



C-DEC 226/16  
20/7/22

## СОВЕТ – 226-Я СЕССИЯ

### ШЕСТНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ГИБРИДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК, 18 ИЮЛЯ 2022 ГОДА, 10:00)

### КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

#### ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

#### Принятие поправки 48 к части I Приложения 6

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15422, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии относительно поправки 48 к части I *Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты Приложения 6 Эксплуатация воздушных судов*.
2. Было отмечено, что, изучив технические обстоятельства, связанные с осуществлением поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу 18 ноября 2022 года и предлагаемая дата начала применения 29 декабря 2022 года подходят для поправки 48 к части I Приложения 6 с отсрочкой начала применения до 1 января 2025 года в отношении Стандарта, касающегося местоположения терпящего бедствие самолета.
3. Совет также признал беспрецедентный характер пандемии COVID-19 и ее последствия для государств-членов и авиационной отрасли. При этом Совет согласился, что определенные последствия, возникшие в связи с пандемией COVID-19, дают основание применить пункт 7 постановляющей части резолюции Ассамблеи А39-22, который, при условии проведения надлежащей проверки и валидации, позволяет Совету не проводить консультации с государствами-членами в обстоятельствах, когда Совет сочтет необходимым принять срочные меры.
4. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за", при отсутствии голосов "против" и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):
  - a) принял в качестве поправки 48 к части I Приложения 6 поправку к Стандарту, содержащуюся в добавлении С к рабочему документу;
  - b) утвердил резолюцию о принятии, содержащуюся в добавлении D к рабочему документу;
  - c) утвердил в качестве части указанной поправки поправку к предисловию к части I Приложения 6, содержащуюся в добавлении E к рабочему документу.

**Доклад о расследовании инцидента с рейсом FR4978 авиакомпании Ryanair в воздушном пространстве Беларуси 23 мая 2021 года**

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15419, в котором был представлен доклад о расследовании события, произошедшего с рейсом Ryanair FR4978 23 мая 2021 года, подготовленный Группой ИКАО по расследованию с целью установления фактов (FFIT).

6. После рассмотрения этого вопроса Совет посредством принятого большинством голосов решения:

- a) сослался на свои предыдущие решения по этому вопросу (см. C-DEC 223/2, C-DEC 224/3 и C-DEC 225/1), вновь подтвердил важность установления фактов произошедшего и понимания того, имело ли место какое-либо нарушение любым государством – членом ИКАО международного воздушного права, включая *Конвенцию о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) и Приложений к ней, и в этой связи вновь выразил свою признательность Группе ИКАО по расследованию с целью установления фактов (FFIT) за все ее напряженные усилия и всесторонний анализ, проведенный в этом отношении;
- b) далее напомнил, что доклад FFIT продемонстрировал, что информация об угрозе взрыва в отношении рейса FR4978 авиакомпании Ryanair 23 мая 2021 года была заведомо ложной и, как следствие, поставила под угрозу безопасность воздушного судна в полете, подчеркнув при этом, что преднамеренное сообщение ложных сведений, ставящее под угрозу безопасность воздушного судна в полете, является преступлением в соответствии с *Конвенцией о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации* (Монреальская конвенция 1971 года), и в этой связи решительно осудил подобные действия;
- c) отметил, что в свете нового анализа и выводов FFIT, несколько старших должностных лиц Правительства Беларуси сознательно участвовали в предоставлении или были причастны к предоставлению рейсу ложной информации об угрозе взрыва, что привело к его перенаправлению для посадки в аэропорту Минска;
- d) с глубокой озабоченностью пришел к выводу о том, что на основании фактов, установленных FFIT, безопасность рейса FR4978 авиакомпании Ryanair была поставлена под угрозу, когда по указанию старших должностных лиц Правительства Беларуси летному экипажу рейса была передана ложная информация об угрозе взрыва;
- e) вновь подтвердил, что цели Чикагской конвенции включают обеспечение безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации и содействие безопасности полетов в международной аэронавигации, и что использование гражданской авиации любым государством в любых целях, несовместимых с этими целями, будет противоречить духу Конвенции, ее преамбуле и ее статье 4;
- f) принимая во внимание вышеизложенное, осудил действия Правительства Беларуси по совершению в данном случае акта незаконного вмешательства, который преднамеренно поставил под угрозу безопасность полета и авиационную безопасность рейса Ryanair FR4978, а также жизни всех

находившихся на борту людей, и являлся вопиющим и серьезным нарушением Чикагской конвенции;

g) поручил Секретариату:

- i. довести до сведения всех государств-членов результаты расследования, проведенного ФФИТ, а также соответствующие выводы по итогам обсуждений, состоявшихся в Совете, посредством направления письма государствам и их размещения на общедоступном веб-сайте ИКАО;
- ii. подготовить проект рабочего документа Ассамблеи, включая текст предлагаемой резолюции Ассамблеи, который будет представлен на предстоящей 41-й сессии Ассамблеи ИКАО для рассмотрения государствами-членами, в соответствии со статьей 54 к) Чикагской конвенции при том понимании, что указанный проект рабочего документа Ассамблеи будет представлен Совету на утверждение на одном из последующих заседаний в ходе текущей сессии;

h) в соответствии с документом C-DEC-225/1 просил Президента Совета препроводить окончательный доклад ФФИТ вместе с решением Совета по нему Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций для информации и принятия любых надлежащих дальнейших мер.

7. Было отмечено, что одна делегация высказала свою оговорку в отношении этого решения Совета.

**Пояснения по статьям 54 j), 54 k), 54 n) и 84 Чикагской конвенции  
Просьба Республики Беларусь к Совету ИКАО рассмотреть вопрос согласно статье 54 j)  
Чикагской конвенции**

8. Совет согласился рассмотреть эти два вопроса одновременно.

9. Совет рассмотрел первый вопрос на основе документа C-WP/15416, в котором в соответствии с документом C-DEC 225/1 содержался обзор правовых и процедурных аспектов, касающихся статей 54 j), 54 k), 54 n) и 84 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция).

10. Совет рассмотрел второй вопрос на основе документа C-WP/15418, который касался просьбы Правительства Республики Беларусь, представленной в соответствии со статьей 54 j) *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция).

11. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) согласился приостановить дальнейшее рассмотрение этого вопроса;
- b) просил Секретариат провести всеобъемлющий анализ предыдущих решений, которые были приняты Советом после рассмотрения им аналогичных или смежных вопросов, и подготовить документ по этому вопросу, который будет представлен на одной из последующих сессий, при том понимании, что в документе будут также учтены замечания, высказанные в ходе рассмотрения этого вопроса, в том числе в связи с необходимостью проведения различия между государственными и гражданскими воздушными судами в таких обстоятельствах.

## **Порядок работы**

12. В соответствии с *Правилами процедуры Совета* Совет рассмотрел предложение Российской Федерации о пересмотре порядка работы, с тем чтобы отложить рассмотрение последующего пункта "Проект рабочего документа Ассамблеи. Нарушения Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации" (C-WP/15427). В этой связи Президент Совета предложил представителям представить ему замечания в письменном виде с учетом рассмотрения этого вопроса на последующем заседании Совета в ходе текущей сессии.

### **Проект рабочего документа Ассамблеи. Доклад о ходе выполнения Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (план АFI)**

13. Совет согласился с предложением Президента Совета делегировать ему необходимые полномочия для завершения подготовки и утверждения проекта рабочего документа Ассамблеи для его последующей передачи Ассамблее. В связи с этим Президент Совета предложил представителям представить ему любые замечания в письменном виде.

## **Прочие вопросы**

### **Расписание заседаний**

14. Было упомянуто, что семнадцатое заседание текущей сессии будет запланировано на 10:00 часов в среду, 24 августа 2022 года.

### **Рабочий документ Ассамблеи. Меры по обеспечению гендерного равенства в ИКАО и мировом авиационном секторе к 2030 году**

15. После утверждения Советом данного рабочего документа Ассамблеи на одном из предыдущих заседаний текущей сессии (см. документ C-DEC 226/9), Совет постановил, что проект резолюции Ассамблеи, прилагаемый к данному рабочему документу, будет дополнительно пересмотрен, с тем чтобы включить в него новое положение преамбулы, в котором будет сделана ссылка на недавнее решение Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о принятии резолюции, провозгласившей 24 июня ежегодным Международным днем женщин в дипломатии.

### **Миграция учетных записей электронной почты**

16. Совет принял к сведению, что дополнительная информация, касающаяся миграции учетных записей электронной почты делегаций, будет вскоре распространена Секретариатом.

### **Назначение наблюдателей в Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР)**

17. Было принято к сведению, что в отсутствие замечаний до 11 июля 2022 года в отношении сообщения Президента Совета по электронной почте от 23 июня 2022 года г-н Даниэль Шеро был назначен наблюдателем от ИАТА в САЕР, заменив г-на Джеса Накхоффа с 12 июля 2022 года.

18. Было отмечено, что в отсутствие замечаний до 22 июня 2022 года в отношении сообщения Президента Совета по электронной почте от 9 июня 2022 года г-н Бернд Хакманн был назначен наблюдателем от РКИКООН в САЕР вместо г-на Конора Барри с 23 июня 2022 года.