



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Quinta Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la Región SAM

(Lima, Perú, 20 al 22 de agosto de 2018)

ANFS/5-NE/13

10/07/18

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las actividades del GREPECAS y del RASG-PA

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DEL GREPECAS

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta a la Reunión información sobre los resultados de la Decimotava reunión del GREPECAS y las acciones requeridas para dar cumplimiento a las Conclusiones y Decisiones vigentes de este órgano de planificación e implantación.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">Decimotava Reunión del GREPECAS, Punta Cana - República Dominicana, 9 al 13 de abril de 2018	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. **Introducción**

1.1 La Decimotava Reunión del GREPECAS (GREPECAS/18) tuvo lugar en Punta Cana, República Dominicana, del 9 al 13 de abril de 2018.

1.2 La reunión analizó las oportunidades de mejoras de los servicios de navegación aérea en las Regiones CAR/SAM mediante la priorización de las implantaciones de los elementos de los módulos relacionados a las áreas ATM, CNS, AIM, AGA y MET.

1.3 A la reunión asistieron 86 delegados de los Estados y representantes de la industria.

2. **Análisis**

2.1 La reunión del GREPECAS/18 trabajó una Agenda compuesta de 8 puntos relacionados a la planificación de las mejoras de los servicios de navegación aérea.

2.2 Los puntos analizados por el GREPECAS/18 estuvieron relacionados a las actividades regionales, intra-regionales y globales de navegación aérea, así como los proyectos que están actualmente en desarrollo para las implantaciones que tienen como objetivo cumplir con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP).

2.3 La reunión identificó oportunidades de mejoras relacionadas a la implantación de infraestructuras de navegación aérea, integración de los sistemas de comunicación y vigilancia, y en la disponibilidad de expertos de los Estados para trabajar en los proyectos. Además, observó dificultades en relación a los planes de vuelo, las deficiencias de navegación aérea y la coordinación entre las autoridades de aviación civil y los ANSPs en los Estados. Adicionalmente, se han identificado eventos de LHD las cuales generan preocupación a la seguridad operacional.

2.4 La reunión también ha identificado algunos retos relacionados a cuestiones emergentes y otros a los proyectos actualmente en desarrollo.

2.5 Entre las cuestiones emergentes, la reunión ha mencionado que es necesario planificar actividades que conduzcan a una mejor comprensión de los efectos de un ciberataque para poder tomar medidas preventivas, proactivas y reactivas para proteger los sistemas de navegación aérea. Además, observó como cuestiones emergentes los puntos relacionados a los UAS, RPAS, inteligencia artificial, entre otros.

2.6 Con relación a los proyectos actualmente en desarrollo, se ha instado a identificar los beneficios relacionados al ATFM, PBN y el SWIM, así como una mejor comprensión de los mismos. Adicionalmente, instó a los Estados a acelerar los procesos de transición del AIS al AIM, certificación de aeródromos e implantación de los requerimientos MET.

2.7 La reunión pidió, además, tomar nota de la nueva cartografía para RNAV y RNP. Asimismo, instó a los Estados a aplicar la política de la OACI en relación a los cargos por los servicios de aeródromos y de navegación aérea, contenida en el Doc. 9082 de la OACI.

2.8 La reunión también consideró las actividades del SAT. Adicionalmente, se ha instado a una mejor coordinación entre las Regiones CAR y SAM para la planificación de mejoras de navegación aérea a fin de dar continuidad al espacio aéreo. Además, se ha exhortado a un desarrollo armonizado del Vol. III del Plan de Navegación Aérea electrónico CAR/SAM (eANP CAR/SAM).

2.9 GREPECAS/18 emitió 18 conclusiones y 4 decisiones. La lista de conclusiones y decisiones se encuentran en el **Apéndice A** a esta nota de estudio.

3. **Acciones sugeridas:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) analizar la información presentada en el Apéndice A; y
- c) tomar otras acciones que consideren necesarias.

APENDICE A

GREPECAS/18 - Lista de Conclusiones

No. Conc.	Título
18/1	ACCIONES PARA LA IMPLANTACIÓN ATFM EN LA REGIÓN CAR
18/2	ESTABLECIMIENTO DE UN GRUPO DE TRABAJO PARA LOGRAR UN MEJOR USO OPERACIONAL DEL AMHS
18/3	REVISIÓN DEL PROGRAMA MET Y SUS TAREAS
18/4	ELABORACIÓN DE PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA ALINEADOS CON EL GANP Y LOS PLANES REGIONALES DE IMPLANTACIÓN BASADOS EN LA PERFORMANCE
18/5	MEJORA DEL PROCESO DE RECOLECCIÓN DE DATOS PARA EL TRATAMIENTO DE DEFICIENCIAS REPORTADAS POR IFALPA E IATA
18/6	RESOLUCIÓN DE DEFICIENCIAS DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA
18/7	POSTERGACIÓN DEL APROBACIÓN DEL VOL. III DEL EANP CAR/SAM
18/8	MAYOR APOYO A LOS ESTADOS A LOS TEMAS Y PROYECTOS AFINES A AGA
18/10	SEGUIMIENTO EN LA IMPLANTACIÓN DE LAS RESOLUCIONES DE LA ASAMBLEA 39° RELACIONADAS CON LA NAVEGACIÓN AÉREA
18/13	IMPLANTACIÓN DE LA GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL
18/14	MEJORA DE LA ESTRUCTURA DEL GRUPO DEL ATLÁNTICO MERIDIONAL (SAT)
18/15	DOCUMENTOS DE CONTROL DE INTERFACES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL AIDC
18/16	IMPLEMENTACIÓN A CORTO PLAZO POR LOS ESTADOS DE LA FUNCIONALIDAD AIDC
18/17	MEDIDAS PARA MINIMIZAR ERRORES DE PLANES DE VUELO
18/19	PLAN DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS
18/20	MODIFICACIÓN DEL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DEL GREPECAS
18/21	APOYO A LAS ACTIVIDADES DEL GTE Y CARSAMMA PARA LA MEJORA DEL PROCESO DE ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN DE LAS DESVIACIONES EN ESPACIO AÉREO RVSM
18/22	APROBACIÓN DE ENMIENDA A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DE CARSAMMA Y DEL MANUAL DE ORIENTACIÓN PARA LOS PUNTOS DE CONTACTO (POC)

GREPECAS/18 - Lista de Decisiones

No. Dec.	Título
18/9	GRUPO <i>AD-HOC</i> PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAS EN LA COORDINACIÓN ENTRE GREPECAS Y RASG-PA
18/11	ESTRATEGIA DE DEFICIENCIAS DE CARTOGRAFÍA
18/12	TRANSICIÓN DE CARTOGRAFÍA RNAV A RNP
18/18	FUSIONAR LOS PROYECTOS ACTUALES F1 Y F2 EN UN NUEVO PROYECTO F1
