

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				Surveillance
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
Europe-Afrique Australe AR-4	Alger Brazzaville Gaborone Harare Johannesburg Kano Kinshasa Luanda Lusaka N'Djamena Niamey Tunis Tripoli Windhoek	Routes RNAV fixes coexistant avec les routes conventionnelles (de 1995 à 1999); Séparation longitudinale de 10 minutes (à partir de 2000) Séparation latérale: Introduction graduelle de 50 NM (à partir de 2000) RVSM: Introduction initiale entre FL 330 et FL 370 FL 350 et FL 390 (à partir de 2001 2002) Service ATC sur toutes les routes ATS dans toutes les FIR au dessus de FL245 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux. Acheminement aléatoire par RNAV initialement au-dessus de FL 350 entre FL 330 et FL370.	Extension de la VHF vocale (1999); Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000) DCPC (données) (à partir de 2001)	Mise en oeuvre de tous les circuits ATS/DS. Liaisons RSFTA et ATS/DS améliorées; Interface complète entre les réseaux aéronautiques (2001); Introduction graduelle de procédures orientées sur les bits compatibles avec l'ATN entre centres principaux du RSFTA (à partir de 1999); Introduction graduelle AIDC (2001) et pleine capacité en 2005	RNP 5 : initialement entre FL330 et FL370 (à partir de 2000) WGS-84 GNSS système primaire	Procédure (tenant compte de la diversité du trafic); ADS (à partir de 2000) SSR (2000) à Brazzaville, Kinshasa, Luanda et Ndjaména; Intégration radar et ADS à partir de 2000