



Совет ИКАО утвердил новые меры реагирования на пандемию и восстановления после нее

Для немедленного распространения

Монреаль, 12 марта 2021 года. Сегодня Совет ИКАО утвердил шесть новых рекомендаций по COVID-19 и внес изменения в две другие рекомендации, и страны продолжают получать самую последнюю информацию и сотрудничать в целях оптимизации роли международного воздушного транспорта в восстановлении после глобальной пандемии и обеспечения скорейшего возобновления воздушных перевозок.

Новые и измененные рекомендации, а также обновленный инструктивный материал содержатся в *Сопроводительном документе высокого уровня и инструктивном материале "Взлет"*, которые были выпущены [Целевой группой Совета ИКАО по восстановлению авиации \(ЦГВА\)](#), учрежденной вскоре после объявления пандемии Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ).

"После появления новых вариантов вируса, распределения вакцин и других инноваций, направленных на борьбу с COVID-19, усилия ЦГВА сосредоточились на конкретных вопросах, связанных с тестированием и вакцинацией пассажиров в рамках многоуровневых стратегий государств в области управления рисками, конечной целью которых является восстановление общественного доверия к авиаперелетам и возвращение пассажирам возможности летать. После 70-процентного сокращения объемов воздушных перевозок теперь для международного воздушного транспорта "виден свет в конце туннеля", благодаря в том числе этим новым рекомендациям и инструктивному материалу", - заметил Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано.

"Совет также принял во внимание самую последнюю позицию ВОЗ, которая подчеркивает, что подтверждение вакцинации против COVID-19 не должно становиться условием международной перевозки", - отметил он.

Недавно ЦГВА сосредоточила свое внимание на определенных аспектах транспортировки вакцин коммерческими воздушными судами, которые требуют внимания и действий со стороны производителей фармацевтической продукции, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов, а также национальных авиационных регулирующих органов. К ним относятся дополнения к [Техническим инструкциям ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху](#), помогающие обеспечивать безопасность в процессе обработки, перевозки и приемки вакцин, чтобы способствовать их быстрому и эффективному распределению по всему миру.

"Многоуровневая стратегия ЦГВА в области управления рисками доказала свою полезность. Основными элементами этапа III являются совместимость протоколов тестирования и сертификации, подтверждающей результаты тестирования, вакцинация экипажа и пассажиров, а также надлежащие маски для авиаперелетов. Кроме того, был обновлен инструктивный материал по санитарным коридорам, чтобы содействовать заключению соответствующих договоренностей на двусторонней или многосторонней основе", - прокомментировал председатель ЦГВА г-н Эстанислао Эсоно Ангесомо из Экваториальной Гвинеи.

Летные экипажи также оказались в центре внимания новых рекомендаций, касающихся регуляторных послаблений и постоянного требования к поставщикам услуг и основному персоналу воздушного транспорта, включая пилотов и диспетчеров, сохранять действительность своих свидетельств, лицензий и других профессиональных аккредитаций и разрешений.

[Руководство ИКАО по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях](#), впервые выпущенное в ноябре прошлого года, также было обновлено на этапе III работы ЦГВА, и теперь содержит более подробные инструкции по управлению факторами риска и санитарным коридорам, информацию о последних научных выводах, связанных с тестированием на COVID-19, а также новый раздел о вакцинации и ее взаимосвязи с другими имеющимися у государств инструментами в рамках их многоуровневой системы управления рисками. Этой работе способствовало тесное сотрудничество ИКАО с [Механизмом сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения](#), а также с ВОЗ и отраслевыми группами.

Признавая, что кризис COVID-19 вынудил страны, столкнувшиеся с экономическими и социальными вызовами, пойти на трудные компромиссы в области здравоохранения, и что общественное здравоохранение по-прежнему остается наиважнейшим приоритетом, Совет одобрил призыв ЦГВА к странам должным образом принимать во внимание важнейшую роль авиации в борьбе с пандемией в ходе определения соответствующих национальных стратегий и приоритетности расходов.

"Как подчеркивается в этом новом инструктивном материале, глобальные цепочки поставок, чрезвычайные и гуманитарные меры, а также быстрое распределение вакцин среди нуждающегося населения всего мира в основном зависят от воздушного транспорта", – подчеркнул Президент Шаккитано. "В свете важной роли авиации как фактора экономического стимулирования и роста национальным органам рекомендуется проследить, чтобы этот представленный инструктивный материал в полной мере учитывался всеми лицами, принимающими соответствующие решения".

Приветствуя утверждение этапа III Советом, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю высоко оценила признание государствами критической важности воздушного транспорта для текущих глобальных приоритетов, а также "огромные усилия Секретариата ИКАО по координации работы экспертов и оперативных обновлений, которые были необходимы для этапа III работы ЦГВА".

Д-р Лю также обратила внимание на постоянную роль ИКАО в поддержании более эффективного и согласованного регионального и международного сотрудничества по вопросам пандемии, способствующего достижению целей ЦГВА, и подчеркнула, что в текущие дорожные карты и механизмы координации сейчас вносятся поправки, чтобы адаптировать их к изменениям этапа III.

Советом также было решено созвать в октябре конференцию высокого уровня с участием министров, чтобы мобилизовать политическую волю государств и заручиться их обязательствами о полном восстановлении функционирования международного воздушного транспорта.

Новый и пересмотренный инструктивный материал этапа II ЦГВА

Рекомендация 12 (пересмотренная)

Государства-члены должны запланировать внедрение необходимых мер для снижения факторов риска, связанных с длительным периодом действия паллиативных регулятивных мер, и стараться не продлевать сроки действия этих послаблений (как базовых различий, так и различий, продленных в связи с чрезвычайной ситуацией, вызванной COVID-19 (CCRD)) после 31 марта 2021 года. Государствам, которым необходимы альтернативные действия, позволяющие поставщикам услуг и персоналу сохранять во время пандемии действительность своих свидетельств, лицензий и других разрешений, следует с 1 апреля 2021 года использовать систему целевых исключений (ЦИ). Кроме того, государствам рекомендуется упростить трансграничный доступ к медицинским учреждениям и учебным центрам, включая тренажерные устройства имитации полетов, используемые для поддержания сертификации летных экипажей (национальных и иностранных) и диспетчеров управления воздушным движением, для обеспечения отсутствия перерывов в работе и сохранения квалификации.

Рекомендация 14 (пересмотренная)

Государствам, рассматривающим вопрос об установлении санитарного коридора (PHC), следует активно обмениваться информацией друг с другом для согласованного введения PHC. В целях содействия их введению ИКАО предоставила в распоряжение государств комплекс мер по осуществлению ((iPack), касающийся установления PHC, в дополнение к решениям, конкретно касающимся PHC, опубликованным на сайте ИКАО и в приложении, содержащем типовую форму взаимодействия между государствами в отношении PHC.

Рекомендация 15

Государствам-членам настоятельно рекомендуется незамедлительно реализовать положения дополнений 1 и 2 к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284), чтобы упростить транспортировку вакцин от COVID-19 и разрешить перевозку на борту воздушного судна определенных опасных грузов, обеспечить создание безопасных, санитарных условий для пассажиров и экипажа. Если государство хочет ввести более ограничительные условия, ему следует помнить об обязанности представить уведомление о различиях между правилами государства и Техническими инструкциями.

Рекомендация 16

Государствам-членам рекомендуется рассмотреть вопрос о временном снятии ограничений на авиагрузовые перевозки, включая, в частности, вопрос о предоставлении дополнительных двусторонних прав иностранным авиакомпаниям, в особенности для выполнения чисто грузовых перевозок, с целью упростить перевозку товаров первой необходимости, материально-технических средств и вакцины от COVID-19.

Рекомендация 17

Государствам-членам следует ввести свидетельства о тестировании на основе протокола, минимального набора данных и подходов к внедрению, обрисованных в общих чертах в *Руководстве по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях* (Doc 10152), чтобы упростить воздушные перевозки. Государствам предлагается требовать представления доказательств тестирования, которые должны быть конфиденциальными, заслуживающими доверия, проверяемыми, удобными для использования, отвечающими законодательству о защите данных и интероперабельными в международном/глобальном масштабе. Следует проанализировать

существующие решения для возможного включения в них видимой цифровой печати. Это может быть применимо к свидетельствам о вакцинации.

Рекомендация 18

Государствам-членам следует как можно быстрее упростить экипажам доступ к вакцинации в свете рекомендаций Стратегической консультативной группы экспертов Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по иммунизации (СКГЭ) (этап III).

Рекомендация 19

Вакцинацию не следует делать обязательным условием международной перевозки. Если и когда доказательства подтверждают, что вакцинированные лица не будут передавать вирус SARS-CoV-2 или будут представлять собой снижение риска передачи вируса, государства-члены могут рассмотреть возможность освобождения таких лиц от тестирования и/или мер карантина, исходя из принятого государством порога риска, национальной системы, ситуации с COVID-19 и многоуровневой системы минимизации факторов риска, описанных в документе *"Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19"*.

Рекомендация 20

Государствам-членам следует обеспечить, чтобы инструктивные указания ЦГВА ИКАО были приняты во внимание более широким кругом административных органов в процессе принятия решений, касающихся составления национальных планов восстановления.



Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным

заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

[Целевая группа Совета ИКАО по восстановлению авиации](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)