



全球继续遭受 COVID-19 的影响，敦促加强协调和意识

立即发布

2020 年 3 月 24 日，蒙特利尔 — 国际民航组织向全球各政府发出了新的有关 COVID-19 的呼吁，敦促就航空服务最新情况和正在实行的飞行限制与航空器运营人加强协调。

它还要求其成员国研究支持航空部门利害攸关方的最佳办法，其中包括维修、空中交通服务和对安全和安保起关键作用的其它航空系统的提供者。

“这是前所未有的时刻，”国际民航组织秘书长柳芳博士强调，“它不仅仅给大多数旅客熟悉的航空公司运营人和机场的盈利能力带来风险。随着 COVID-19 继续阻碍和减少世界各地的流动，空中交通管制系统和安全监督系统、地面服务及维护和维修设施等重要的行业支撑领域和其它关键系统提供者的运营存续性也开始面临非常严重的风险。”

国际民航组织在最近的国家级信件中呼吁政府和运营人之间加强协调。它请国际民航组织成员国注意，国家目前发布的有些飞行机组人员通告没有提供足够的详情，说明各国目前正在实行的国家飞行运行限制、机场关闭和空中交通服务减少的情况。

信件呼吁各政府审查空中交通服务优先事项，以确保基本的人道主义、应急和其它与 COVID-19 有关的全球响应能力，并做出基本的应急安排，特别是在全球航空货物供应链的可持续性和医疗卫生物资的有效供应方面。

柳博士强调，所有此类细节应在航行通告（NOTAMs）中突出强调，这是各国向航空公司飞行机组人员发布的关于其国家空域能力和限制的通告。



国际民航组织向全球各政府发出了新的有关COVID-19的呼吁，敦促就航空服务最新情况和正在实行的飞行限制与航空器运营人加强协调。它还要求其成员国研究支持航空部门利害攸关方的最佳办法，其中包括维修、空中交通服务和对安全和安保起关键作用的其它航空系统的提供者。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的一个专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力和环境保护制定必要的标准和规章。本组织是其193个成员国之间在民用航空各领域进行合作的论坛。

[国际民航组织的安全战略目标](#)

[经济发展](#)

[简化手续方案](#)

[国际民航组织的能力和效率战略目标](#)

[国际民航组织COVID-19在线信息门户](#)

[CAPSCA网站COVID-19区域](#)

联系人

communications@icao.int

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)