



Evento de la OACI destaca las innovaciones más recientes, compromisos concretos y nuevas oportunidades para descarbonizar la aviación

Para publicación inmediata

Montreal, 7 de septiembre de 2021 – La edición de 2021 del Seminario OACI de evaluación de la reducción de CO₂ en el sector concluyó con enérgicos llamamientos a los gobiernos y dirigentes de la industria para que se impongan metas más ambiciosas, y destacando importantes innovaciones tecnológicas, operacionales y en combustibles para acelerar la realización de una aviación sostenible.

Durante el evento de cuatro días, que concluyó el viernes pasado, con la asistencia virtual de más de 1000 personas de todas las regiones del mundo, participantes a la vanguardia de la aeronáutica, la industria, la tecnología, la investigación y la innovación, así como autoridades nacionales, compartieron sus planes ambiciosos para descarbonizar la aviación internacional.

El evento se inauguró con inspiradoras declaraciones del ministro de Aviación del Reino Unido, Robert Courts (MP), la vicesecretaria general de las Naciones Unidas, Amina Mohammed, el director ejecutivo de la AIE, Fatih Birol, y el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar.

El ex Secretario General de las Naciones Unidas, Ban Ki-moon, el ministro de Transporte de Noruega, Knut Arild Hareide, y el presidente del Foro Económico Mundial, Borge Brende, pronunciaron discursos de apertura de otras sesiones.

Al introducir el tema del evento, la copresidenta del WG1 del IPCC, Valérie Masson-Delmotte, describió los adelantos científicos más recientes, seguida por el director general de la IATA, Willie Walsh, quien se refirió a los compromisos de reducción de las emisiones de la industria.

El Seminario de Evaluación de 2021 constituyó una plataforma para la participación de los jóvenes, con iniciativas de jóvenes emprendedores y un anuncio del ISAE-SUPAERO sobre la fundación de su Instituto para la Aviación Sostenible. La OACI anunció un llamado abierto para el establecimiento de un grupo de convergencia de los jóvenes, que fomentaría los contactos de jóvenes del mundo entero con la comunidad de la aviación en el ámbito de la aviación sostenible. Se espera progreso de esta iniciativa tan pronto como a fines de octubre.

El primer día del evento, participantes intervinieron en una animada discusión sobre la elaboración de hojas de ruta para la aviación sostenible de los gobiernos y partes interesadas de la industria.

Luis Felipe de Oliveira, director general del Consejo Internacional de Aeropuertos, contribuyó a esta sesión describiendo la meta de eliminación del carbono en los aeropuertos, y Alemania anunció también una iniciativa de financiación y demostración de combustibles “Power to Liquid” (PtL), como parte de un plan de financiación de 1 500 millones de Euros. La alianza Oneworld intervino también con información actualizada sobre su meta de alcanzar el nivel de emisiones netas de cero para 2050, que se había anunciado en el Seminario OACI de Evaluación del año anterior, y con un anuncio sobre su nueva hoja de ruta del carbono para alcanzar esa meta.

Se destacaron el progreso y las novedades en la reducción de las emisiones mediante tecnología, operaciones y combustibles, y las diversas sesiones se iniciaron con un informe actualizado sobre el estado del análisis realizado por la OACI de la viabilidad de establecer una meta mundial a la que se aspire a largo plazo, en preparación para la decisión en el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

La sesión sobre tecnología incluyó presentaciones de fabricantes y programas de investigación de nuevos diseños de aeronaves para reducir las emisiones de CO₂, y en la sesión de energía limpia se presentó una amplia gama de opciones de combustibles de aviación sostenibles, como hidrógeno y electricidad, así como actualizaciones del nuevo informe de la IRENA titulado *Reaching Zero with Renewables - Biojet Fuels* (Llegar a Cero con Energía Renovable – Biocombustibles de Aviación). En esta sesión, SmartEnergy anunció también una nueva alianza con Sunfire para ejecutar un nuevo proyecto con combustibles PtL en Iberia.

Durante las discusiones sobre innovaciones en aeropuertos, operaciones e infraestructura, quedó claro que una transición integral a energía verde en la aviación requeriría tanto energía más limpia, como la modernización de la infraestructura aeroportuaria. Esto lo reiteró Air Liquide con su anuncio de nuevas alianzas e iniciativas para utilizar hidrógeno en los aeropuertos.

Durante las deliberaciones sobre habilitadores de una transición verde, la Certificación Internacional de Sostenibilidad y Carbono (ISCC) anunció las primeras tres certificaciones bajo las normas de certificación de combustibles admisibles en el marco del CORSIA. La OACI y la Iniciativa Financiera del PNUMA anunciaron también una futura colaboración para unir los sectores de la aviación y de los servicios financieros a fin de acelerar las inversiones en la transición verde.

El Seminario concluyó con un Día de la Política Verde, inaugurado por Jaco Stremler, director general interino de Aviación Civil de los Países Bajos, quien pidió que este día se considerara como el comienzo de una década de políticas verdes para la aviación. En las intervenciones que siguieron se hizo énfasis en la importancia de las alianzas entre múltiples partes interesadas.

El Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, pronunció unas palabras de clausura alentadoras, seguidas por un inspirador mensaje del enviado especial de Estados Unidos para el clima, John Kerry, quien invitó a los Estados a que, en la Asamblea de la OACI en 2022, establecieran una meta a largo plazo.

En la ceremonia de clausura intervino también el paladín de alto nivel de la COP25, Gonzalo Muñoz, quien puso de relieve el carácter mundial de la industria, y la necesidad de realizar esfuerzos internacionales para alcanzar su meta de emisiones netas de cero en la aviación y tomar el buen camino con acciones inmediatas.

Se invitó a todas las personas, conferencistas y participantes en el seminario, a que consideraran unirse a la Coalición Mundial para la Aviación Sostenible, un foro para las partes interesadas que busca facilitar la generación de nuevas ideas y acelerar la puesta en práctica de soluciones innovadoras que contribuyan a seguir reduciendo en la fuente las emisiones de gases de efecto invernadero de la aviación, tanto en el aire como en tierra.



Recursos para la redacción

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Portal Covid de la OACI](#)

[La OACI y la protección del medio ambiente](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)