

16 July 2018



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**PLAN RÉGIONAL COMPLET DE MISE EN OEUVRE POUR LA SÛRETÉ DE
L'AVIATION ET LA FACILITATION EN AFRIQUE, (PLAN AFI SECFAL)**

7^{ème} REUNION DU COMITÉ DIRECTEUR

(19 Juillet 2018) Niamey, NIGER

Point 2.3 à l'ordre du jour: États Financiers du Plan AFI SECFAL

(Présenté par le Secrétariat du Plan AFI SECFAL)

SOMMAIRE

Cette note de travail présente pour discussion et considération par le Comité Directeur, les États financiers du Plan AFI SECFAL depuis sa création en 2015, les contributions volontaires jusqu'ici reçues des États AFI, donateurs et partenaires, la performance du Fonds AFI SECFAL, la nécessité du développement d'un mécanisme de financement durable et propositions de projets prioritaires et activités visant à aider et soutenir cinq (5) États identifiés par le Secrétariat. Les actions du Comité Directeur figurent au paragraphe 4 (4) de ce Document de Travail.

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1 Au début du Plan AFI SECFAL en mars 2015, un budget de 5 600 000 USD a été approuvé par le Comité Directeur ancré sur les activités spécifiées dans le programme de travail de 8 ans approuvé à l'époque. Cependant, à mesure que de nouvelles demandes apparaissent, il est évident que des ressources supplémentaires sont nécessaires pour atteindre les objectifs du Plan AFI SECFAL conformément au GASeP, aux objectifs de Windhoek et à la Feuille de Route pour la Sécurité de l'aviation en Afrique et au Moyen-Orient respectivement. Par conséquent, il faut plus de ressources pour établir des mesures d'atténuation et des mécanismes permettant de faire face aux menaces et aux risques émergents en matière de sûreté de l'aviation. La mise en œuvre efficace du Plan AFI SECFAL nécessite un mécanisme financier solide et durable.

16 July 2018

2. DISCUSSION

2.1 La Stratégie de Mobilisation des Ressources du Plan AFI SECFAL approuvée par le Comité Directeur implique l'obtention de fonds principalement par le budget ordinaire, les activités de collecte de fonds et les contributions volontaires des Etats AFI, des partenaires au développement et des donateurs afin de soutenir la mise en œuvre du programme de travail du Plan. Le 6ème Comité Directeur a encouragé l'approche de sécurisation des ressources et des contributions à un groupement d'Etats au niveau Régional plutôt que des Etats individuels à l'appui des objectifs de NCLB de l'OACI.

2.2 Les obstacles majeurs à la mise en place d'un mécanisme de financement durable du Plan AFI SECFAL ne peuvent être résolus que par une stratégie de mobilisation des ressources solide et éprouvée garantissant la disponibilité de la main-d'œuvre, des outils et des fonds nécessaires au respect des SARP de l'OACI, des Plans Mondiaux/Régionaux et des objectifs et buts connexes. La capacité à mobiliser les ressources adéquates pour atteindre les objectifs du Plan repose sur la connaissance et la visibilité des avantages découlant de la mise en œuvre réussie de l'ensemble du spectre des programmes de travail.

2.3 Afin de rentabiliser l'utilisation des fonds disponibles, le Comité Directeur a décidé que les projets soient développés en priorité pour engager les donateurs potentiels et autres partenaires volontaires dans la mobilisation des ressources et souligner les avantages du Plan AFI SECFAL pour les Etats et la communauté en renforçant la sécurité et la facilitation.

2.4 Le secrétariat a jusqu'ici mis en œuvre les projets suivants depuis 2017: renforcement des capacités pour la sûreté de l'aviation, séminaire pour encourager la ratification des instruments juridiques et formation sur le Contrôle de l'Authenticité et de la Validité du Document de Voyage aux Frontières des Aéroports.
– Niveau 1.

2.5 Les projets ainsi mis en œuvre par le Secrétariat depuis 2017 jusqu'au deuxième trimestre de 2018 dans les domaines de la sûreté de l'aviation et de la facilitation sous les auspices du Plan AFI SECFAL et de l'utilisation du Fonds du Plan comprennent:

- a) Deux (2) ateliers de Renforcement des capacités en matière de sûreté de l'aviation en Djibouti et au Malawi
- b) Trois (3) sessions sur le module de formation de l'OACI sur le Contrôle de l'Authenticité et de la Validité du Document de Voyage aux Frontières des aéroports – Niveau 1- (Du 31 juillet au 4 août ,2017 -Moshi, Tanzanie); (23 au 26 Octobre, 2017- Abuja, Nigeria) et (9 au 12 avril, 2018-Niamey, Niger).
- c) Deux (2) ateliers sur le Renforcement de la sûreté de l'aviation et de la facilitation en Afrique de manière durable par le biais de l'atelier sur la Gestion

16 July 2018

- des Crises (30 octobre au 3 novembre 2017 - Dakar, Sénégal); (20 au 23 mars 2018 - Nairobi, Kenya)
- d) Deux (2) ateliers sur le Renforcement de la sûreté de l'aviation et de la facilitation en Afrique de manière durable à travers des ateliers sur la Gestion des Risques (du 6 au 9 novembre 2017 - Dakar, Sénégal); (20 au 23 mars 2018- Nairobi, Kenya)
 - e) Séminaire juridique de l'OACI sur la Ratification des instruments et protocoles pour les États AFI (du 27 au 28 novembre 2017, Nairobi, Kenya)

FONDS DU PLAN AFI SECFAL

2.6 Le Fonds du Plan AFI SECFAL créé en 2017 a jusqu'ici reçu des États des contributions volontaires en espèces de 833.931,98 CAD (Malaisie, Royaume d'Arabie Saoudite, Ouganda et Belgique) et une contribution en nature d'un expert français pour soutenir la mise en œuvre du Plan pour deux ans renouvelable. L'annexe D indique la liste des contributions au Plan AFI SECFAL de septembre 2017 au 29 juin 2018)

2.7 Au 29 juin 2018, le Fonds AFI SECFAL a un solde de 665, 682,92 CAD. Les détails de l'état des recettes et des dépenses pour la période du 14 décembre 2016 au 29 juin 2018 figurent dans les **Pièces jointes B et C**.

2.8 Il convient donc de noter que les fonds disponibles peuvent être utilisés pour soutenir les projets et activités proposés pour aider les États entre 2018 et 2020, comme indiqué dans la **Pièce jointe A**. En outre, après la conclusion de l'analyse des Carences et des besoins, 5 autres projets doivent être élaborés et considérés pour la mise en œuvre pendant la période allant d'août 2018 à 2020 dans les deux domaines de la sûreté de l'aviation et de la facilitation dans le cadre du Fonds du Plan AFI SECFAL. Les détails des projets sont détaillés dans le **Document de Travail (DT) 4**.

2.9 Le Président du Comité Directeur du Plan AFI SECFAL et le Secrétaire Général de l'OACI ont régulièrement informé le Conseil de l'OACI des difficultés de financement du Plan et ont souligné la nécessité d'inclure le financement du Plan dans le budget du Programme Ordinaire Triennal 2020-2022 pour stimuler le Fonds.

3. CONCLUSION

3.1 Il est prévu que le solde actuel du Fonds du Plan AFI SCEFAL permettra le début de la mise en œuvre des projets prioritaires identifiés et élaborés à la suite des rapports d'analyse des résultats de la USAP CMA pour combler les carences et les besoins communs identifiés, aider au moins cinq (5) États prioritaires identifiés comme ayant des défis importants et entreprendre des activités prioritaires courantes, y compris celles déterminées après les missions des bureaux régionaux.

16 July 2018

3.2 Afin d'avoir un impact sur les activités du Plan et les projets prévus, la stratégie de motivation des ressources devrait être ancrée sur un mécanisme de financement durable, en particulier l'inclusion du Plan AFI SECFAL dans le prochain budget triennal ordinaire de 2020-2022.

4. ACTION DU COMITE DIRECTEUR

4.1 Le Comité Directeur est invité à:

- a) Noter l'information contenue dans le document;
- b) Approuver le rapport financier soumis par le Secrétariat;
- c) Encourager les États membres, les Organisations internationales et les Partenaires de continuer à contribuer en faveur du Plan AFI SECFAL pour appuyer les projets ayant trait à la sûreté de l'aviation et la facilitation;
- d) Approuver en principe les projets et activités 2018-2020;
- e) Demander au Conseil de l'OACI d'inclure le financement du Plan AFI SECFAL dans le budget triennal du Programme Ordinaire 2020-2022 de l'OACI.

16 July 2018

Pièce jointe – A**Projets et activités prioritaires projetés d'aide aux États - 2018/2020****1. Assistance Technique à la République Centrafricaine**

- 1.1 Justification: Résolution d'une question en suspens relevée depuis 2011 par l'audit USAP (objectif 2 de DT);
- 1.2 Aide : 1 semaine d'aide à l'Etat, à être menée par 2 Experts de RASFAL-AFI;
- 1.2.1 Activités: Mise en œuvre du Plan d'Action Correctrices de l'État recommandé par l'audit USAP mené en 2011.
- 1.3 Budget Prévisionnel:.....15 000 USD**

2. Assistance Technique à la Gambie

- 2.1 Justification: Faible performance enregistrée à la suite de l'audit USAP-CMA effectué en janvier 2018.
- 2.2 Activité d'assistance: Mission d'assistance de 5 jours à l'Etat par 1 Expert RASGFAL-AFI pour l'élaboration d'un plan d'actions correctrices solide;
- 2.3 Budget Prévisionnel :.....10 000 USD**

3. Assistance Technique à la Guinée Bissau

- 3.1 Justification: Après l'audit de l'USAP-CMA.
- 3.2 Assistance Activity: Mission d'assistance de 5 jours à l'Etat par 1 Expert RASGFAL-AFI pour l'élaboration d'un plan d'actions correctrices;
- 3.3 Estimation du Budget prévisionnel:.....10 000 USD.**

4. Assistance Technique au Soudan du sud

- 4.1 Justification: Absence de Programmes Nationaux approuvés de Sécurité de l'Aviation Civile et de la Facilitation.
- 4.2 Activités d'Assistance:
- 4.2.1 Cinq (5) jours d'assistance par 2 Experts RASFALG-AFI pour la conduite d'un Atelier NCASP
- 4.2.2 Assistance de sept (7) jours par 2 experts de RASFALG-AFI pour la conduite d'un Atelier NCASTP.
- 4.2.3 Assistance de Cinq (5) jours par 2 Experts RASFALG-AFI pour la conduite d'un Atelier NCASQCP.
- 4.3 Budget prévisionnel:.....20 000 USD.**

5. Assistance Technique à la Djibouti

- 5.1 Absence d'instructeurs et inspecteurs Nationaux NCASTP;
- 5.2 Activités d'Assistance:

16 July 2018

- 5.2.1. Assistance de Sept (7) jours par 2 Experts RASFALG-AFI pour la conduite d'un Atelier
NCASTP;
- 5.2.2. Assistance de Sept (7) jours par 2 Experts RASFALG-AFI pour la conduite d'un cours d'Inspecteurs Nationaux;
- 5.2.3. Assistance de Sept (7) jours par 2 Experts RASFALG-AFI pour la conduite d'un cours d'Instructeurs AVSEC;
- 5.3 Budget prévisionnel:.....22 000 USD**
- 6. Conduite de l'Atelier NCASP de la région AFI et de l'Atelier NCASQCP à l'ASTC de Johannesburg**
- 6.1 Atelier NCASP de Cinq (5) jours
- 6.2 Atelier NCAQCP de Cinq (5) jours
- 6.3 Budget prévisionnel12 000 USD**
7. Conduite du séminaire juridique de l'OACI sur la Ratification des instruments et protocoles pour les États AFI (2e séminaire à Dakar, Sénégal)
- 7.1 Budget prévisionnel7 500 USD**
8. Mise en œuvre conjoint du Plan ACI/AFI SECFAL des résultats d'enquêtes consolidées de l'analyse des besoins portant sur la formation AVSEC et FAL
- 8.1 Estimation du Budget50 000 USD**
9. Développement de modules d'apprentissage en Ligne et de formation assistée par Ordinateur sur la Facilitation en consultation avec le GAT, la section FAL, les partenaires et les donateurs;
- 9.1 Estimation du Budget50 000 USD**
- Estimation Totale296 500 USD**

Note: Tous les détails des estimations budgétaires des projets proposés sont prudents sur la base de l'expérience passée et pourraient changer ou varier, mais pas de manière significative.

16 July 2018

PIECE JOINTE B

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
AFI SECFAL
ASF17102-01 – ASF18102-02
Etat des recettes et des dépenses par WO
POUR LA PERIODE DU 14 DECEMBRE 2016 AU 29 JUIN 2018
(En Dollar canadien)

ORDRE DE TRAVAIL	DESCRIPTION DE L'ORDRE DE TRAVAIL	SOLDE EN CAD
ASF17102-01	Fonds du Plan AFI SECFAL du travail général non affecté	676 903,56
ASF17102-02	Séminaire juridique à conduire à Nairobi (27-28 Nov2017)	7 181,84
ASF17102-03	Cours de formation sur la gestion des Crises (30 Oct-03 Nov 2017)	(353,39)
ASF17102-04	Atelier sur la gestion des Risques (7-10 Nov 2017)	(353,38)
ASF17102-05	6 ^{eme} Réunion du Comité Directeur de l'AFI SECFAL (8 Déc 2017)	.00
ASF18102-01	Cours de gestion des Risques et formation en gestion des Crises Nairobi, Kenya (20-29 mars 2018)	(18 734,65)
ASF18102-02	Formation en l'authentification des documents de voyage Niamey, Niger (8-12 avril 2018)	(13 375,15)
	Gain/perte totale d'échange et intérêt	(12 156,17)
	Solde total du fonds	(665 862, 96)

16 July 2018

PIECE JOINTE CAFI SECFAL
ASF17102-01 - ASF18102-02Etat des recettes et des dépenses par WO
POUR LA PERIODE DU 14 DECEMBRE 2016 AU 29 JUIN 2018
(En Dollar canadien)AFI SECFAL
ASF17102-01 - ASF18102-02Etat des recettes et des dépenses par WO
POUR LA PERIODE DU 14 DECEMBRE 2016 AU 29 JUIN 2018
(En Dollar canadien)

		Total without WOs	Total WOs	ASF17102-01	ASF17102-02	ASF17102-03	ASF17102-04	ASF17102-05	ASF18102-01	ASF18102-02
Transfer en provenance ou à destination d'autres fonds	(24 725)		(24 725)	(72 743)		3 027	3 027	3 003	7 511	31 451
Recettes										
Contribution	858 657		858 657	833 932	24 725					
Autres recettes	4 189	4 189								
Recettes totales	862 846	4 189	858 657	833 932	24 725					
Dépenses										
Salaires du personnel et avantages des employés	3 615		3 615					6		3 609
Fournitures, consommables et autres	873		873		873					
Couts de voyage	82 886		82 886	41 429	5 867	3 333	3 333		18 681	10 242
Dépense des réunions	30 131		30 131	4 541	10 804			2 997	7 564	4 224
Subventions et autres transferts	14 718		14 718	14 718						
Frais administratifs	23 597		23 597	23 597						
Dépenses diverses	16 439	16 345	94			47	47			
Dépenses totales	172 258	16 345	155 913	84 286	17 543	3 380	3 380	3 003	26 245	18 076
Excédent accumulé	665 863	(12 156)	678 019	676 904	7 182	(353)	(353)		(18 735)	13 375

PIECE JOINTE DListe de contributions pour le fond AFI SECFAL
Période allant de septembre 2017 au 29 juin 2018

Trans, date	Période	Texte	Montant en CAD	Devises	Montant en devise
14/12/2016	201709	GESTION DU FONDS AFI SECFAL CONTRIBUTION VOLONTAIRE DE L'ARABIE SAOUDITE	-201,600.00	USD	-150,000.00
09/05/2017	201709	CONTRIBUTION VOLONTAIRE AFI SECFAL DE LA MALAISIE 2017	-68,100.00	USD	-50,000.00
15/06/2017	201709	CONTRIBUTION VOLONTAIRE AFI SECFAL DE L'OUGANDA 2017	-67,400.00	USD	-50,000.00
07/03/2018	201803	Transfert en provenance du projet BEL 14801 vers AFISECFAL	-496,831.98	USD	-390,284.35
			833 931,98		640 284,35