

**ПРОЕКТ МАСКАТСКОЙ ДЕКЛАРАЦИИ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
И АВИАЦИОННОЙ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ
Маскат, Султанат Оман, 11 декабря 2024 года**

Мы, министры и главы делегаций, собравшиеся на этапе заседаний на уровне министров в рамках Недели Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности, состоявшемся в Маскате, Султанат Оман, 11 декабря 2024 года, в присутствии высокопоставленных представителей авиационной отрасли:

ссылаясь на резолюции А41-18 и А41-19 Ассамблеи ИКАО, в которых зафиксирована глобальная приверженность государств укреплению авиационной безопасности и кибербезопасности;

подтверждая, что авиация связывает мир, объединяет людей и страны и делает возможным социально-экономическое развитие посредством поездок, торговли и туризма и, следовательно, должна быть эффективным образом защищена;

признавая важность общего подхода в рамках ООН, предусматривающего сотрудничество и координацию между всеми соответствующими органами и специализированными учреждениями ООН для признания авиационного сектора в качестве критически важной инфраструктуры, от которой зависят национальные безопасность, процветание и развитие, а также глобальная экономика;

признавая, что авиационная безопасность и кибербезопасность имеют решающее значение для устойчивого развития воздушного транспорта и что им необходимо уделять первоочередное внимание и выделять на них надлежащие ресурсы;

подчеркивая необходимость проявлять бдительность, поскольку кажущееся отсутствие крупных инцидентов, связанных с авиационной безопасностью или кибербезопасностью, не означает, что этот риск стал ниже;

подтверждая ценность и важность инициативы ИКАО "*Ни одна страна не остается без внимания*", которая направлена на оказание содействия государствам путем предоставления нуждающимся государствам поддержки и адресной и эффективной подготовки, помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности и кибербезопасности;

**С УЧЕТОМ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕМ ГОСУДАРСТВА,
ИКАО, МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, ОТРАСЛЬ
И ДРУГИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ:**

- a) активизировать усилия по устранению новых и существующих угроз для международной гражданской авиации, в том числе связанных с инсайдерами и кибератаками;
- b) призвать государства ратифицировать *Конвенцию о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации* и *Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Пекин, 2010 г.) в качестве средства сдерживания нападений на гражданскую авиацию и реагирования на них;
- c) придать вопросам авиационной безопасности и кибербезопасности такое же значение и высокую приоритетность и обеспечить им такую же поддержку, как и в отношении других аспектов гражданской авиации;
- d) обеспечить эффективную координацию между сферами безопасности полетов, авиационной безопасности и кибербезопасности, чтобы извлечь выгоду из обмена знаниями и активизации усилий;

- e) выделять достаточные ресурсы для обеспечения наличия квалифицированных и компетентных специалистов для регулирования, реализации и поддержания эффективных мер в области авиационной безопасности и кибербезопасности, управления ими и контроля за ними;
- f) принять основанную на оценке рисков и ориентированную на конкретные результаты политику, стандарты, нормативные акты и новаторские подходы, включая разработку систем управления и эффективный надзор, для руководства скоординированной разработкой устойчивых мер по обеспечению авиационной безопасности и кибербезопасности;
- g) обеспечить оперативный обмен информацией, чтобы содействовать проведению оценки рисков в отношении угроз для авиации, включая киберугрозы, предотвращению и смягчению этих угроз, развитию и поддержанию устойчивой авиационной экосистемы, а также реагированию на инциденты, влияющие на гражданскую авиацию, и восстановлению после них. На техническом уровне в такой обмен следует включать всех соответствующих экспертов;
- h) укреплять сотрудничество в разработке всеобъемлющих инструктивных материалов по авиационной безопасности и кибербезопасности;
- i) обеспечить, чтобы меры авиационной безопасности были эффективными и в то же время упрощали поток пассажиров и грузов;
- j) обеспечить эффективное применение Стандартов ИКАО и совместно стремиться к достижению желательной цели Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) ИКАО и реализации шести его приоритетных направлений деятельности;
- k) признать важность специальных навыков, необходимых для использования существующих и новых технологий в области авиационной безопасности и управления ими, а также нанимать и обучать персонал для их использования, одновременно предпринимая усилия по привлечению следующего поколения авиационных специалистов и продвижению политики и инициатив, направленных на повышение разнообразия, справедливости и вовлеченности, что включает устранение гендерного разрыва в авиационной отрасли;
- l) ускорить осуществление Стратегии ИКАО в области авиационной кибербезопасности и ее Плана действий по обеспечению кибербезопасности в поддержку надежной глобальной системы обеспечения авиационной кибербезопасности;
- m) проявлять инициативу в выявлении и устранении киберугроз для гражданской авиации и поощрять проведение регулярных учебных и информационно-разъяснительных мероприятий по вопросам кибербезопасности для авиационного персонала в целях обеспечения наличия у него необходимых навыков;
- n) упреждающим образом поддерживать региональные группы ИКАО по авиационной безопасности и кибербезопасности и совместные программы, такие как Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке (План AFI SECFAL), Совместная Программа по авиационной безопасности – Ближний Восток (CASP-MID) и Совместная Программа по авиационной безопасности – Азиатско-Тихоокеанский регион (CASP-AP), которые чрезвычайно важны для оказания государствам помощи во внедрении Стандартов ИКАО и повышении эксплуатационной эффективности.