refleja en la formulación del primer curso de instrucción que ha facilitado. Bajo el título "[Introducción al formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista \(GRF\) para explotadores de aeronaves y tripulaciones de vuelo](#)", el curso tendrá una importancia crucial, pues esta nueva metodología de la OACI permitirá hacer una evaluación y notificación armonizadas del estado de la superficie de la pista, lo que a su vez mejorará la evaluación de la performance de despegue y aterrizaje por parte de la tripulación de vuelo.

“En noviembre de 2020, la metodología GRF será aplicable en todo el mundo”, resaltó la Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI. “Este curso en línea servirá de apoyo a la OACI en su labor de dar a conocer mejor la herramienta a nivel internacional y ofrecer orientación específica con antelación a la fecha de aplicabilidad”.

“El formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista es una herramienta esencial para llevar a cabo operaciones seguras todos los días”, indicó el Sr. Michael Comber, Director de relaciones con la OACI de la IATA. “La IATA está sumamente complacida de poder contribuir y apoyar su implantación por medio de nuestra colaboración con la OACI”.

Este nuevo curso en línea es una actividad clave de difusión y apoyo al despliegue del GRF. Durante el resto de 2019 y a lo largo de 2020, se llevarán a cabo otras actividades de divulgación, como simposios, seminarios regionales y talleres locales antes de la fecha de aplicabilidad.



La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, y el Director de relaciones con la OACI de la IATA, Sr. Michael Comber, firmaron un memorando de cooperación que permite la adhesión de la IATA a una alianza institucional con el Programa TRAINAIR PLUS de la OACI. Ya se observan los primeros resultados con el lanzamiento del curso “Introducción al formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF) para explotadores de aeronaves y tripulaciones de vuelo”.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 193 Estados miembros.

[Programa TRAINAIR PLUS de la OACI](#)

[Nuevo formato mundial de notificación \(GRF\) del estado de la superficie de la pista, de la OACI](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)