



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana

**Quinta Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad
Operacional de la Región SAM (AN&FS/5)**
(Lima, Perú, 20 al 22 de agosto de 2018)

ANFS/5-NE/01
Rev.1
02/07/18

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, NOTAS ACLARATORIAS, MODALIDAD, ORGANIZACIÓN Y HORARIO DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional.

1. **Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias**

1.1 El Orden del Día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 6 – Otros Asuntos.

2. **Modalidad de trabajo**

2.1 Teniendo en cuenta los temas de la agenda a tratar, la Reunión constará de dos sesiones plenarias con todos los participantes, una el primer día de la Reunión en donde se presentarán en forma resumidas todas las notas de estudio de todas las cuestiones del orden día presentadas para comentarios generales y otra el último día de la Reunión para revisar el informe preliminar. Asimismo, habrá sesiones en donde los participantes se dividirán en dos grupos que trabajarán los días lunes y martes, en forma simultánea.

2.2 El Grupo 1 estará conformado por los directores de navegación aérea y analizará las notas de estudio correspondientes a las Cuestiones 1, 3, 4, 5 y 6. El Grupo 2, conformado por los directores de seguridad operacional, analizará las notas de estudio correspondientes a las Cuestiones 2, 3, 4, 5 y 6 del Orden del Día. En caso hubiera notas de estudio en la Cuestión 6 del Orden del Día, serían analizadas por el grupo o grupos respectivos. Como **Adjuntos A y B** de esta Nota de Estudio se presenta el Orden del día provisional con sus notas explicativas, y el horario de trabajo, respectivamente, para la Reunión.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de asuntos
1030 a 1100	Intermedio
1100 a 1230	Discusión de asuntos
1230 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de asuntos
1400 a 1500	Discusión de asuntos

4. Plan de trabajo

4.1 En el Adjunto A a esta nota de estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Considerar y aprobar la modalidad de trabajo y el Orden del Día que se presenta en esta Nota de Estudio como Adjunto A; y
- b) considerar y aprobar la modalidad y el horario de trabajo propuesto en el Adjunto B.

ADJUNTO A

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento de la implantación de las prioridades de navegación aérea
- Cuestión 2 del
Orden del Día: Seguimiento de la implantación de las prioridades de seguridad operacional
- Cuestión 3 del
Orden del Día: Preparatoria para la Decimo – tercera Conferencia de Navegación Aérea
(AN/Conf-13)
- Cuestión 4 del
Orden del Día: Seguimiento de las actividades del GREPECAS y RASG-PA
- Cuestión 5 del
Orden del Día: Plan regional para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM
- Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos
- Presentación del Proyecto de Asociación Europa-América Latina y el Caribe (EU-LAC) de la Agencia Europea de Seguridad Operacional (EASA)

NOTAS EXPLICATIVAS DEL ORDEN DEL DÍA**QUINTA REUNIÓN DE DIRECTORES DE NAVEGACIÓN AÉREA Y SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA REGIÓN SAM**

(Lima, Perú, 20 al 22 de agosto de 2018)

Cuestión 1 del**Orden del Día: Seguimiento de la implantación de las prioridades de navegación aérea**

En esta cuestión del orden del día se analizará el estado de la implantación de las prioridades de navegación aérea acordadas por la RAAC/15 y el AN&FS/4. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en la implantación de navegación aérea, las dificultades encontradas, las experiencias positivas y los planes de acción para completar la implantación de las prioridades en caso no se haya completado la misma. Las prioridades de navegación acordadas son implantación de la PBN en ruta y área terminal, el CDO, el CCO, la ATFM, el AIM, MET, la interconexión AMHS, el AIDC y las redes IP nacionales.

Cuestión 2 del**Orden del Día: Seguimiento de la implantación de las prioridades de seguridad operacional**

En esta cuestión del orden del día se analizará el estado de la implantación de las prioridades de seguridad operacional consideradas para el periodo 2017- 2019 avaladas por la RAAC/14 celebrada en Santiago, Chile, del 27 al 30 de octubre de 2015. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en la implantación de la seguridad operacional, las dificultades encontradas, las experiencias positivas y los planes de acción para completar la implantación de las prioridades en caso no se haya completado la misma. Las prioridades de la implantación de seguridad operacional acordadas son vigilancia de la seguridad operacional; reducción de accidentes; reducción de excursiones de pista; certificación de aeródromos; e implementación del Programa estatal de seguridad operacional (SSP) y del Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS).

Cuestión 3 del**Orden del Día: Preparatoria para la Decimo – tercera Conferencia de Navegación Aérea (AN/Conf-13)**

La Reunión será informada de las actividades realizadas en preparación para la participación de la Decimo – tercera Conferencia de Navegación Aérea que se realizará en Montreal, Canadá, del 09 al 19 de octubre del 2018 a fin de presentar la planificación de la Región SAM para las implantaciones en las áreas de navegación aérea y seguridad operacional.

Cuestión 4 del**Orden del Día: Seguimiento de las actividades del GREPECAS y RASG-PA**

La Reunión será informada de los resultados de las actividades del GREPECAS y RASG-PA así como de los resultados del Segundo Simposio Mundial sobre la Industria de la Navegación (GANIS/2) y el Primer Simposio de Seguridad Operacional y Navegación Aérea (SANIS/1) realizado en la sede principal de la OACI en Montreal, Canadá, del 11 al 15 de diciembre de 2017.

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Plan regional para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM**

En esta cuestión del orden del día la Reunión analizará el texto de la declaración de alto nivel para el Plan regional para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM (PLAN SAM), y las prioridades presentadas en el mismo relacionadas a los objetivos estratégicos de seguridad operacional y de capacidad y eficiencia de la navegación aérea, de tal forma que permita apoyar la toma de decisiones de los Estados para garantizar el desarrollo sostenible del transporte aéreo (2008-2035), y contribuir de esta forma con varios de los objetivos de desarrollos sostenibles (SDG) establecidos por las Naciones Unidas para asegurar la prosperidad de los seres humanos y la protección del medio ambiente.

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos**

La Reunión podrá discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la Agenda de esta Reunión dentro de los aspectos de navegación aérea y seguridad operacional. Uno de estos asuntos es la presentación del Proyecto de Asociación Europa-América Latina y el Caribe (EU-LAC) de la Agencia Europea de Seguridad Operacional—EASA.

ADJUNTO B

MODALIDAD Y HORARIO DE TRABAJO

HORA	Lunes 20 de agosto	HORA	Martes 21 de agosto	HORA	Miércoles 22 de agosto
0830 0900	Registro de participantes	0900 1030	Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día Grupo 1: Navegación Aérea	1000 1030	Lectura del Informe Preliminar Sesión Plenaria
0900 0915	Apertura de la Reunión		Examen de las Cuestión 3 del Orden del Día Grupo 2: Seguridad Operacional		
0915 1030	Examen de las Cuestiones 1, 2 y 3 del Orden del Día Sesión Plenaria				
1030 1100	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>
1100 1230	Examen de las Cuestiones 4, 5 y 6 del Orden del Día Sesión Plenaria	1100 1230	Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día Grupo 1: Navegación Aérea Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día Grupo 2: Seguridad Operacional	1100 1200	Revisión y aprobación del Informe Preliminar Sesión Plenaria
1230 1300	<i>Pausa para café</i>	1230 1300	<i>Pausa para café</i>	1200	Clausura del evento
1300 1500	Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día Grupo 1: Navegación Aérea Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día Grupo 2: Seguridad Operacional	1300 1500	Examen de las Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día Grupo 1: Navegación Aérea Examen de las Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día Grupo 2: Seguridad Operacional		