



Dans son État des lieux, l'OACI braque les projecteurs sur les dernières innovations, les engagements concrets et les nouvelles perspectives de décarbonation de l'aviation

Publication immédiate

Montréal, le 7 septembre 2021 – L'État des lieux 2021 de l'OACI sur les réductions d'émissions de CO₂ de l'aviation s'est conclu par des appels appuyés aux gouvernements et aux chefs de file du secteur à se donner de grandes ambitions, soulignant par la même occasion l'importance des innovations en matière de technologies, d'exploitation et de carburants pour accélérer la création d'une aviation durable.

Pionniers de l'aéronautique, chefs de file du secteur, experts techniques, chercheurs, innovateurs et autorités nationales ont fait part de leurs plans ambitieux de décarbonation de l'aviation internationale tout au long des quatre journées de la manifestation, terminée vendredi dernier, à laquelle ont assisté à distance plus de mille participants depuis toutes les régions du monde.

Le coup d'envoi a été donné par les discours mobilisateurs du Ministre de l'aviation du Royaume-Uni, M. Robert Courts, de la Vice-Secrétaire générale des Nations Unies, Mme Amina Mohammed, du Directeur exécutif de l'Agence internationale de l'énergie, M. Fatih Birol, et du Secrétaire général de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar.

L'ancien Secrétaire général des Nations Unies, M. Ban Ki-moon, le Ministre des transports de la Norvège, M. Knut Arild Hareide, et le Président du Forum économique mondial, M. Børge Brende, ont ouvert les séances suivantes.

Plantant le décor de la manifestation, la co-présidente du groupe de travail du GIEC, Mme Valérie Masson-Delmotte, a présenté les données scientifiques les plus récentes, tandis que le PDG de l'IATA, M. Willie Walsh, a prononcé quelques mots sur les engagements pris par le secteur en vue de réduire les émissions.

L'État des lieux 2021 a été pour les jeunes une véritable tribune, notamment pour les jeunes entrepreneurs qui ont pu présenter leurs initiatives, et pour l'Institut ISAE-SUPAERO qui a annoncé la création de son Institute for Sustainable Aviation (Institut de l'aviation durable). L'OACI a quant à elle lancé un appel ouvert pour la création d'un groupe cadre pour que les jeunes du monde entier aient la possibilité d'échanger avec la communauté aéronautique au sujet de l'aviation durable, qui devrait commencer à prendre forme dès la fin octobre.

Le premier jour de l'État des lieux, les participants ont pris part à des débats animés sur l'élaboration de feuilles de route en faveur de l'aviation durable, aux côtés de gouvernements et de parties prenantes du secteur.

M. Luis Felipe de Oliveira, Directeur général du Conseil international des aéroports, y a présenté un objectif zéro carbone applicable aux aéroports, tandis que l'Allemagne a annoncé une initiative de démonstration de carburants PtL (*Power to Liquid*) dans le cadre d'un programme de financement d'un milliard et demi d'euros. L'alliance **Oneworld**, également présente à la séance, a rendu compte des progrès accomplis vers sa cible d'élimination des émissions nettes d'ici à 2050, annoncée au Séminaire bilan de l'OACI de l'année dernière, en présentant une nouvelle feuille de route sur le carbone pour atteindre la cible.

Les progrès et les faits nouveaux en matière de réduction des émissions grâce aux technologies, aux techniques d'exploitation et aux carburants ont été mis en avant. Les différentes séances ont ainsi démarré par une mise à jour de l'état d'avancement de l'analyse réalisée par l'OACI sur la possibilité de réaliser un objectif ambitieux mondial à long terme, en amont de la décision de la 41^e session de l'Assemblée de l'OACI.

Lors de la séance sur les technologies, fabricants et chercheurs ont présenté de nouvelles conceptions d'aéronefs visant à réduire les émissions de CO₂. La séance sur les énergies propres a été l'occasion d'en apprendre davantage sur les multiples possibilités qui existent en matière de carburants durables de l'aviation, d'hydrogène et d'électrification, avec notamment la présentation d'informations actualisées tirées du dernier rapport de l'IRENA, intitulé *Reaching Zero with Renewables – Biojet Fuels*. Au cours de cette séance, SmartEnergy a aussi annoncé un nouveau partenariat avec Sunfire sur un nouveau projet de carburants PtL dans la péninsule ibérique.

Au cours des discussions sur les innovations en matière d'aéroports, d'exploitation et d'infrastructure, il est clairement apparu qu'une transition complète vers l'énergie verte dans l'aviation passerait nécessairement par l'utilisation d'énergies plus propres et la modernisation des infrastructures aéroportuaires. Ce point a été souligné par Air Liquide, qui a annoncé de nouveaux partenariats et initiatives sur l'hydrogène aux aéroports.

Pendant le débat sur les catalyseurs de la transition verte, la certification ISCC (International Sustainability and Carbon Certification) a fait état de la création des trois premières certifications répondant aux normes de certification des carburants admissibles CORSIA. L'OACI et l'initiative de collaboration du PNUE avec le secteur financier ont annoncé aussi une future collaboration destinée à réunir les secteurs de l'aviation et des services financiers afin de stimuler les investissements en faveur de la transition verte.

L'État des lieux s'est achevé sur la journée des politiques vertes, ouverte par M. Jaco Stremmer, Directeur général de l'aviation civile par intérim des Pays-Bas. Il a exhorté les participants à considérer cette journée comme le début d'une décennie de politiques vertes pour l'aviation, tandis que les discussions qui ont suivi ont mis l'accent sur le caractère fondamental des partenariats multipartites.

Le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a prononcé une allocution de clôture stimulante, suivie d'un message porteur d'espoir de l'envoyé des États-Unis pour le climat, M. John Kerry, qui a encouragé les pays à définir un objectif à long terme lors de la session de l'Assemblée de l'OACI qui se tiendra en 2022.

La séance de clôture a aussi été marquée par le discours du champion de haut niveau pour l'action climatique, M. Gonzalo Muñoz, qui a souligné la nature mondiale du secteur. Il a indiqué que des efforts internationaux étaient indispensables pour que l'aviation atteigne sa cible d'élimination des émissions et qu'il était nécessaire de s'engager sur la bonne voie en prenant des mesures de toute urgence.

Tous les intervenants et participants du séminaire ont été invités à devenir membres de la Coalition mondiale de l'OACI pour une aviation durable, qui réunit les parties prenantes désireuses de favoriser l'émergence d'idées nouvelles et d'accélérer la mise en œuvre de solutions innovantes qui réduiront encore plus les émissions de gaz à effet de serre à la source, au sol et dans les airs.



Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

[La protection de l'environnement à l'OACI](#)
[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

Informations générales :

communications@icao.int
Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark
Administrateur des communications
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (mobile)
Twitter : [@wraillantclark](#)
LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)