



Совет ИКАО принял важный экологический стандарт

Для немедленного распространения

Монреаль, 13 марта 2020 года. На этой неделе Совет ИКАО принял новый стандарт, который позволит снизить воздействие гражданской авиации на качество местного воздуха и здоровье людей.

Применимый к конструкциям двигателей с номинальной тягой более 26,7 кН, новый стандарт на массовую и численную эмиссию нелетучих твердых частиц (нлТЧ) двигателей будет с 2023 года действовать в отношении новых типов двигателей и двигателей, находящихся в производстве.

"Принятие Советом этого важного стандарта было упрощено тем фактом, что 193 государства – члена ИКАО единодушно согласились с его сферой охвата и актуальностью", – подчеркнул Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано. "Завершение принятия полного комплекта экологических технологических стандартов для двигателей дозвуковых воздушных судов демонстрирует важное лидерство отрасли в этой области, а также обеспечит использование только новейших и наиболее эффективных технологий снижения эмиссии нлТЧ при конструировании авиационных двигателей после 2023 года".

Разработка нового стандарта на нлТЧ, содержащегося в томе II Приложения 16 к Чикагской конвенции ("*Охрана окружающей среды*"), была подкреплена всесторонним анализом затрат и выгод, который учитывал техническую осуществимость, экономическую обоснованность этого стандарта, связанные с ним экологические выгоды и его взаимодействие с другими экологическими факторами.

Кроме того, такая разработка проводилась на основе очень тесного сотрудничества между правительственными экспертами и экспертами НПО, входящими в состав Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), а также с участием Секретариата ИКАО и экспертов Аэронавигационной комиссии ИКАО.

"Это существенное достижение отражает глубокую приверженность ИКАО и сообщества гражданской авиации решению проблемы воздействия международного воздушного транспорта на окружающую среду", – отметила Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Лю. "Я буду с нетерпением ожидать результатов вклада стандарта на нлТЧ в достижение третьей ЦУР ООН, касающейся здоровья людей, и появления новых возможностей для ИКАО и авиации в области содействия обеспечению глобальной устойчивости."



Сегодня Совет ИКАО принял новый стандарт, который позволит снизить воздействие гражданской авиации на качество местного воздуха и здоровье людей. Применимый к конструкциям двигателей с номинальной тягой более 26,7 кН, новый стандарт на массовую и численную эмиссию нелетучих твердых частиц (нЛТЧ) двигателей будет с 2023 года действовать в отношении новых типов двигателей и двигателей, находящихся в производстве.

Материалы для редакторов

Справочная информация: новый стандарт на массовую и численную эмиссию нЛТЧ авиационных двигателей

Дата вступления в силу:	июль 2020 года
Дата начала применения:	январь 2021 года
Указанная(ые) в тексте поправки дата(ы) применения:	январь 2023 года

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)
[ИКАО и Цели устойчивого развития ООН](#)

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)