

Séance 6

Introduction au NASP



ICAO

Aperçu

- Rôles et responsabilités à l'échelle nationale
- Avantages du NASP
- Contenu du NASP
- Relation entre le NASP et le PNS



ICAO

Rôles et responsabilités à l'échelle nationale

- A41-6 sur la planification mondiale de l'OACI en matière de sécurité et de navigation aérienne
 - reconnaît l'importance de la mise en œuvre des NASP
- Décide que les États devraient élaborer et mettre en œuvre des NASP
 - compatibles avec les objectifs et les cibles du GASP
- Chaque État devrait produire un NASP
 - indépendamment de la mise en œuvre du PNS



Doc 10184

Résolutions de l'Assemblée en vigueur
(au 7 octobre 2022)



Publié sous l'autorité du Secrétaire général.

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

3

Avantages du NASP

- Permet à l'État de communiquer clairement la stratégie d'amélioration de la sécurité
- Illustre comment les SEI planifiées aideront l'État à atteindre ses objectifs et cibles
- Souligne l'engagement de l'État en faveur de la sécurité de l'aviation
- Démontre l'impact positif des investissements dans les SEI existantes
 - qui ont été achevées avec succès
- Justifie la nécessité de ressources supplémentaires
 - pour relever les défis actuels ou futurs



4

Contenu du NASP

5

1. Introduction
2. Objet du NASP
 - y compris des liens avec le GASP et le RASP
3. Orientations stratégiques de l'État en matière de gestion de la sécurité de l'aviation
 - y compris les objectifs, les cibles et les indicateurs nationaux de sécurité
4. Description des risques nationaux de sécurité opérationnelle et des SEI pour y remédier
5. Description des défis organisationnels et des SEI pour y remédier
6. Description de la manière dont l'État mesurera la performance de sécurité
 - aux fins du suivi de la mise en œuvre du NASP et de son efficacité



5

1) Introduction

- Fournir une vue d'ensemble
 - NASP / structure / lien avec le PNS, si mis en œuvre
- Énumérer les entités chargées de l'élaboration, de la mise en œuvre et du suivi du NASP
- Fournir une description des problèmes nationaux de sécurité
 - + objectifs et cibles
- Inclure une description du contexte opérationnel de l'État
- Noter l'engagement de l'État à l'égard de la sécurité
 - NASP signé par le DG ou un grade supérieur



6

2) Objet du NASP

- Décrire l'objet du NASP
 - contient l'orientation stratégique de l'État pour la gestion de la sécurité de l'aviation
- Établir la durée du plan
- Noter le rapport entre NASP, RASP & GASP
- Autres plans nationaux pris en compte dans d'élaboration



7

3) Orientation stratégique

- Décrire comment le plan est élaboré et approuvé
- Énumérer les objectifs, les cibles et les indicateurs nationaux de sécurité
 - expliquer comment ils sont liés à tous les objectifs et cibles du GASP et du RASP (renvois)
 - énumérer les objectifs, les cibles et les indicateurs spécifiques qui s'ajoutent à ceux du GASP
- Décrire comment les SEI aident à atteindre les objectifs
- Énumérer les questions émergentes qui pourraient exiger une analyse plus poussée

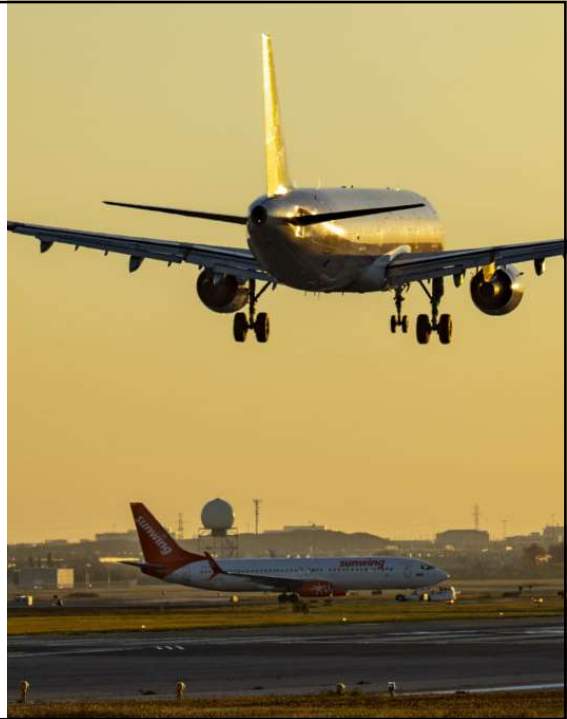


8

8

4) Risques OPS

- Fournir un résumé des accidents et incidents graves
- Énumérer les N-HRC inclus dans le NASP
 - NASP devrait inclure tous les G-HRC et R-HRC
 - inclure d'autres risques OPS nationaux
 - expliquer pourquoi ils ont été priorités
- Énumérer les principaux facteurs contributifs de chaque N-HRC
- Décrire les SEI pour atténuer les risques
 - associées aux N-HRC/autres risques OPS



9

5) Défis ORG

- Inclure les défis ORG identifiés par État
 - de nature typiquement systémique
- Fournir un résumé des capacités de supervision de la sécurité
 - [USOAP CMA OLF](#)
- Énumérer et décrire les défis ORG sélectionnés
 - y compris la raison pour laquelle la priorité leur a été accordée
- Décrire les SEI pour relever les défis ORG identifiés



10

6) Suivi de la mise en œuvre

- Décrire comment les progrès des SEI du NASP sont suivis et signalés
- Expliquer comment les ajustements au NASP et aux SEI sont effectués et communiqués
- Expliquer comment chaque cible sera surveillée pour suivre les performances
 - les indicateurs devraient être liés au GASP et au RASP
- Inclure les coordonnées à la fin du NASP



11

Relation entre le NASP et le PNS

- Le PNS est un ensemble intégré de règlements et d'activités
 - visant à renforcer la sécurité
- Le PNS comprend une série de processus et d'activités pour
 - doter l'État des moyens de gestion de la sécurité
 - assurer une supervision de la sécurité bien ciblée
- Le PNS est un moyen pour l'État de définir les responsabilités en gestion de la sécurité nationale
 - aide à cerner de façon proactive les dangers et les carences de sécurité
 - est le fondement d'une approche proactive en matière de sécurité



Approuvé par la Conférence générale et publié sous son autorité
ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

12

12


Relation entre le NASP et le PNS

- Le NASP est un document stratégique
 - contient des objectifs et des cibles nationaux en matière de sécurité
 - pour remédier les problèmes nationaux de sécurité
 - + Plan d'action
 - qui décrit comment l'État met en œuvre et surveille les SEI
- Le NASP permet à l'État de définir la stratégie
 - pour améliorer la sécurité
 - dans un délai déterminé
 - par le biais de plans d'action définis (SEI)

13

14

État sans PNS	État avec PNS
<ul style="list-style-type: none"> • Pas de capacités SDA matures • Le NASP sera informé principalement par GASP et RASP • Se concentre sur les défis ORG ✓ améliorer les capacités ORG • L'un des objectifs de sécurité du NASP est de mettre en œuvre PNS 	<ul style="list-style-type: none"> • Capacités SDA matures • Le NASP est principalement guidé par PNS ✓ aussi GASP et RASP • Le NASP est l'un des documents clés de la documentation du PNS • Le NASP complète le PNS ✓ Prioriser les améliorations du PNS ✓ problèmes de sécurité du PNS



14

Points à retenir

15

- Conformément à la résolution de l'Assemblée, chaque État doit produire un NASP
- Indépendamment de la mise en œuvre du PNS
- Le NASP devrait être lié au GASP et au RASP
- Permet à l'État de communiquer la stratégie d'amélioration de la sécurité
- Lié au PNS, s'il est mis en œuvre



15



16



16