



## *Recomendaciones de la OACI sobre la gestión de riesgos relacionados con la COVID-19 en el transporte aéreo internacional*

Para publicación inmediata

**Montreal, 18 de enero de 2023** - La OACI ha publicado recomendaciones reforzadas destinadas a los países sobre la gestión de riesgos y el establecimiento de requisitos nacionales relacionados con la COVID-19 para el transporte aéreo.

Las recomendaciones, publicadas en un [nuevo boletín de la OACI](#), del programa CAPSCA (Arreglo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Sucesos de Salud Pública en la Aviación Civil), están concebidas para ayudar a los países a mantener la conectividad aérea al tiempo que adoptan medidas prudentes y fundamentadas para mitigar los riesgos actuales de transmisión del SARS-CoV-2.

“Este nuevo boletín de la OACI subraya claramente que, a medida que más Estados levantan sus restricciones transfronterizas relacionadas con la COVID-19 en el transporte aéreo, es importante para una mayor conectividad aérea y una mejor facilitación en todas partes que las restricciones debidas a la pandemia sólo se establezcan y mantengan mediante una gestión de riesgos basada en pruebas, y siguiendo las recomendaciones y orientaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la OACI”, comentó el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar. “Esto es positivo para el transporte, el turismo, el comercio y las economías”.

Las recomendaciones del CAPSCA comienzan con los principios que los países deberían tener en cuenta antes de imponer requisitos y medidas de mitigación destinadas al transporte aéreo.

“En este boletín se señala la necesidad de evaluar el riesgo de forma periódica y exhaustiva, teniendo como referencia la información disponible e indicadores comparables, además de evaluar los recursos de salud pública aplicables tanto en el Estado de salida como en el de destino, garantizar una buena comunicación entre las distintas partes interesadas y equilibrar el riesgo para la salud pública con la necesidad de mantener los servicios”, subrayó el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano. “Todas estas prioridades se destacaron en las recomendaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI que ayudaron a la aviación a recuperarse de la pandemia, y los principios siguen siendo igual de pertinentes ahora que nos enfrentamos a estas nuevas variantes”.

Se ofrecen recomendaciones adicionales a los países sobre cómo mitigar los riesgos de la COVID-19 en la aviación, incluido el redoblamiento de la vacunación mundial.

Las recomendaciones examinan además las variantes actuales de COVID-19 que circulan por todo el mundo, ofrecen sugerencias para mantener las fronteras abiertas y para que se reconozca a las tripulaciones aéreas y demás profesionales clave de la aviación civil como personal esencial, y presentan las consideraciones que han de tener en cuenta los países a la hora de decidir estrategias de diagnóstico.

“Nuestro trabajo a través del CAPSCA cuenta con la importante y estrecha colaboración de la OMS”, añadió el Secretario General Salazar, “y las recomendaciones han tenido en cuenta los numerosos factores que los Gobiernos nacionales deben considerar ahora en lo que respecta a las medidas sanitarias destinadas al transporte aéreo.”

En las recomendaciones se alude a factores varios, tales como la amplia variación geográfica actual de las variantes de SARS-CoV-2 en circulación y los niveles de vacunación, otros patógenos respiratorios que entrañan riesgos, la evolución de las cifras de casos y víctimas mortales de COVID-19 país por país, y la capacidad de los sistemas de salud pública para gestionar nuevos brotes de COVID además de su carga de trabajo habitual.



## Recursos para la redacción

[Portal de la OACI dedicado a la COVID-19](#)

[Arreglo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Sucesos de Salud Pública en la Aviación Civil \(CAPSCA\)](#)

### **Sobre la OACI**

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### **Para los medios de comunicación**

**William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)