

## مجلس إيكاو يعتمد قاعدة قياسية هامة في مجال البيئة

للتنشر الفوري

مونتريال ٢٠٢٠/٣/١٣ - اعتمد مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) هذا الاسبوع قاعدة قياسية جديدة من شأنها أن تخفف من أثار الطيران المدني على نوعية الهواء المحلي وصحة الانسان.

وستطبق القاعدة القياسية الجديدة على انبعاثات كتلة وعدد الجسيمات الدقيقة غير المتطايرة nvPM الناجمة عن المحركات التي تزيد قوة دفعها المقدرّة عن ٢٦,٧ كيلونيوتن، وهي ستشمل تصميم طرازات الطائرات قيد الإنتاج والجديدة ابتداءً من عام ٢٠٢٣.

وشدد رئيس المجلس إيكاو سالفاتورى شاكيتانو قائلاً: "تيسّر على المجلس اعتماد هذه القاعدة الهامة بفضل إجماع الدول الاعضاء في إيكاو والبالغ عددها ١٩٣ على نطاق هذه القاعدة وأهميتها في السياق الحالي". وشدد معلناً: "تثبت هذه الاجراءات ريادة المنظمة على مستوى القطاع مع استكمال السلسلة الشاملة للقواعد القياسية الخاصة بالتكنولوجيات المعتمدة في مجال البيئة والمطبقة على محركات الطائرات دون الصوتية، كما ستضمن استخدام أحدث واكفاً التكنولوجيات لخفض انبعاثات كتلة وعدد الجسيمات الدقيقة غير المتطايرة عند تصميم المحركات بعد عام ٢٠٢٣".

لقد استندت هذه القاعدة القياسية العالمية التي ترد في المجلد الثاني من الملحق السادس عشر (حماية البيئة) إلى تحليل شامل للتكاليف والفوائد أخذة في الاعتبار جدواها الفنية ومعقوليتها الاقتصادية وفوائدها البيئية وترابطها مع العوامل البيئية الأخرى.

ولتحقيق ذلك، تمت الاستفادة من التعاون الوثيق للغاية بين المنظمة وخبراء المنظمات غير الحكومية الذين يشكلون لجنة إيكاو لحماية البيئة في مجال الطيران (CAEP)، بالإضافة إلى الأمانة العامة والخبراء في لجنة الملاحة الجوية التابعة لمنظمة الطيران.

وعلقت الأمانة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي، الدكتورة فانغ ليو قائلة: "يعكس هذا الإنجاز الكبير الالتزام العميق لمنظمة الطيران المدني الدولي ومجتمع الطيران المدني بمعالجة الآثار البيئية للنقل الجوي الدولي. وسوف أتطلع إلى مراقبة مساهمات قاعدة nvPM في بلوغ الهدف الثالث من أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة بشأن صحة الإنسان، وإلى مزيد من الفرص لمنظمة الطيران المدني الدولي وقطاع الطيران للعب دورهما في تحقيق الاستدامة العالمية."



اعتمد مجلس الإيكاو هذا الاسبوع قاعدة قياسية جديدة من شأنها ان تخفف من أثار الطيران المدني على نوعية الهواء المحلي وصحة الانسان، وستطبق القاعدة القياسية الجديدة على انبعاثات كتلة وعدد الجسيمات الدقيقة غير المتطايرة الناجمة عن المحركات التي تزيد قوة دفعها المقدرّة عن ٢٦,٧ كيلونيوتن، وهي ستشمل تصميم طرازات الطائرات قيد الإنتاج والجديدة ابتداءً من عام ٢٠٢٣.

## معلومات للمحررين

المعلومات الأساسية: قاعدة قياسية جديدة الخاصة بانبعاثات كتلة وعدد الجسيمات الدقيقة غير المتطايرة الناجمة عن محركات الطائرات

تاريخ السريان: يوليو ٢٠٢٠

تاريخ وجوب التطبيق: يناير ٢٠٢١

تاريخ التطبيق داخل التعديل: يناير ٢٠٢٣

## معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

## الإيكاو وحماية البيئة

الإيكاو وأهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة

## للاتصال:

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

وليام رايلانت-كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: @wraillantclark