



Ya son más de 100 los Estados que participan en el Plan OACI de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSA)

Para publicación inmediata

Montreal, 6 de julio de 2021 – La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, anunció hoy que 16 pequeños Estados insulares y menos desarrollados le han notificado su decisión de participar voluntariamente en el [Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional \(CORSA\)](#), lo que lleva a 104 el total de Estados participantes y potencia aún más el apoyo del trabajo que realiza la OACI en favor del medioambiente.

Los 16 Estados son Bahamas, Barbados, Belice, Gambia, Granada, Islas Cook, Kiribati, Nauru, Omán, Saint Kitts y Nevis, Sudán del Sur, Suriname, Tonga, Trinidad y Tabago, Tuvalu y Vanuatu.

El CORSA es un elemento importante del conjunto de medidas que promueve la OACI para reducir el impacto climático de la aviación, junto con la innovación tecnológica, las mejoras operacionales y el uso de combustibles de aviación sostenibles.

Las actividades de vigilancia, notificación y verificación de las emisiones de CO₂ previstas en el CORSA ya están en plena ejecución, pero con un mayor número de participantes los Estados miembros de la OACI están más cerca de alcanzar la ambición mundial de una aviación internacional que crece sin aumentar sus emisiones de carbono. Esta meta fue acordada por conducto de la OACI.

A los Estados con un interés particular en el ecoturismo, como es el caso de los Estados insulares, la participación en el CORSA les dará el beneficio adicional de hacer más verdes sus conexiones aéreas con el resto del mundo.

“Recibo con especial beneplácito los anuncios y el compromiso de más Estados de sumarse voluntariamente al CORSA. El número creciente de Estados miembros de la OACI que participan en el CORSA transmite con contundencia el compromiso permanente de la OACI de resolver la cuestión de las emisiones de CO₂ de la aviación internacional, como hace poco destacó el Consejo. Su liderazgo oportuno ayudará a generar el impulso que se necesita en la acción mundial contra el cambio climático, tanto en la etapa previa a la próxima Asamblea de la OACI como más allá.”

La Dra. Liu subrayó que “también el Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para el CORSA (ACT-CORSA) ya lleva tiempo en funcionamiento, ayudando a los Estados y a la industria de la aviación a colaborar entre sí para poner en ejecución el CORSA. Manteniendo en alto el espíritu de su iniciativa “Ningún país se queda atrás”, la OACI no cesará en sus esfuerzos por ayudar a los Estados y alentar a más de ellos a sumarse al CORSA.”

Por su parte, la subdirectora de Medioambiente de la OACI, Sra. Jane Hupe, recordó que 2021 se considera el año que determinará el éxito o el fracaso de los esfuerzos por dar el impulso decisivo a la batalla contra el cambio climático, y al respecto agregó que “al sumarse al CORSA, los Estados dan muestra de su compromiso con la acción por el clima en la aviación a través de la OACI, y la Organización los apoya en todo sentido en su respuesta ante este desafío, facilitando acciones concretas.”



Recursos para la redacción

[Plan OACI de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional \(CORSIA\)](#)
[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)