



Последствия авиационного происшествия: роль ИКАО в расследовании авиационных происшествий

Для немедленного распространения

Монреаль, 22 мая 2020 года. После недавней трагической гибели воздушного судна авиакомпании "Пакистанские международные авиалинии", выполнявшего рейс 8303, Президент Совета и Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-н Сальваторе Шакитано и д-р Фан Лю вместе со всем международным сообществом, выразили свои глубочайшие соболезнования семьям и близким погибших и пострадавших.

Ниже представлена краткая информация о том, как проводится расследование авиационных происшествий в соответствии с положениями ИКАО.



Материалы для редакторов

О расследовании авиационных происшествий

Каково международное определение авиационного происшествия?

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой Приложения 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" к Конвенции о международной гражданской авиации авиационное происшествие представляет собой событие, связанное с использованием воздушного судна:

- в ходе которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение;
- в ходе которого воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего требуется ремонт;
- после которого соответствующее воздушное судно признается пропавшим без вести.

Какое государство или государства несут ответственность за проведение расследования авиационного происшествия, и какие другие государства могут принимать участие в этом расследовании?

Согласно положениям Приложения 13 государство места события назначает расследование обстоятельств авиационного происшествия и несет ответственность за проведение такого расследования. Государство места события также может целиком или частично передать проведение этого расследования другому государству или региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов.

Помимо государства места события в Приложении 13 определены также другие государства, которые имеют право назначать уполномоченного представителя (в помощь которому при необходимости могут назначаться советники) для участия в расследовании. К ним относятся:

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Государство эксплуатанта. Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

Государство разработчика. Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа воздушного судна.

Государство-изготовитель. Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку воздушного судна.

Кроме того, право назначать эксперта для участия в расследовании предоставляется также государству, проявляющему особый интерес к авиационному происшествию, например в силу того, что среди вовлеченных или пострадавших лиц имеется большое число его граждан. Эксперты проявляющих особый интерес государств уполномочены:

- посещать место авиационного происшествия;
- получать доступ к соответствующей фактической информации, опубликованной государством, которое несет ответственность за проведение расследования;
- получать экземпляр окончательного отчета о результатах расследования авиационного происшествия.

Какова основная цель расследования согласно положениям Приложения 13?

Согласно положениям Приложения 13 единственной целью расследования является получение данных и информации по безопасности полетов, призванных помочь в предотвращении подобных авиационных происшествий и инцидентов в будущем. Целью такого расследования никоим образом не является установление доли чьей-либо вины или ответственности.

Каковы требования Приложения 13 по представлению отчетов о расследовании авиационных происшествий?

Согласно положениям Приложения 13 ожидается, что государство, проводящее расследование авиационного происшествия или инцидента, подготовит предварительный отчет в течение 30 дней после авиационного происшествия. Этот предварительный отчет может быть общедоступным или конфиденциальным по усмотрению соответствующего государства. Государству, которое несет ответственность за проведение расследования, предлагается подготовить общедоступный окончательный отчет в течение 12 месяцев после авиационного происшествия.

Дополнительные материалы для средств массовой информации

По любым другим вопросам, касающимся международных требований в отношении авиационных происшествий и инцидентов, представителям средств массовой информации предлагается обращаться в Сектор коммуникаций (communications@icao.int).

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 193 государств-членов.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)