



Autorité Guinéenne de l'Aviation Civile (AGAC)



DEPLOIEMENT DE L'iPACK EN REPUBLIQUE DE GUINEE

Du 15 février au 30 juin 2023

SOMMAIRE



- ❖ Audit USAP-CMA du 14 au 23 Novembre 2022;
- ❖ Demande d'assistance de la Guinée à l'OACI dans le cadre de la facilitation du transport aérien;
- ❖ Renseignement du formulaire de l'OACI sur l'état des lieux de la facilitation du transport aérien : expression des besoins.

A- Formation sur l'Annexe 9 :

➤ Du 06 au 10 mars 2023

➤ 12 participants:

- AGAC: 04
- PAF: 02
- DOUANE: 02
- SANTE: 01
- COSSA: 01
- SERVICE PHYTOSANITAIRE: 01
- SOGEAC: 01

B- Elaboration/mise à jour des textes

- PNFTA;
 - Note de présentation et Projet de Décret portant approbation du PNFTA;
- Note de présentation et Projet de Décret portant création, organisation, attributions et fonctionnement du Comité national de facilitation du transport aérien (CNFTA);
- Projet d'Arrêté portant création, organisation, attributions et fonctionnement des Comités locaux de facilitation du transport aérien (CNFTA).

- ❖ Revue du rapport d'activités avec le SME :
Observations sur le rapport et validation de celui-ci avec le SME.

1. Formation sur l'Annexe 9

- Acquisition de connaissances sur les normes et pratiques recommandées de l'Annexe 9 à la Convention de Chicago, permettant d'élaborer et/ou de mettre à jour les textes juridiques;
- Participation des principales entités concernées et échanges fructueux.

2. Textes élaborés et/ou mis à jour

- Acquisition de techniques de transposition des SARPs de l'Annexe 9;
- Ateliers d'élaboration et mise à jour des principaux textes nécessaires à la mise en place du système national de facilitation du transport aérien;
- Implication et contribution des principales entités concernées.

IV – POINTS FAIBLES

- Textes élaborés non approuvés
- Comités de facilitation non mis en place

- Approbation des textes;
- Mise en place et fonctionnement des différents comités de facilitation;
- Prise en compte des différents domaines liés à la facilitation;
- Veille réglementaire.

VI – CONCLUSIONS

- ❑ La République de Guinée, à travers l'AGAC, remercie l'OACI pour le déploiement de l'iPACK.
- ❑ Ce projet a permis de renforcer les connaissances et compétences des personnes chargées de la mise en œuvre des SARPs de l'Annexe 9.
- ❑ Il a également permis d'élaborer les principaux textes et de comprendre le mécanisme de mise en place d'un système national de facilitation du transport aérien.



MERCI

POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION