

## تجاوز عدد الدول المنضمة إلى خطة كورسيا (CORISIA) الآن المئة دولة

للتنشر الفوري

مونتريال، ٦/٧/٢٠٢١ - أعلنت الأمانة العامة للإيكاو الدكتورة فانغ ليو اليوم أن ١٦ دولة من الدول الجزرية الصغيرة والدول الأقل نمواً قد أبلغتها بأنها قررت الانضمام طوعاً إلى [خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي \(خطة كورسيا\)](#)، ليصل بذلك عدد الدول المشاركة في الخطة إلى ١٠٤ دولة. كما اكتسبت الخطة بذلك قوة دافعة من شأنها أن تدعم العمل الذي تضطلع به الإيكاو في مجال المناخ.

وهذه الدول الست عشرة المنضمة حديثاً هي: جزر البهاما وبربادوس وبليز وجزر كوك وغامبيا وغرينادا وكيريباتي وناورو وعمان وسانت كيتس ونيفيس وجنوب السودان وسورينام وتونغا وترينيداد وتوباغو وتوفالو وفانواتو.

وتُعد خطة كورسيا عنصراً هاماً يكمل سلة التدابير التي تروّج لها الإيكاو للحد من آثار الطيران على المناخ. وتشمل التدابير الأخرى المتخذة الابتكارات التكنولوجية والتحسينات التشغيلية والاستعانة بأنواع الوقود المستدامة.

وعلى الرغم من أن تنفيذ أنشطة الرصد والإبلاغ والتحقق من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في إطار خطة كورسيا يسير على المسار السليم، فإن مشاركة عدد أكبر من الدول سيساعد الدول الأعضاء بالإيكاو على الاقتراب من تحقيق الهدف العالمي الطموح وهو نمو قطاع الطيران الدولي دون زيادة في انبعاثات الكربون. وهذا الهدف تم الاتفاق عليه من خلال جهود الإيكاو.

وبالنسبة للدول التي لديها اهتمام خاص بالسياحة المراعية للبيئة، كالدول الجزرية، فإن مشاركتها في خطة كورسيا سيمنحها ميزة إضافية، إذ ستصبح سبل اتصالها جواً ببقية أنحاء العالم سبلاً خضراء مراعية للبيئة.

وعلق رئيس المجلس، السيد سالفاتورى شاكيتانو، قائلاً: "أرحب وبشدة بما أعلنته هذه الدول وبالالتزامها بالانضمام طوعاً لخطة كورسيا. فزيادة عدد الدول المشاركة في خطة كورسيا يبعث برسالة قوية من حيث التزام الإيكاو المستمر بمسألة معالجة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران الدولي، وهو ما أكد عليه المجلس مؤخراً. وهذه القيادة التي تتسم بحسن التوقيت ستمنح قوة دافعة للإجراءات المتعلقة بالمناخ العالمي في الفترة الممتدة من الآن وحتى موعد انعقاد الجمعية العمومية للإيكاو وما بعدها."

وأكدت الأمانة العامة، الدكتورة فانغ ليو، بقولها إن "برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب لأغراض كورسيا (ACT-CORSIA) قد نجح في تشجيع الدول وقطاع الطيران على الدخول في شراكات لتنفيذ خطة كورسيا تنفيذاً كاملاً. وانطلاقاً من روح مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، ستواصل الإيكاو بذل جهودها لدعم الدول وتشجيع المزيد من الدول على الانضمام إلى الخطة."

وباعتبار أن عام ٢٠٢١ سيكون عاماً حاسماً من حيث منح الزخم لإجراءات المناخ العالمي، أضافت نائبة المدير لشؤون البيئة في الإيكاو، السيدة جين هوب، أن "الانضمام إلى خطة كورسيا هو بمثابة إشارة من الدول الأعضاء لما لديها من التزام إزاء إجراءات المناخ في مجال الطيران من خلال الإيكاو. ونحن ندعم هذه الدول دعماً تاماً في استجابتها لمشكلة تغير المناخ، من خلال تيسير اتخاذ إجراءات ملموسة."



## مصادر للمحررين

[خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي \(خطة كورسيا\)](#)

[مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"](#)

## معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها الحكومات في عام ١٩٤٤ لمساعدتها في أنشطتها الدبلوماسية الخاصة بشؤون النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الوقت، اعتمدت الدول أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة وتوصية دولية من خلال الإيكاو، مما يساعد في مواعمة لوائحها الوطنية المرتبطة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية حقيقية. وتوفّر محافل المنظمة أيضاً فرصاً عديدة لتقديم المشورة المتخصصة والدعوة لقطاع الطيران من خلال العمل مع صانعي القرارات في الحكومات وممثلي صناعة الطيران والمنظمات غير الحكومية من المجتمع المدني وغير ذلك من الجهات المعنية المعترف بها رسمياً في قطاع النقل الجوي.

## للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت - كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: @wraillantclark

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)