



ICAO SAFETY

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

Reunión Regional SAM de Coordinadores Nacionales de
Observación Continua (NCCM)

USOAP

Continuous Monitoring Approach



Promoting global aviation safety

by continuously monitoring and updating
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



Milagros Gomez, NCCM
Junio 2016



Agenda

- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual
- ✓ Programa de trabajo para completar el CAP
- ✓ Programa de trabajo para completar las PQs
- ✓ Principales obstáculos
- ✓ Necesidades para completar el CAP y PQs
- ✓ Asistencia técnica recibida
- ✓ Comentarios sobre el marco en línea del CMA del USOAP
- ✓ Otros comentarios
- ✓ Preguntas



Antecedentes

Auditoría según el enfoque sistémico global (CSA)

- ✓ Fecha: 26 enero al 04 de febrero de 2009
- ✓ La auditoría generó: 142 PQs no satisfactorias
- ✓ Aplicación eficaz (EI): 82.03 %



Antecedentes (Cont.)

Misión de validación coordinada de la OACI (ICVM) según el CMA del USOAP

- ✓ Fecha: 22 al 28 de mayo de 2013
- ✓ Se evaluaron 129 PQs (LEG, ORG, PEL, AIR, OPS, AGA y SNA)
- ✓ No se evaluaron las 13 PQ de AIG
- ✓ 84 PQs cambiaron a satisfactorias y una PQ a no aplicable.
- ✓ La aplicación eficaz (EI) mejoró de 82.09 % a 93.03% (+ **11%**)



ICAO

SAFETY

Situación actual

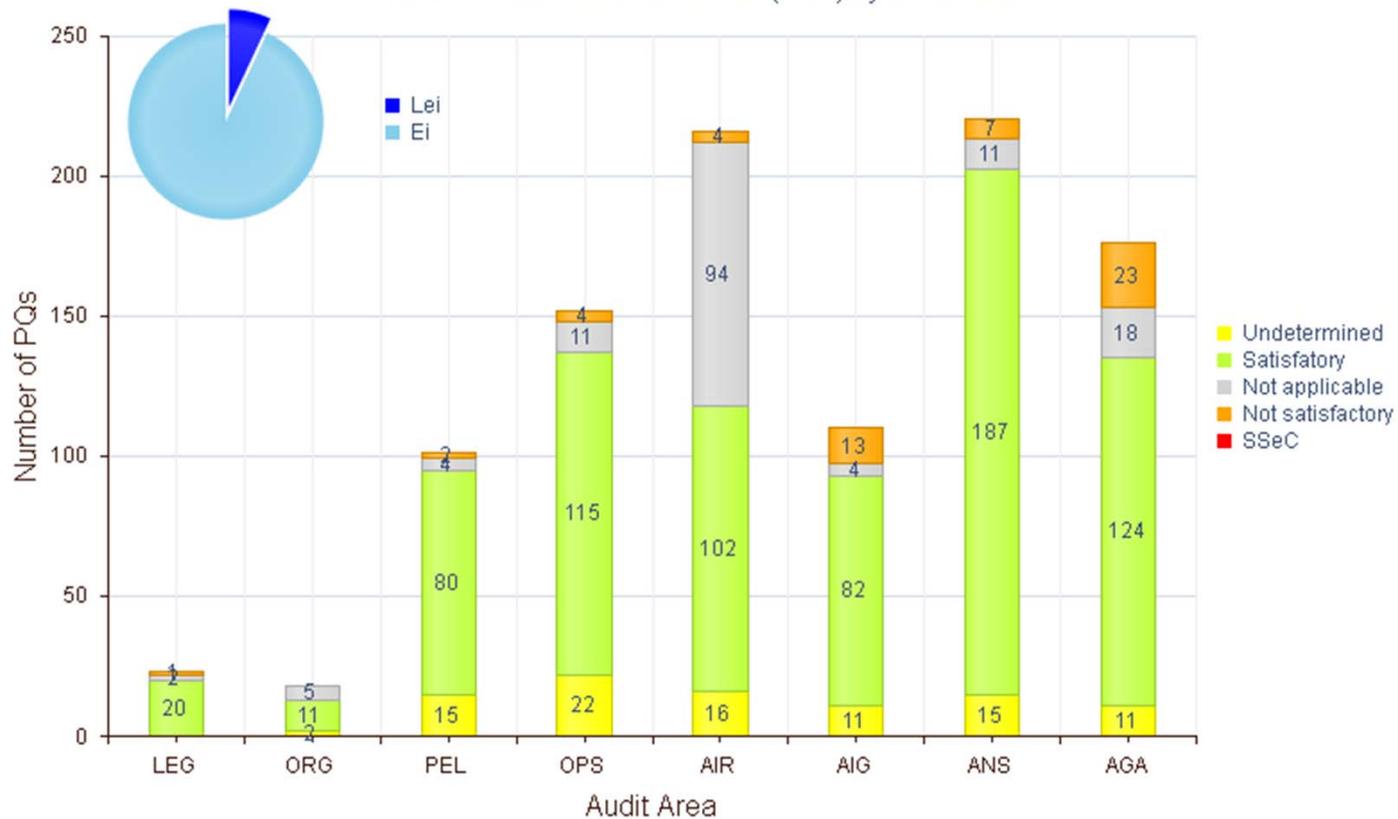


Situación de las PQ por área de auditoría

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) by Audit Area

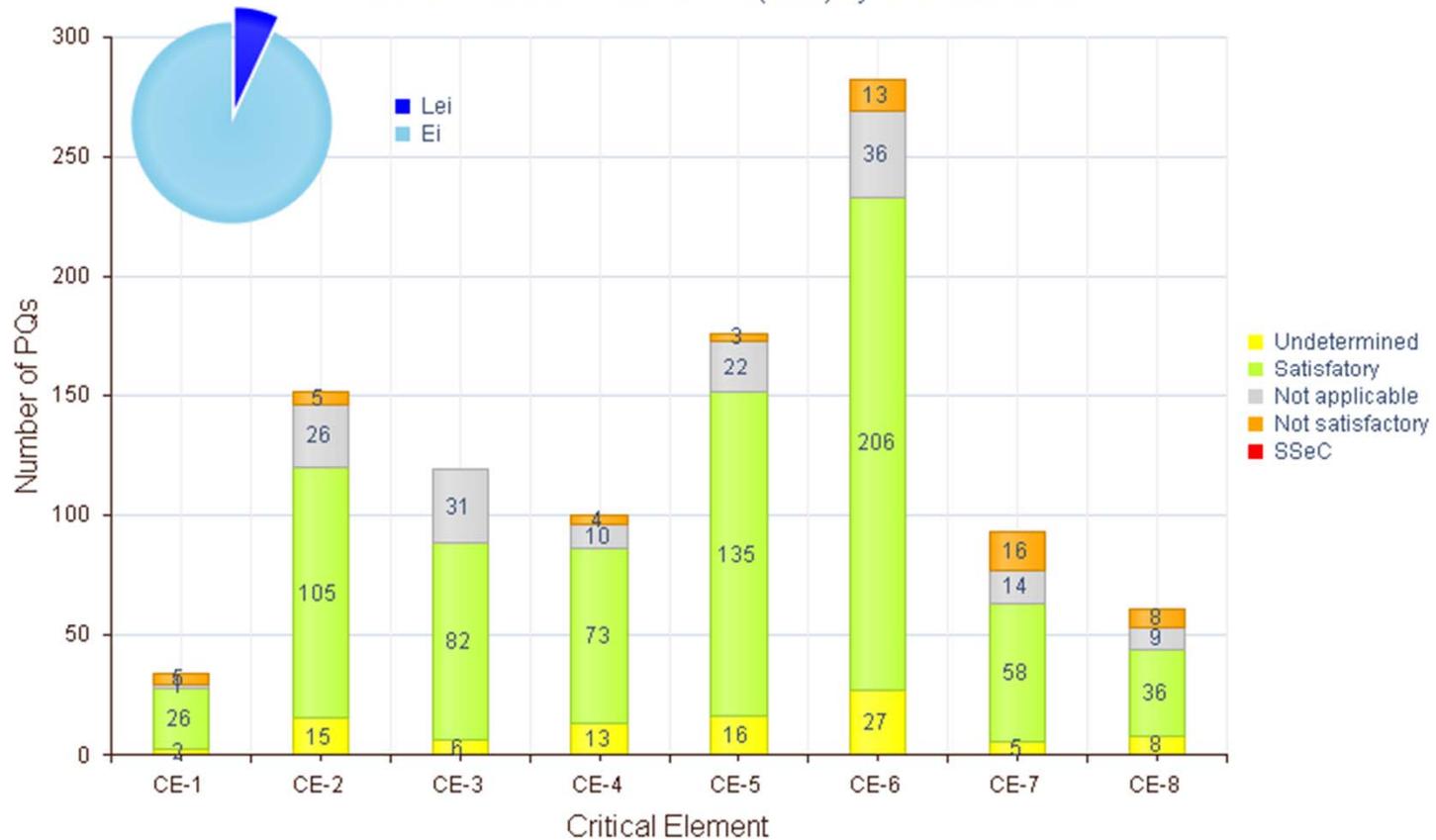


Situación de las PQ por elemento crítico (CE)

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) by Critical Element



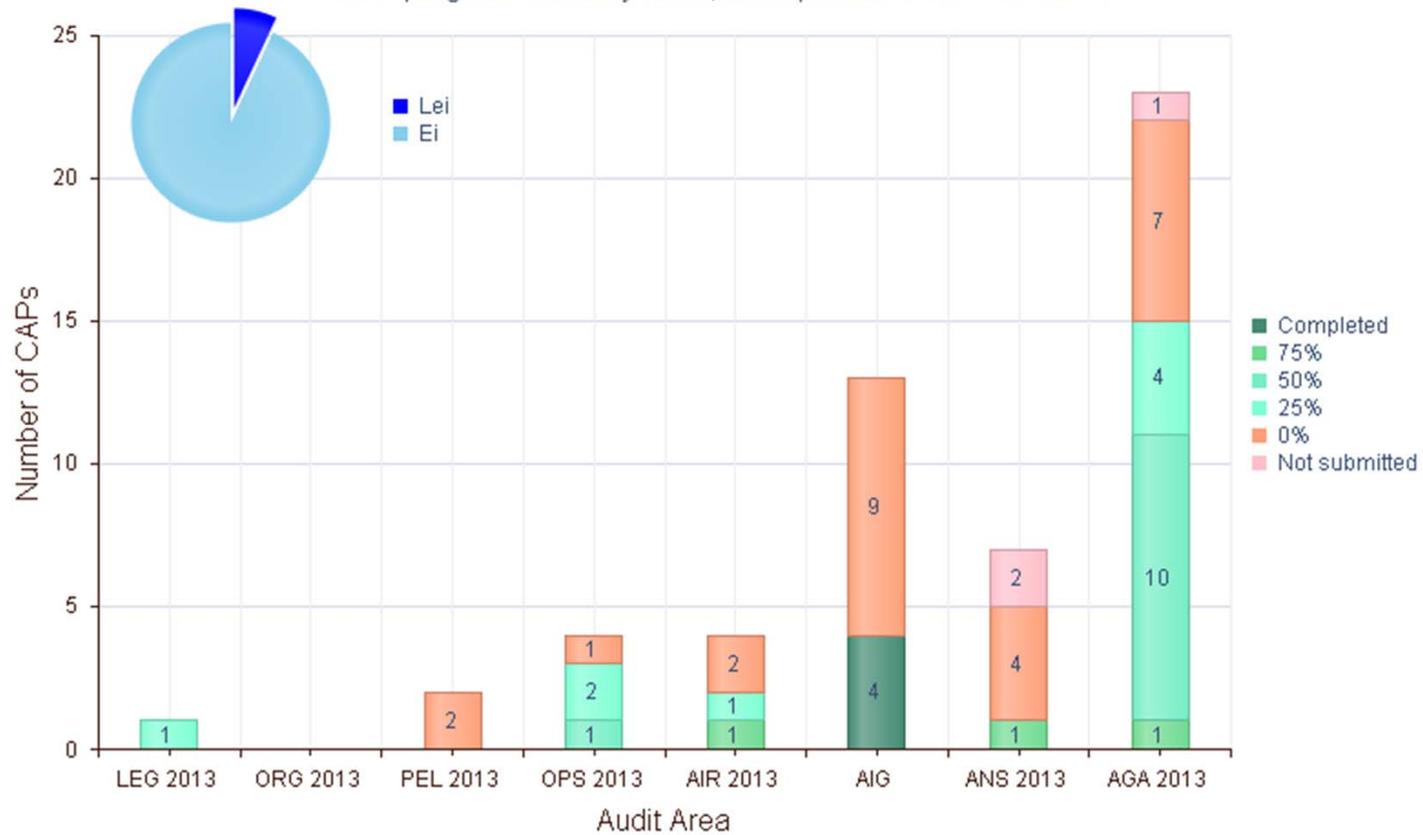


Situación del CAP por área de auditoría

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

CAP progress made by State, Last Updated On 20 Feb 2014



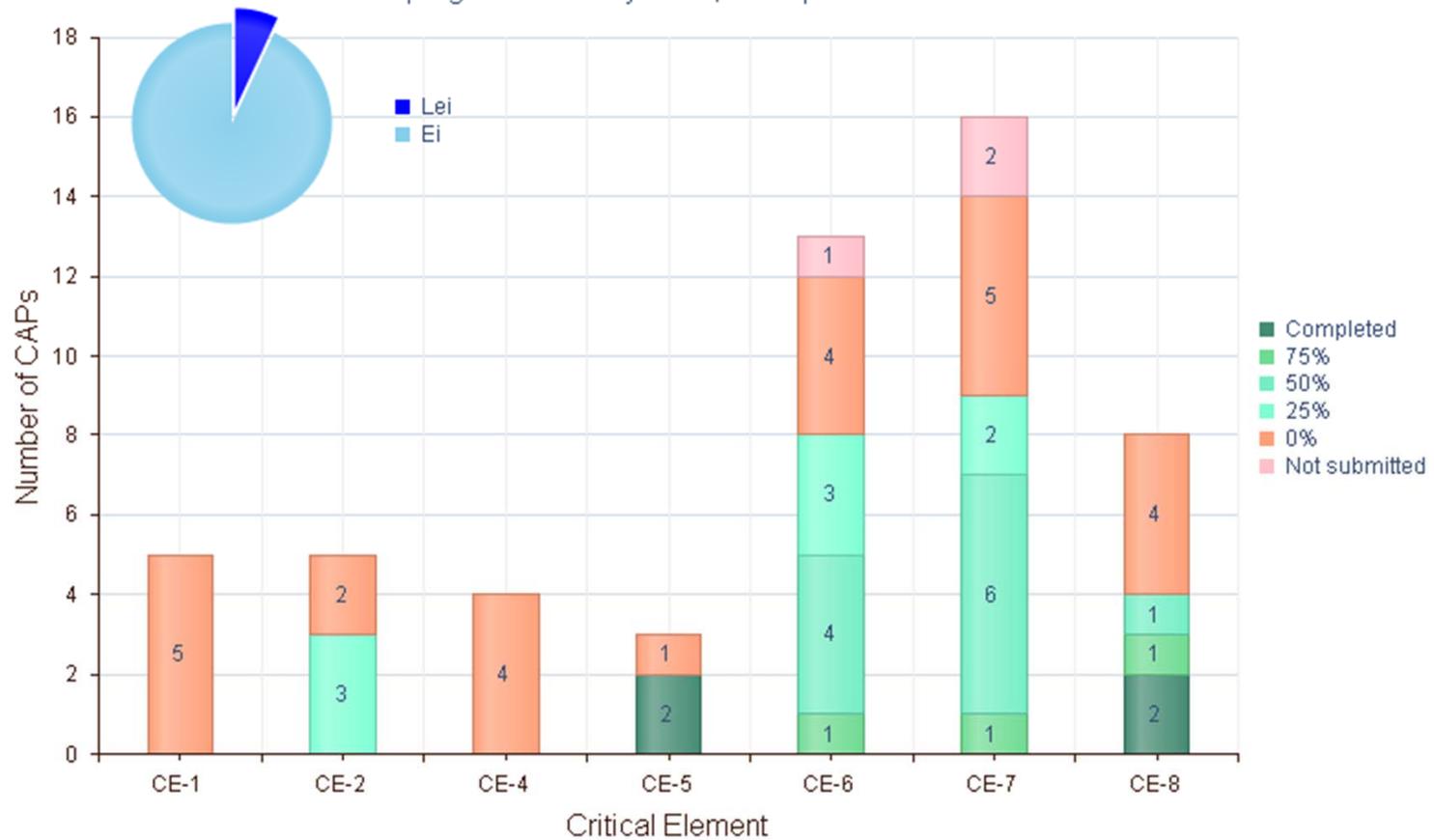


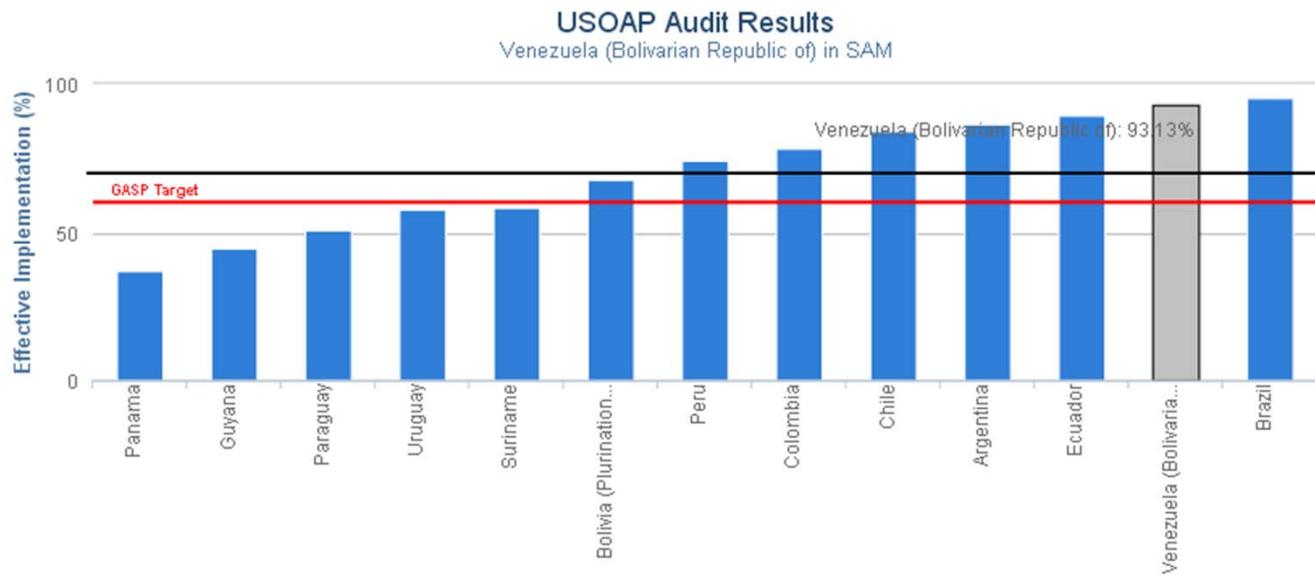
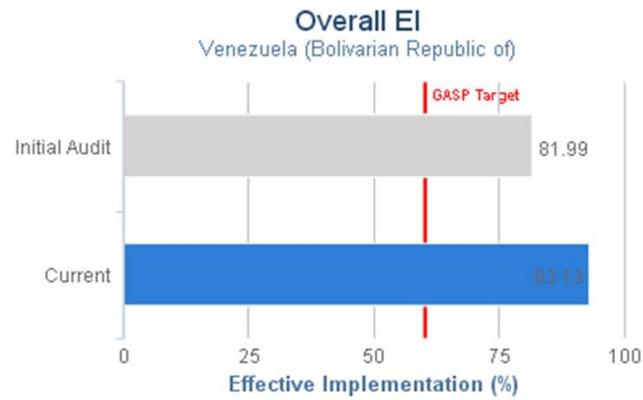
Situación del CAP por elemento crítico (CE)

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

CAP progress made by State, Last Updated On 20 Feb 2014





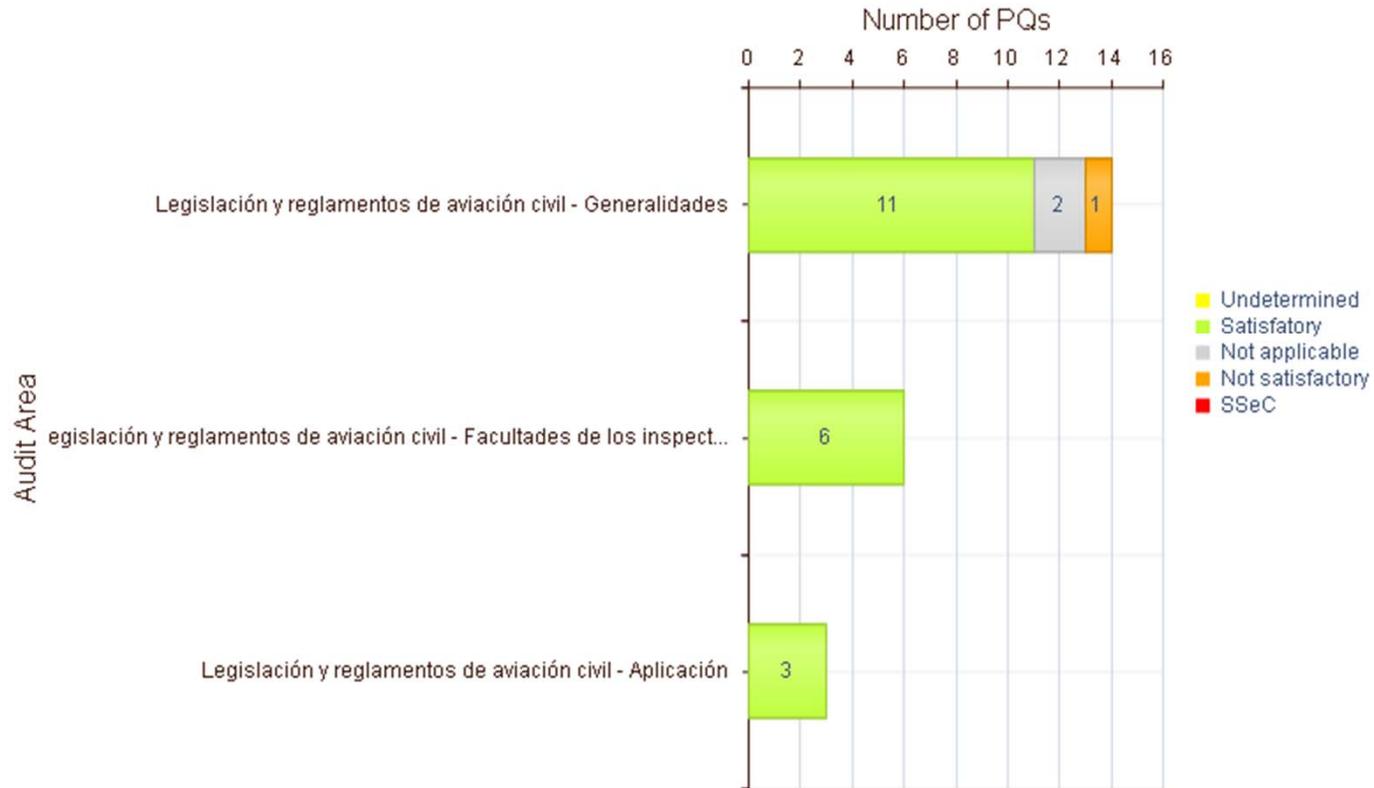


Situación de las PQ por subgrupos: LEG

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in LEG by Audit sub-group



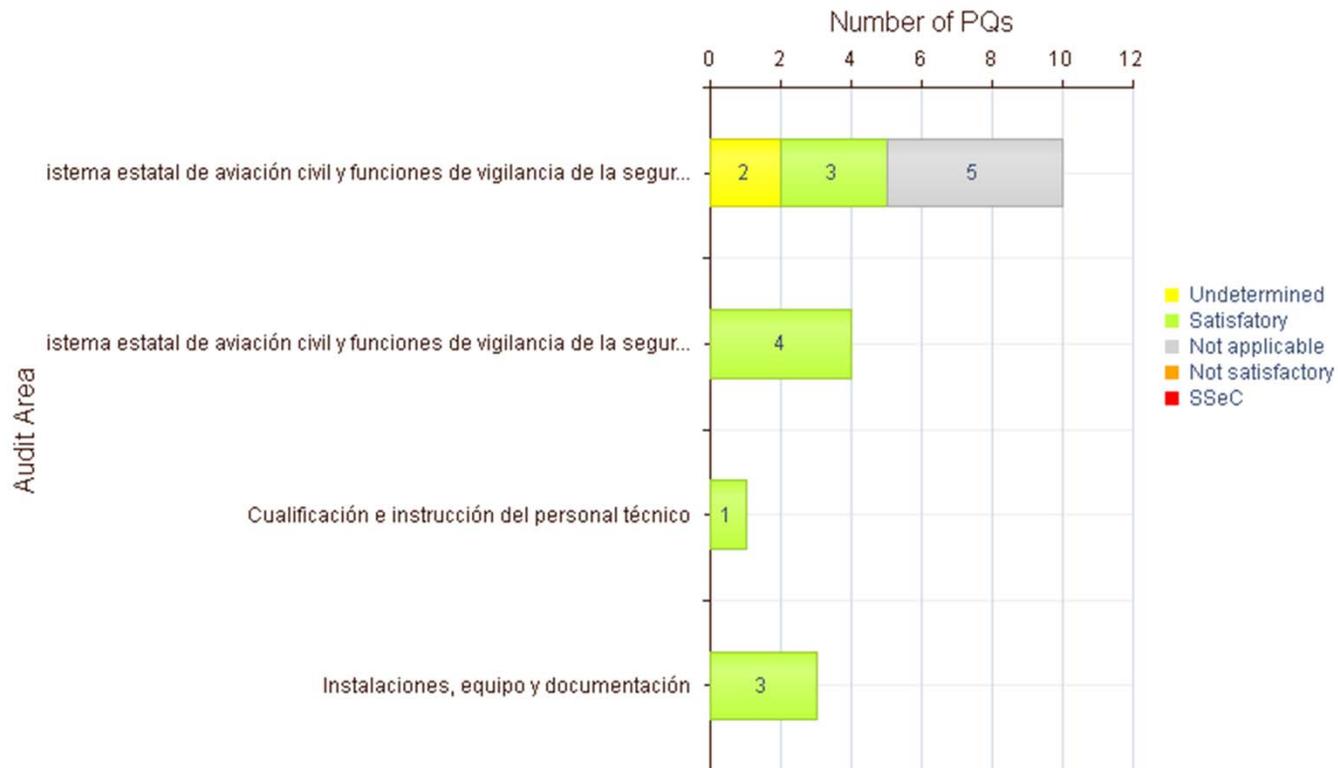


Situación de las PQ por subgrupos: ORG

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in ORG by Audit sub-group



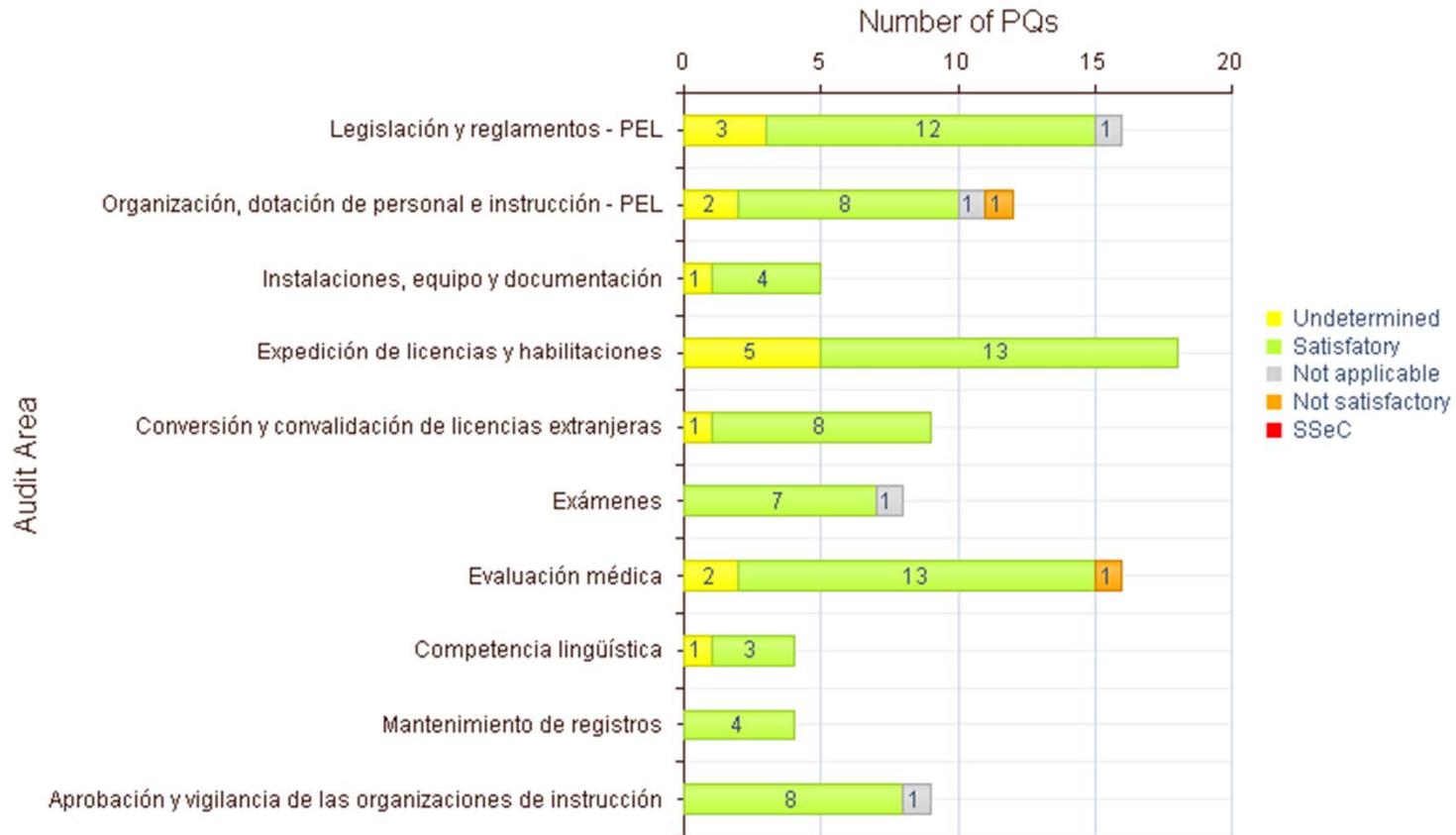


Situación de las PQ por subgrupos: PEL

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in PEL by Audit sub-group



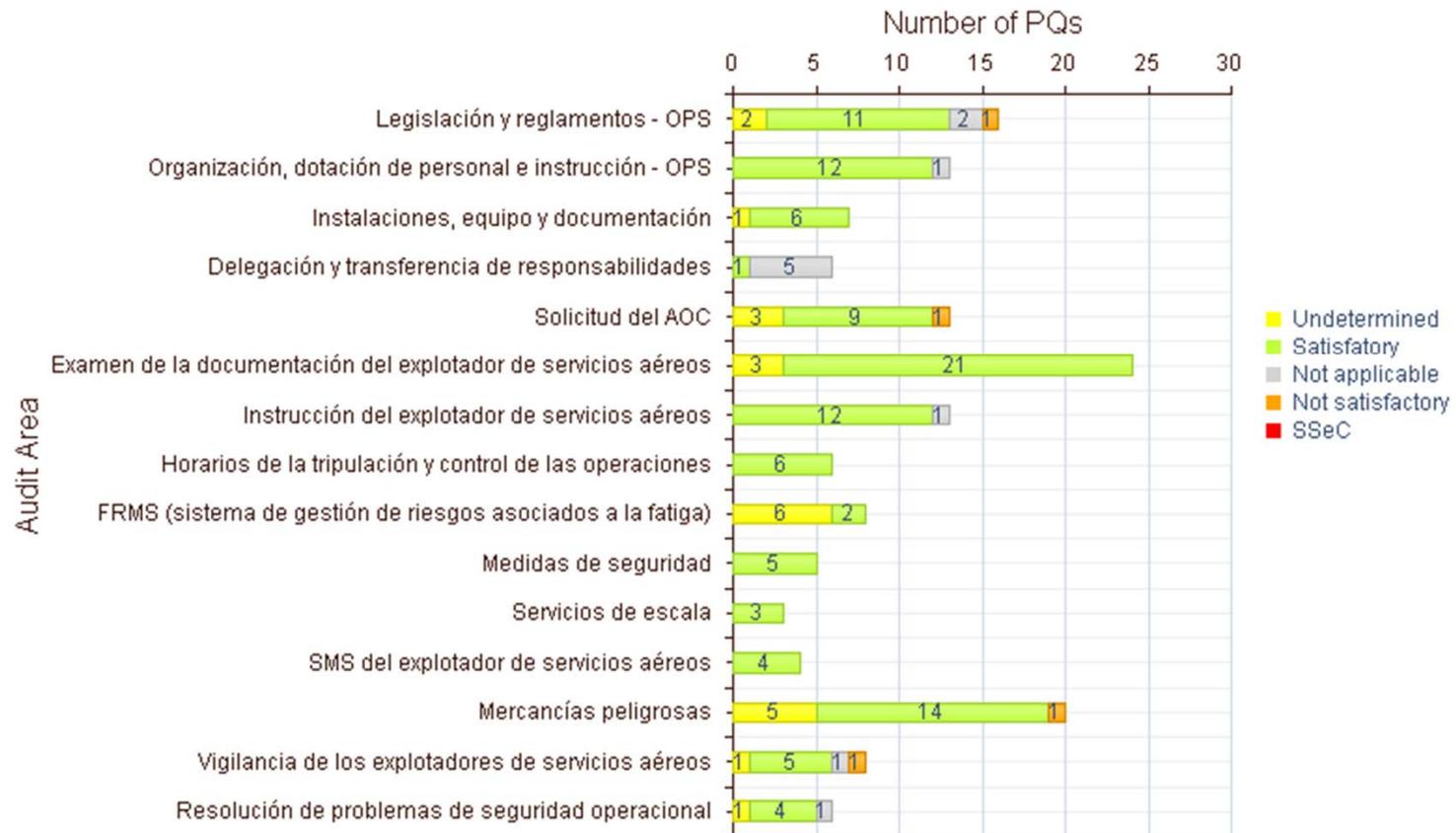


Situación de las PQ por subgrupos: OPS

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in OPS by Audit sub-group



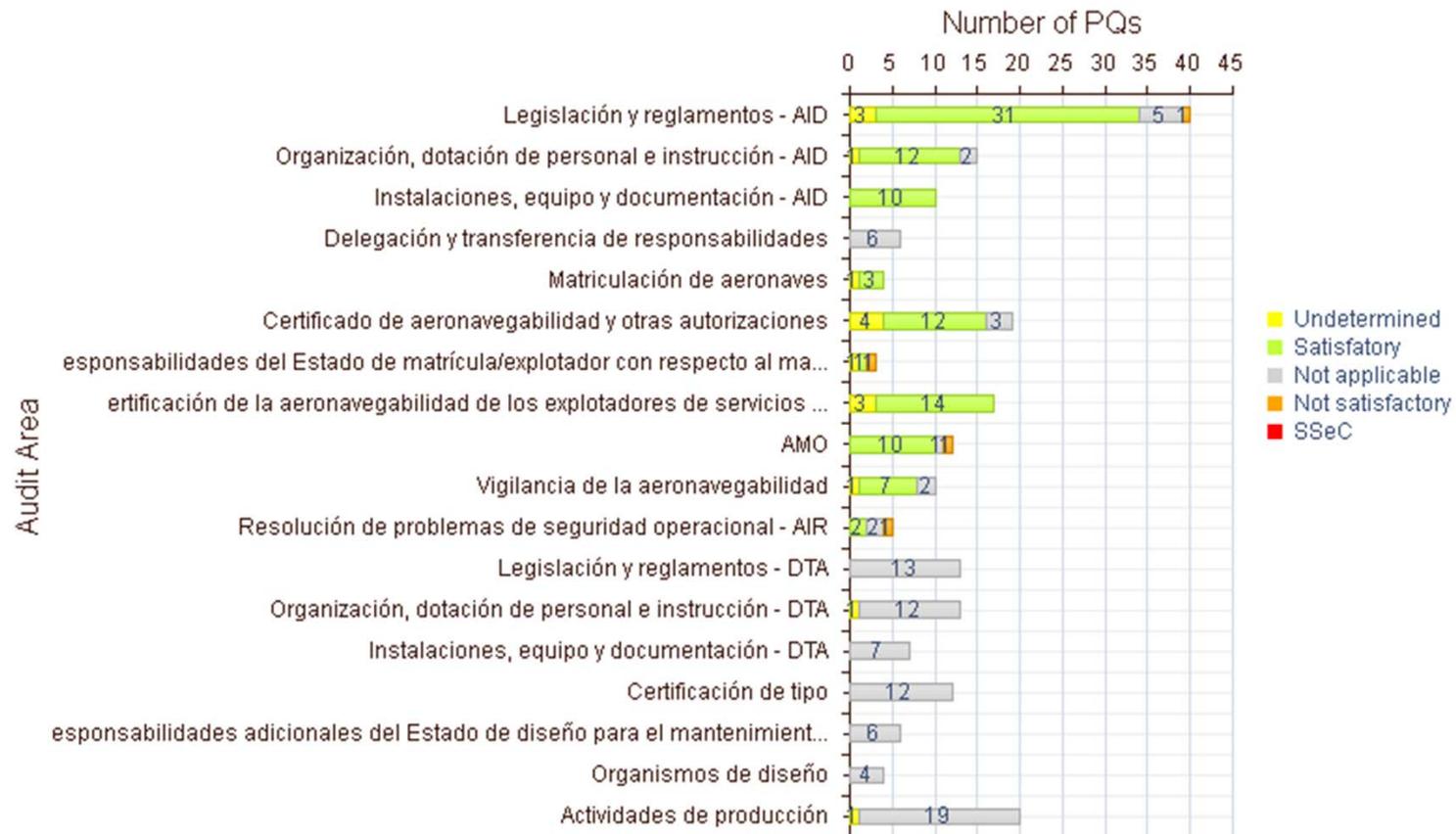


Situación de las PQ por subgrupos: AIR

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in AIR by Audit sub-group



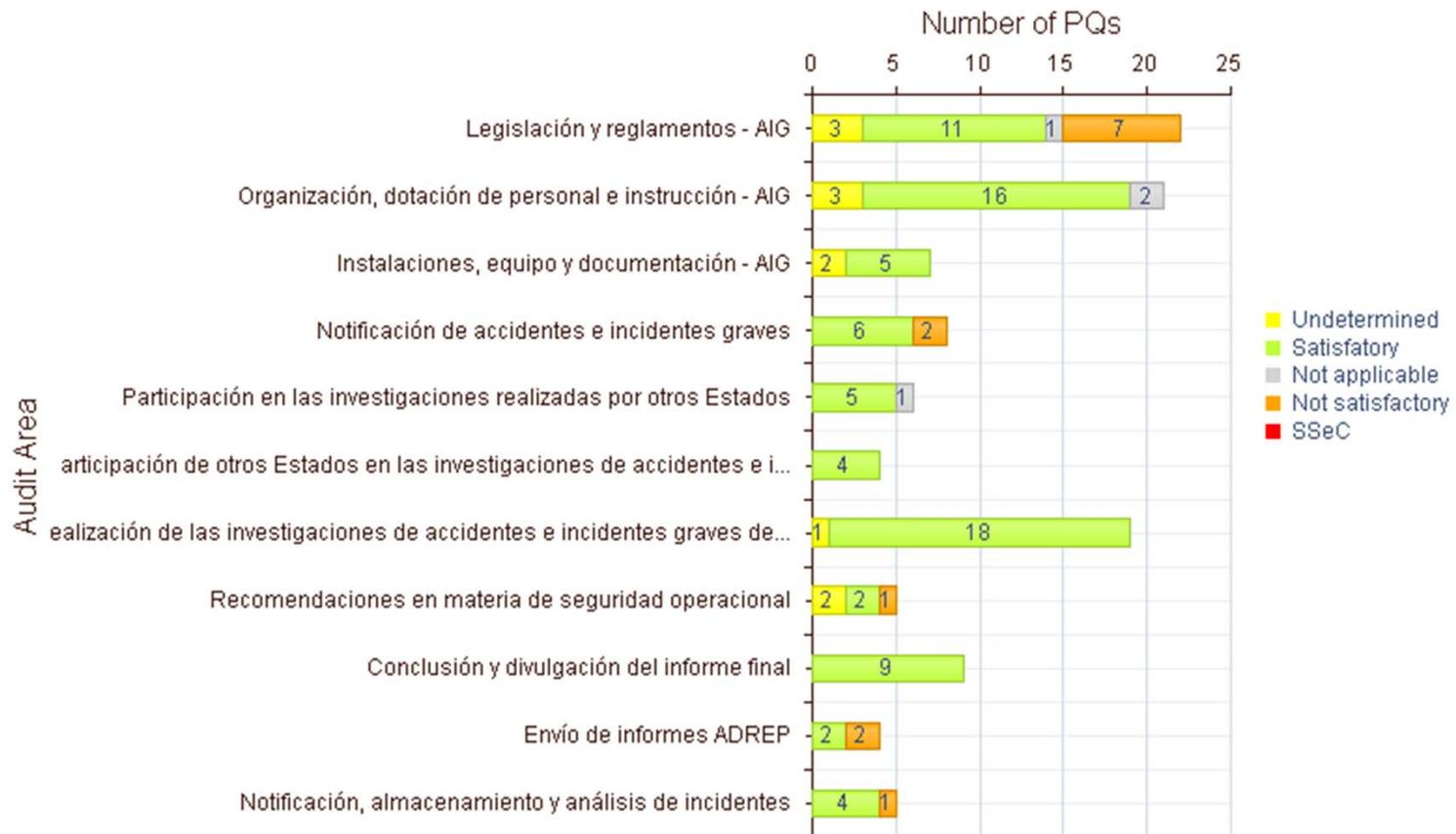


Situación de las PQ por subgrupos: AIG

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



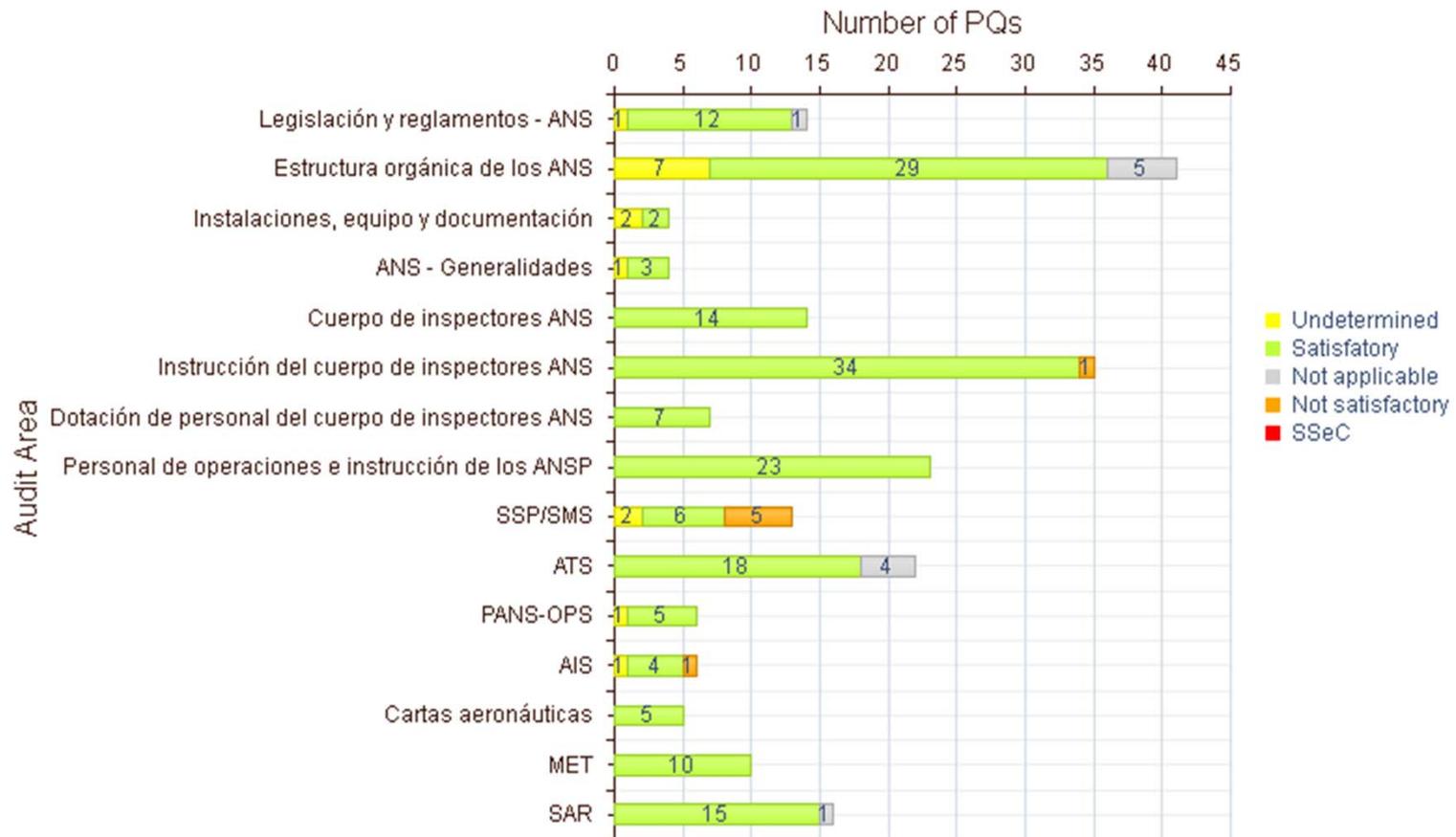


Situación de las PQ por subgrupos: ANS

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in ANS by Audit sub-group



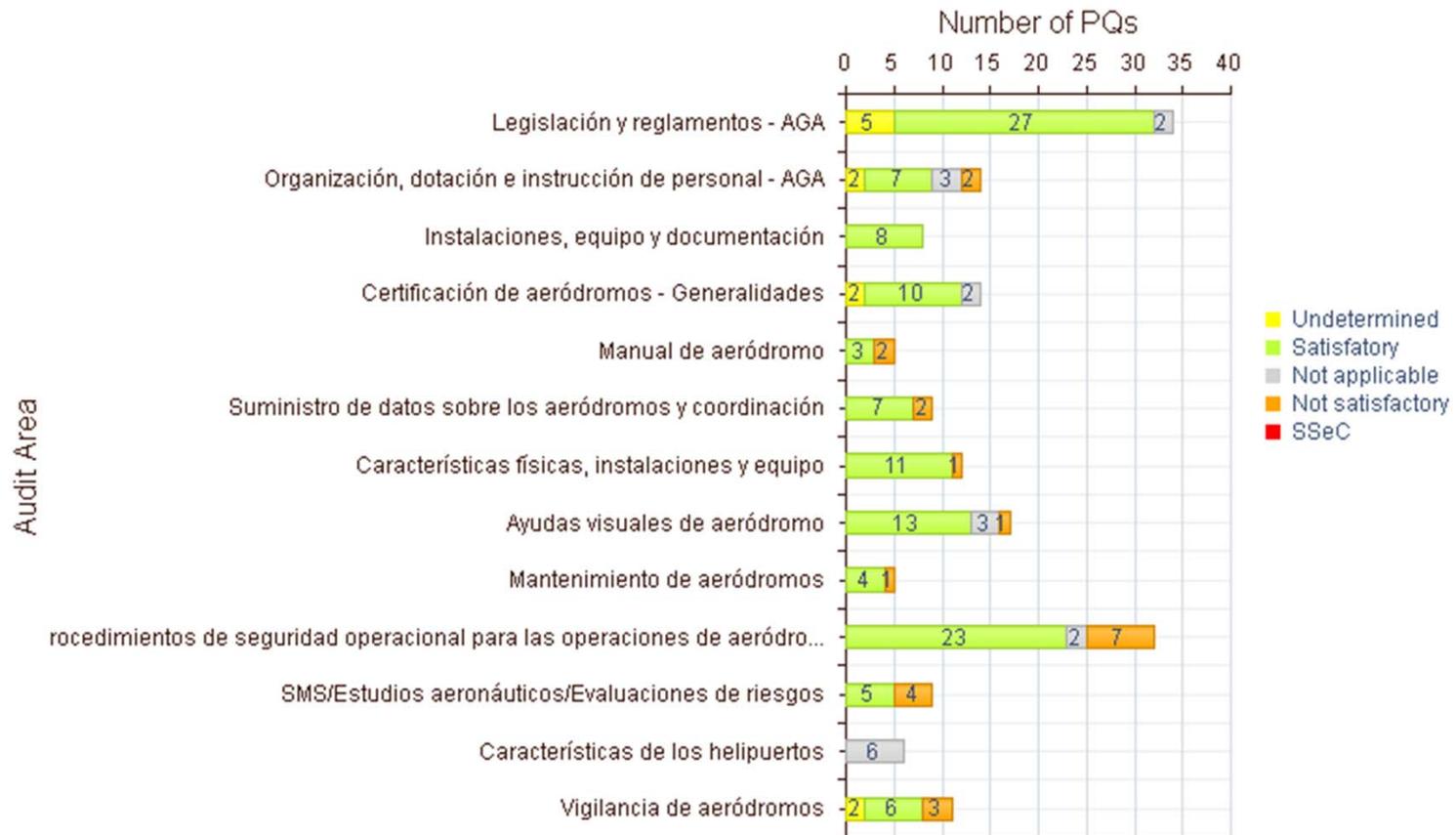


Situación de las PQ por subgrupos: AGA

Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in AGA by Audit sub-group





Programa de trabajo para completar el CAP

Con la revisión de los protocolos se actualizarán los CAPs de las 41 PQs no satisfactorias en los siguientes aspectos:

- ✓ Cargado en línea de las evidencias de las tareas cumplidas.
- ✓ Reprogramación de fechas de pasos en el sistema en línea.

Periodo: Finales del año 2016.



Programa de trabajo para completar las PQs

- ✓ Continuación de actividades de implementación del SMS/SSP ajustadas a las orientaciones del Anexo 19 , Doc 9859 y las nuevas 91 PQs.
- ✓ Se cargará formalmente el Análisis de Brecha (GAP análisis) en línea y Plan de implementación SSP VEN aprobado.

Periodo: segundo semestre de 2016.



Principales obstáculos

- ✓ Rotación de las Autoridades de Aviación Civil y en organizaciones del Estado proveedoras de servicio.
- ✓ La implementación efectiva de requisitos específicos en proveedores de servicio que son administrados por el Estado.

	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE-1						5		
CE-2	1			1	1	2		
CE-3								
CE-4			1				1	2
CE-5						2		1
CE-6				2	1		2	8
CE-7			1	1			4	10
CE-8					2	4		2

Protocol findings by Area and Critical Element intersection



Necesidades para completar el CAP y las PQs

- ✓ Se solicita una inducción adicional para aclarar dudas que surjan respecto al uso de la herramientas en línea (Puede ser vía teleconferencia previo acuerdo).
- ✓ Se solicita orientación para la interpretación adecuada de las 91PQs recientes.



Asistencia técnica recibida

Para promover la armonización de las regulaciones en la región se recibió durante el 2014 instrucción dirigida a los inspectores de Aeronavegabilidad, Operaciones y Aeródromos con apoyo de la Oficina Regional de Lima a través del SRVSOP y se participó en el Curso de Inspectores ANS durante el 2015.



Comentarios sobre el marco en línea del CMA del USOAP

- ✓ A pesar de que en los últimos años nuestro Estado no ha declarado diferencias a los SARPs en nuestras respuestas escritas a las cartas de Estado recibidas. Se tiene contemplado actualizar el EFOD que se ha completado a un 86,9% y confirmar las diferencias registradas en el mismo (5,06%) durante el segundo semestre de 2016.



Otros comentarios

- ✓ Se tiene en cuenta los compromisos adquiridos en la Declaración de Bogotá.
- ✓ Progreso en la implementación del SSP: Políticas de SSP, definición de los Objetivos e indicadores de Seguridad operacional, Marco reglamentario, Nombramiento del ejecutivo responsable, y promoción de seguridad operacional: Informe Estadístico de Seguridad Operacional, seminarios a la comunidad aeronáutica, y proceso de certificación de instructores SMS.
- ✓ En el Año 2015 se recibió visita del Programa IASA de la FAA con resultados satisfactorios. De manera recíproca se realizó visita a la FAA en Washington y Miami.
- ✓ Necesidad de Instrucción práctica (talleres) implementación del SSP.



ICAO

SAFETY

¿Preguntas?

