



L'IATA signe un partenariat d'entreprise avec le Programme TRAINAIR PLUS de l'OACI

Publication immédiate

Montréal, le 4 décembre 2019 – L'IATA a établi un partenariat institutionnel avec le Programme TRAINAIR PLUS de l'OACI, franchissant ainsi une étape importante dans la mise en œuvre des normes de l'OACI en matière de sécurité, de sûreté et de durabilité pour la coopération avec l'Organisation en matière d'élaboration et d'offre de cours de formation dans divers domaines.

TRAINAIR PLUS est un réseau coopératif d'organismes de formation et de partenaires de l'industrie qui œuvrent ensemble pour élaborer et dispenser des mallettes pédagogiques normalisées de l'OACI.

Créée par la Convention relative à l'aviation civile internationale (Convention de Chicago) de 1944, l'OACI est l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile, à travers notamment, l'établissement de normes et pratiques recommandées (SARP) nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation civile internationale. L'IATA est une association professionnelle de compagnies aériennes du monde entier, qui regroupe environ 290 compagnies aériennes, soit 82 % du trafic aérien total.

Le mémorandum de coopération prévoit que l'OACI et l'IATA vont élaborer et offrir ensemble des cours de formation conformes aux dispositions de la Convention de Chicago, aux SARP des Annexes, ainsi qu'aux éléments indicatifs et programmes pertinents de l'OACI.

L'importance de cette nouvelle collaboration se traduit déjà par l'élaboration du premier cours de formation qu'elle a rendue possible. Intitulé « [Introduction au format de compte rendu mondial \(GRF\) sur l'état de la surface des pistes pour les exploitants aériens et les équipages de conduite](#) », ce cours revêt la plus haute importance car la nouvelle méthode de l'OACI permettra d'harmoniser l'évaluation et le compte rendu de l'état de surface des pistes et, par conséquent, d'améliorer l'évaluation par l'équipage de conduite de la performance au décollage et à l'atterrissage.

« En novembre 2020, la méthode GRF deviendra applicable dans le monde entier », a souligné la Secrétaire générale Mme Fang Liu. « Cette formation en ligne aidera l'OACI dans son travail de sensibilisation à l'échelle internationale et dans la définition d'orientations ciblées avant la date d'application de novembre 2020. »

« Le format de compte rendu mondial (GRF) sur l'état de la surface des pistes est un outil essentiel pour la sécurité des activités au quotidien », a indiqué M. Michael Comber, Directeur chargé des relations avec l'OACI à l'IATA. « L'IATA se réjouit de contribuer, par sa collaboration avec l'OACI, à l'appui à la mise en œuvre ».

Ce nouveau cours en ligne demeure une activité essentielle pour mieux faire connaître et soutenir la mise en œuvre du GRF. D'autres actions de sensibilisation, notamment des symposiums, des séminaires régionaux ou des ateliers locaux par exemple, auront lieu d'ici la fin de l'année 2019 et en 2020, avant la date d'application.



La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, et le Directeur chargé des relations avec l'OACI à l'IATA, M. Michael Comber, ont signé un mémorandum de coopération qui permet à l'IATA d'établir un partenariat d'entreprise avec le Programme TRAINAIR PLUS. Ce partenariat a déjà permis de lancer le cours de formation intitulé « Introduction au format de compte rendu mondial (GRF) sur l'état de la surface des pistes pour les exploitants aériens et les équipages de conduite ».

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 193 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Le Programme TRAINAIR PLUS de l'OACI](#)

[Le nouveau format de compte rendu mondial \(GRF\) pour l'état de la surface des pistes de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)