



Doc 9284-AN/905  
Издание 2011-2012 гг.  
ДОБАВЛЕНИЕ № 5  
31/5/12

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

**ИЗДАНИЕ 2011-2012 ГГ.**

**ДОБАВЛЕНИЕ № 5**

Прилагаемое добавление следует включить в Технические инструкции  
(Doc 9284) издания 2011–2012 гг.

(27 страниц)

OM/12-2057



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

Для наименования "**Водород в системе хранения на основе металлгидридов**" (ООН 3468) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-42 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании**" (ООН 3468) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-42 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием**" (ООН 3468) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-42 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Гидразина водный раствор легковоспламеняющийся**", содержащий более 37 % гидразина по массе (ООН 3484), *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-58 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Дибензилдихлорсилан**" (ООН 2434) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-68 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Ионно-литиевые батареи**" (включая ионно-литиевые полимерные батареи) (ООН 3481) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-94 расхождение "US 3".

Для наименования "**Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании**" (включая ионно-литиевые полимерные батареи) (ООН 3481) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-95 расхождение "US 3".

Для наименования "**Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием**" (включая ионно-литиевые полимерные батареи) (ООН 3480) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-95 расхождение "US 3".

Для наименования "**Кремний четыреххлористый**" (ООН 1818) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-117 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Метилфенилдихлорсилан**" (ООН 2437) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-136 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Присадка антидетонационная к моторному топливу, легковоспламеняющаяся**" (ООН 3483) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-182 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Хлорсиланы коррозионные, н.у.к.**" (ООН 2987) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-251 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

Для наименования "**Хлорсиланы коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.**" (ООН 2986) *включить* в колонку 6 таблицы 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-251 расхождения "AU 1", "CA 7", "GB 3", "IR 3", "NL 1" и "US 3".

В п. 1.6 главы 1 дополнения 3 на с. ДЗ-1-1 перед словами "Бруней-Даруссаламом – BN" включить слова "Бразилией – BR".

В п. 1.6 главы 1 дополнения 3 на с. ДЗ-1-1 перед словами "Пакистаном – PK" включить слова "Оманом – OM".

В п. 1.6 главы 1 дополнения 3 на с. ДЗ-1-1 после слов "Францией – FR" включить слова "Хорватией – HR".

В таблице Д-1 главы 1 дополнения 3 "Расхождения государств" следует *внести* следующие изменения:

*Включить* следующие новые расхождения для Бразилии:

+ **BR – БРАЗИЛИЯ**

- BR 1 Национальным полномочным органом Бразилии, занимающимся вопросами, относящимися к Приложению 18, и компетентным органом, занимающимся вопросами, относящимися к настоящим Инструкциям, является:

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)  
Superintendência de Segurança Operacional — SSO  
Gerência Técnica de Artigos Perigosos — GTAP  
Av. Presidente Vargas 850 — 12º andar  
Cep.: 20.071-001 Centro  
Rio de Janeiro  
Brazil  
Эл. почта: [artigo.perigoso@anac.gov.br](mailto:artigo.perigoso@anac.gov.br)  
Телефон: +55 21 3501-5526

- BR 2 Перевозка опасных грузов на территорию, с территории или в пределах территории Бразилии должна осуществляться при условии соблюдения положений настоящих Инструкций и правил гражданской авиации Бразилии. Экземпляр всех национальных правил можно получить на следующем веб-сайте: [www.anac.gov.br/cargaarea](http://www.anac.gov.br/cargaarea)
- BR 3 Эксплуатанты, занимающиеся перевозкой опасных грузов, должны представлять ежемесячный отчет о всех опасных грузах, перевезенных с территории или в пределах территории Бразилии, не позднее, чем через 10 рабочих дней следующего месяца. Дополнительную информацию и образец отчета можно получить на веб-сайте: [www.anac.gov.br/cargaarea](http://www.anac.gov.br/cargaarea)
- BR 4 Перевозка опасных грузов, для которых на основании Технических инструкций предусматривается получение освобождения или утверждения, может выполняться на пассажирском или грузовом воздушном судне на территорию, с территории или в пределах территории Бразилии только при наличии утверждения Национального управления гражданской авиации (ANAC). Заявки на получение утверждений должны представляться по крайней мере за 15 дней до предполагаемого полета, а для получения освобождений – за 60 дней. Дополнительную информацию и бланк заявки можно получить на веб-сайте: [www.anac.gov.br/cargaarea](http://www.anac.gov.br/cargaarea) или по электронной почте: [artigo.perigoso@anac.gov.br](mailto:artigo.perigoso@anac.gov.br)
- BR 5 Для перевозки опасных грузов, отправляющихся из Бразилии, необходимо использовать образец декларации грузоотправителя для опасных грузов, приводимый в Дополнительной инструкции IS 1 75-001. Вместо колонкообразной может использоваться открытая форма при условии, что в данной декларации грузоотправителя об опасных грузах приводится вся соответствующая информация. Кроме того, допускается использование электронных данных, поскольку по запросу полномочного органа Бразилии их можно воспроизвести в печатном формате
- BR 6 При всех внутренних перевозках на территории Бразилии для всей маркировки и документов перевозки опасных грузов необходимо использовать португальский язык. При международных перевозках, которые начинаются на территории Бразилии, для маркировки и документов перевозки опасных грузов, помимо языков, требуемых государствами транзита и назначения, необходимо использовать английский язык
- BR 7 В национальном законодательстве Бразилии указывается, что требования к прохождению подготовки приводятся в Дополнительной инструкции IS 175-002. Все сотрудники, работающие на бразильской территории, должны проходить подготовку в соответствии с данной инструкцией. Экземпляр инструкции можно получить на следующем веб-сайте: [www.anac.gov.br/cargaarea](http://www.anac.gov.br/cargaarea)

- BR 8 Перевозка радиоактивного материала с территории или внутри территории Бразилии осуществляется при условии получения утверждения Национальной комиссии по атомной энергии (CNEN):

CNEN — Transport Safety Service  
Rua General Severiano, 90/401  
Почтовый индекс: 22.290-900  
Телефон: +55-21-2173-2308  
[nbruno@cnen.gov.br](mailto:nbruno@cnen.gov.br)  
[www.cnen.gov.br](http://www.cnen.gov.br)

*Изменить* расхождения для Канады следующим образом:

**СА – КАНАДА**

- ≠ CA 6 *Изменить* ссылку на Правила перевозки опасных грузов Канады, указав ее следующим образом: "<http://www.tc.gc.ca/eng/tdg/clear-tofc-211.htm>"
- ≠ CA 7 *Изменить* адрес электронной почты, указав его следующим образом: "services@tc.gc.ca"

*Включить* следующие новые расхождения для Хорватии:

**HR – ХОРВАТИЯ**

- HR 1 Компетентным национальным органом Республики Хорватия, занимающимся вопросами, относящимися к Приложению 18, и настоящим Инструкциям, является:

Croatian Civil Aviation Agency (CCAA)  
Ulica grada Vukovara 284  
10 000 Zagreb, Croatia  
Телефон: +385 1 2369 300  
Факс: +385 1 2369 310  
Эл. почта: [ccaa@ccaa.hr](mailto:ccaa@ccaa.hr)  
Вебсайт: [www.ccaa.hr](http://www.ccaa.hr)

- HR 2 Приводимые ниже требования применяются к воздушным судам, зарегистрированным: 1;1.2

- в Республике Хорватия, независимо от того, где они эксплуатируются;
- в любом другом государстве, помимо Республики Хорватия, которое не обязано осуществлять эксплуатацию воздушных судов в рамках и в соответствии с приложением III к Правилам (ЕС) № 3922/1991 ("EU-OPS"), когда они эксплуатируются в Республике Хорватия.

Воздушные суда могут перевозить опасные грузы только при наличии предварительного утверждения Управления гражданской авиации Хорватии (ССАА). Перевозка таких грузов должна осуществляться в соответствии с положениями последнего действующего издания настоящих Инструкций и любых опубликованных дополнений или исправлений.

Эксплуатантам (обладателям сертификата эксплуатанта (СЭ)), штаб-квартиры которых находятся в Европейском союзе и которые обязаны осуществлять эксплуатацию воздушных судов в рамках и в соответствии с приложением III к Правилам (ЕС) № 3922/1991 ("EU-OPS"), не требуется утверждение Управления гражданской авиации Хорватии, при условии наличия у них утверждения, выданного таким государством

- HR 3 Перевозка опасных грузов, предусматривающих получение утверждения в рамках специальных положений A1 или A2 настоящих Инструкций или освобождений или утверждений другого государства, может выполняться на пассажирском или грузовом воздушном судне на территории Хорватии только при наличии утверждения Управления гражданской авиации Хорватии (ССАА). Заявки на получение утверждений должны направляться в ССАА по крайней мере за 10 дней до предполагаемого полета 1;1  
Таблица 3-1  
3;3

- HR 4 В соответствии с Актом о радиологической и ядерной безопасности (Правительственный вестник № 28/10) для перевозки радиоактивных материалов на территорию и с территории Республики Хорватия эксплуатант должен обеспечить наличие у грузоотправителя/грузополучателя предварительного утверждения. Заявки на получение предварительных утверждений могут направляться по следующему адресу:
- 1;1.2  
5;1.2  
7;1

State Office for Radiological and Nuclear Safety (SORNS)  
Frankopanska 11  
10 000 Zagreb, Croatia  
Телефон: +385 1 4881 770  
Факс: +385 1 4881 780  
Эл. почта: [dzrms@dzrms.hr](mailto:dzrms@dzrms.hr)  
Вебсайт: [www.dzrms.hr](http://www.dzrms.hr)

- HR 5 В соответствии с Актом о взрывчатых веществах (Правительственный вестник № 178/04, 109/07, 67/08 и 144/10) эксплуатант должен убедиться в том, что грузоотправитель/грузополучатель имеют предварительное утверждение для перевозки взрывчатых веществ на территорию и с территории Республики Хорватия. Заявки на получение предварительных утверждений могут направляться по следующему адресу:
- 1;1.2  
2;1  
4;3  
7;1

Ministry of Interior  
Administrative and Inspection Authority  
Ilica 335  
10 000 ZAGREB, Croatia  
Телефон: +385 1 3788 646  
Факс: +385 1 3788 187  
Эл. почта: [pitanja@mup.hr](mailto:pitanja@mup.hr)  
Вебсайт: [www.mup.hr](http://www.mup.hr)

ЗамениТЬ расхождения для Исламской Республики Иран следующими расхождениями:

**IR – ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА ИРАН**

- ≠ IR 1 Для ввоза радиоактивного материала на территорию Исламской Республики Иран необходимо получить предварительное разрешение Организации по атомной энергии Исламской Республики Иран. Любые запросы, связанные с применением данного расхождения, должны направляться по адресу:
- 1;1.1  
5;1.2  
7;1.1
- Atomic Energy Organization of the Islamic Republic of Iran  
Nuclear Safety and Radiation Protection Management  
P.O. Box 14155 — 4494  
Tehran, Islamic Republic of Iran  
Телефон: +98 21 88 22 11 24  
+98 21 82 06 35 74  
Факс: +98 21 88 22 11 25
- ≠ IR 2 В дополнение к применению правил, изложенных в таблице 7-1, грузовые места с грузом, относящимся к категории 6.1, должны размещаться отдельно от грузовых мест с грузами, относящимся к классу 8, а грузовые места с грузами, относящимся к категории 4.1, — от грузовых мест с грузами, относящимся к категории 4.3
- 7;1  
7;2
- ≠ IR 3 Опасные грузы, которые преимущественно запрещены к перевозке по воздуху, и которые подпадают под действие специального положения A1 или A2 Технических инструкций, могут импортироваться в Исламскую Республику Иран при условии получения предварительного разрешения от ведомства гражданской авиации Ирана.
- Таблица 3-1  
3;3
- Заявки на получение разрешения должны представляться по меньшей мере за 15 дней до предполагаемой даты полета и должны быть направлены по следующему адресу:
- Vice President C.A.O.I.R. of Iran  
Deputy of Flight Standard  
Civil Aviation Organization  
Mehrabad International Airport  
Tehran, Islamic Republic of Iran  
Факс: +98 21 66 03 65 52

- |   |      |   |   |
|---|------|---|---|
| + | IR 4 | Делящийся материал в количествах, превышающих количества для делящегося-освобожденного материала, не должен перевозиться на воздушных судах на территорию, с территории или через территорию Исламской Республики Иран без предварительного разрешения, полученного от: | 2;7<br>4;9<br>5;1<br>5;2<br>6;7<br>7;1<br>7;2 |
|   |      | Iranian Nuclear Regulatory Authority (INRA)<br>End of North Kargar St.<br>P.O.Box 14155-1339<br>Tehran, Islamic Republic of Iran<br>Телефон: +98 21 88 22 10 73<br>Факс: +98 21 88 22 10 72<br>Эл. почта: <a href="mailto:INRA@aeoi.org.ir">INRA@aeoi.org.ir</a>        |   |

*Изменить* приводимые ниже расхождения для Нидерландов:

**NL – НИДЕРЛАНДЫ**

- |   |      |   |                    |
|---|------|---|--------------------|
| ≠ | NL 1 | <i>Изменить</i> адрес следующим образом:  | Таблица 3-1<br>3-3 |
|   |      | Human Environment and Transport Inspectorate (CAA — NL)<br>Ministry of Infrastructure and the Environment<br>Certification and Approvals Department<br>Postbus 575<br>2130 AN Hoofddorp<br>The Netherlands<br>Телефон: +31 70 456 3003<br>+31 88 489 0000 (в нерабочее время)<br>Факс: +31 70 456 3030<br>Эл. почта: <a href="mailto:dgmelding@ilent.nl">dgmelding@ilent.nl</a>   |                    |
| ≠ | NL 2 | Не применяется  |                    |
| ≠ | NL 6 | В национальном законодательстве Нидерландов оговаривается, что эксплуатант не осуществляет перевозку опасных грузов без предварительного разрешения, полученного от ведомства гражданской авиации Нидерландов (CAA-NL) и что в случае перевозки таких грузов должны соблюдаться положения настоящих Технических инструкций. Это положение применяется к эксплуатантам, перевозящим опасные грузы на территорию и с территории Нидерландов (исключая пролет). Разрешение выдается в виде лицензии эксплуатанту на перевозку опасных грузов только в том случае, если эксплуатант располагает персоналом, который прошел подготовку в соответствии с положениями Технических инструкций. Эксплуатантам, зарегистрированным в Нидерландах и в каком-либо другом государстве помимо Нидерландов, которые обязаны осуществлять эксплуатацию в рамках и в соответствии с EU-OPS, нет необходимости получать разрешения ведомства гражданской авиации Нидерландов при условии наличия разрешения, выданного таким государством.<br><br>Заявка на получение лицензии на перевозку опасных грузов должна подаваться по крайней мере за 6 недель до даты первого полета воздушного судна, на котором должны перевозиться опасные грузы. Бланк заявки можно получить по следующему адресу: | 1;1.2              |
|   |      | Human Environment and Transport Inspectorate (CAA — NL)<br>Ministry of Infrastructure and the Environment<br>Certification and Approvals Department<br>Postbus 575<br>2130 AN Hoofddorp<br>The Netherlands<br>Телефон: +31 70 456 3003<br>+31 88 489 0000 (в нерабочее время)<br>Факс: +31 70 456 3030<br>Эл. почта: <a href="mailto:dgmelding@ilent.nl">dgmelding@ilent.nl</a>   |                    |

Включить следующее новое расхождение для Омана:

+ **ОМ – ОМАН**

ОМ 1 Перевозка опасных грузов на территорию/с территории/через территорию Омана запрещается. Исключение составляют опасные грузы, на перевозку которых получено предварительное разрешение ведомства гражданской авиации после согласования с компетентными органами в соответствии с применимыми правилами, в частности:

- a) взрывчатые вещества, оружие и боеприпасы;
- b) ядерные изделия, радиоактивные изотопы, отравляющие газы и относящиеся к ним предметы;
- c) товары двойного использования, такие как лекарства;
- d) бактерии и опасные грузы;
- e) любые другие грузы, требующие утверждения в рамках специального положения А1 или А2.

Заявка на утверждение должна подаваться по крайней мере за 5 дней до предполагаемой даты полета и должна представляться по следующему адресу:

Director Flight Safety  
Directorate General of Safety и Aviation Services  
P.O. Box 1 P.C. 111  
Muscat International Airport  
Sultanate of Oman

Включить следующие новые расхождения для Румынии:

**РО – РУМЫНИЯ**

≠ RO 1 В соответствии с румынским законодательством все полеты воздушных судов в РПИ Бухарест, перевозящих груз, в состав которого входит оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы и другие материалы, классифицируемые и регулируемые как опасные грузы, могут выполняться только после получения разрешения от Министерства транспорта и инфраструктуры. 1;1.2  
Часть 2  
5;1.2

Заявку на получение вышеупомянутого разрешения необходимо зарегистрировать в ведомстве гражданской авиации Румынии по следующему адресу:

Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA)  
Overflight Department  
Sos. Bucuresti-Ploiesti, Nr. 38-40  
Sector 1, Cod 013695  
Bucuresti, Romania  
Телефон: +40 21 208 15 00  
Факс: +40 21 208 15 83  
AFTN: LRBBYR  
СИТА: BUHTOYA  
Эл. почта: overflight@caa.ro

В разделе GEN 1.2 AIP Румынии приводятся все подробные сведения о бланке заявки и других необходимых специальных документах.

В тех случаях, когда в грузовой отгрузке содержатся радиоактивные материалы, эксплуатант должен представить ведомству гражданской авиации Румынии экземпляр разрешения, выданного Национальной комиссией по контролю за деятельностью в области ядерной энергии (CNCAN).



Контактные данные Национальной комиссии по контролю за деятельностью в области ядерной энергии приводятся ниже:

National Commission for the Control of the Nuclear Activity  
B-dul. Libertatii, Nr. 14, Sector 5  
Bucuresti, Romania  
Телефон: +40 21 316 05 72  
Факс: +40 21 317 38 87

- ≠ RO 2 Расхождение RO 1 не применяется в случаях выполнения авиаперевозчиками полетов для оказания срочной медицинской помощи, а также в случаях выполнения полетов авиаперевозчиками, которые располагают лицензией эксплуатанта в соответствии с правилом EU № 1008/2008 и которые не перевозят опасные грузы, относящиеся к следующим классам:
- 1;1.2  
Часть 2

- класс 1: все позиции;
- класс 3: только десенсибилизированные взрывчатые вещества под номерами ООН 1204, ООН 2059, ООН 3064, ООН 3343, ООН 3357 и ООН 3379;
- класс 6: только вещества категории 6.2, категория А, ООН 2814 и ООН 2900;
- класс 7: все позиции.

Такие перевозчики должны перед началом полета только представить в ведомство гражданской авиации Румынии уведомление, содержащее следующую информацию: надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, класс или категория и количество

- ≠ RO 3 Гражданским воздушным судам, занятым перевозкой опасных грузов, которые в обычных условиях запрещены к перевозке по воздуху в соответствии с документами ИКАО, не разрешается выполнять полеты в пределах РПИ Бухарест (ОМТСТ 2066/2006).
- 1;1.1.3  
Таблица 3-1

Ведомство гражданской авиации Румынии может выдать разрешение на отступление от данных положений только в том случае, если соответствующая перевозка оправдана важнейшим общественным интересом. Такое разрешение должно выдаваться с утверждения Министерства транспорта и инфраструктуры

- ≠ RO 4 Не применяется

*Изменить* расхождения для Сингапура следующим образом:

#### **SG – СИНГАПУР**

- ≠ SG 1 В соответствии с п. 50D Аэронавигационного регламента Сингапура эксплуатанты, которые намерены перевозить опасные грузы на территорию, через территорию или с территории Сингапура, должны получить разрешение на перевозку опасных грузов от ведомства гражданской авиации Сингапура (CAAS). Информацию и бланки заявления, необходимые для получения разрешения на перевозку опасных грузов, можно получить на веб-сайте CAAS ([www.caas.gov.sg](http://www.caas.gov.sg)). Все заявки должны составляться по установленной форме и направляться по адресу:
- 7;1

Dangerous Goods Unit  
Airworthiness/Flight Operations Division  
Civil Aviation Authority of Singapore  
Singapore Changi Airport  
P.O. Box 1  
SINGAPORE 918141  
Телефон: +65 6541 3487  
Факс: +65 6545 6519  
Эл. почта: [caas\\_dangerousgoods@caas.gov.sg](mailto:caas_dangerousgoods@caas.gov.sg)

- + SG 2 Аэронавигационный регламент Сингапура (ANO) определяет военное имущество (MOW) как "оружие и боеприпасы, предназначенные для использования в боевых действиях или против любого лица, включая любой компонент, предназначенный для такого оружия или боеприпасов". MOW включает в себя оружие (для спортивных и неспортивных целей), такое как ружья, пистолеты и орудия, а также составные элементы и части оружия. MOW могут быть сами по себе снаряжены или заряжены взрывчатыми веществами, патронами, зарядами, детонаторами и боеприпасами, которые в соответствии с настоящими Инструкциями классифицируются как опасные грузы.
- 7;1

Эксплуатанты, намеревающиеся перевозить военное имущество по воздуху на территории, через территорию или с территории Сингапура, должны получить разрешение на перевозку MOW и разрешение на перевозку опасных грузов в соответствии с пп. 50С и 50D Аэронавигационного регламента.

Информацию и бланки заявок для получения разрешений на перевозку MOW можно получить на веб-сайте CAAS ([www.caas.gov.sg](http://www.caas.gov.sg)). Все заявки должны составляться по установленной форме и направляться по адресу:

Dangerous Goods Unit  
Airworthiness/Flight Operations Division  
Civil Aviation Authority of Singapore  
Singapore Changi Airport  
P.O. Box 1  
SINGAPORE 918141  
Телефон: +65 6541 3487  
Факс: +65 6545 6519  
Эл. почта: [caas\\_dangerousgoods@caas.gov.sg](mailto:caas_dangerousgoods@caas.gov.sg)

*Изменить* следующее расхождение для Шри-Ланки:

**VC – ШРИ-ЛАНКА**

≠ VC 3 Заявки на получение разрешения должны направляться по адресу: 1;1.2

Director General of Civil Aviation  
Civil Aviation Authority of Sri Lanka  
No. 4, Hunupitiya Road, Colombo 02  
Sri Lanka  
Факс: 94 11 2304644 или 94 11 2304649

по крайней мере за 10 дней до даты первого рейса, на котором должна осуществляться перевозка опасных грузов

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-1 *исключить* авиакомпанию "Индиан эрлайнз" – IC.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-1 после авиакомпании "Кондор флюгдиенст Гмбх/Кондор Берлин" – DE *исключить* авиакомпанию "Континентал эрлайнз" – CO.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-1 после авиакомпании "Мартинэр Холланд" – MP *исключить* авиакомпанию "Мексикана клик" – QA.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-1 после авиакомпании "Меридиана" – IG *исключить* авиакомпанию "Мехикана эрлайнз" – MX.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 после авиакомпании "Нортуэст эрлайнз" – NW *включить* авиакомпанию ОАО "Авиакомпания "Сибирь"" – S7.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 после авиакомпании "Олл Ниппон эруэйз" – NH *включить* авиакомпанию ООО "Глобус" – GH.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 *исключить* авиакомпанию "Саузерн эр транспорт" – SJ.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 *изменить* название авиакомпании "ТАМ линхас аэриас" – JJ, изложив его как "ТАМ эрлайнз" – JJ.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 после авиакомпании "Чек эрлайнз" – ОК *включить* авиакомпанию "ШриЛанкан эрлайнз" – UL.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 после авиакомпании "Эр Гонконг" – LD *включить* авиакомпанию "Эр Индия" – AI.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 после авиакомпании "Эр Индия" – AI *включить* авиакомпании "Эр Карибес" – TX и "Эр Карибес Атлантик" – 8X.

В п.2.5 главы 2 дополнения 3 на с. ДЗ-2-2 после авиакомпании "Эр пасифик" – FJ *включить* авиакомпанию "Эр Таити" – VT.

В таблице Д-2 "Расхождения эксплуатантов" главы 2 дополнения 3 следует внести следующие поправки:

*Включить* приводимые ниже новые расхождения для авиакомпании "Эр Индия":

<b>AI – "ЭР ИНДИЯ"</b>			
+	AI-01	Взрывчатые вещества не должны перевозиться, за исключением изделий, относящихся к ООН 0012 и ООН 0014, при условии получения утверждения генерального директора гражданской авиации	2;1
	AI-02	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3) группы упаковки I к перевозке не принимаются	2;3
	AI-03	Вещества, которые при соприкосновении с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы (категория 4.3), к перевозке не принимаются	2;4
	AI-04	Опасные грузы не должны объединяться с неопасными грузами	5;1.1
	AI-05	Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих ограничений: – А-319/А-320/А-321/В-737: допускается не более 200 кг на воздушное судно; – А-310/В-747/В-777: допускается не более 1500 кг на воздушное судно	Таблица 3-1 4;11
	AI-06	В разделе "Информация по обработке" декларации грузоотправителя или авиагрузовой накладной должен быть указан номер телефона круглосуточного экстренного вызова	5;4
	AI-07	Делящийся материал к перевозке не принимается	2;7

*Включить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Аэролинеас Архентинас":

<b>AR – "АЭРОЛИНЕАС АРХЕНТИНАС"</b>			
+	AR-08	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если грузовая отправка сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией об опасных грузах и авиагрузовой накладной (см. п. 9.1.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4 7;1
+	AR-09	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
+	AR-10	Применительно к опасным грузам всех классов, за исключением двуокиси углерода твердой (сухой лед), транспортных средств и двигателей (ООН 3166) и неопасных грузов, имеющих химическую основу, должна представляться ведомость данных о безопасности материалов (MSDS).  MSDS должна быть составлена на испанском или английском языках. MSDS должна включать следующую информацию: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, группу упаковки (в случае необходимости) и другую соответствующую информацию о перевозке	5;4

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Аласка эрлайнз":

<b>AS – "АЛАСКА ЭРЛАЙНЗ"</b>			
≠	AS-05	"Аласка эрлайнз" требует, чтобы топливные баки транспортных средств, перевозимых в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 950, были, насколько это возможно, освобождены от топлива. Неприемлемо применять положение о том, что в топливном баке может оставаться топливо в объеме до одной четверти емкости бака	4;11

Включить приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Острал линеас аэреас":

**AU – "ОСТРАЛ ЛИНЕАС АЭРЕАС"**

- |   |       |   |            |
|---|-------|---|------------|
| + | AU-08 | Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если грузовая отправка сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией об опасных грузах и авиагрузовой накладной (см. п. 9.1.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)   | 5;4<br>7;1 |
| + | AU-09 | Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА) | 5;4        |
| + | AU-10 | Применительно к опасным грузам всех классов, за исключением двуокиси углерода твердой (сухой лед), транспортных средств и двигателей (ООН 3166) и неопасных грузов, имеющих химическую основу, должна представляться ведомость данных о безопасности материалов (MSDS).<br><br>MSDS должна быть составлена на испанском или английском языках. MSDS должна включать следующую информацию: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, группу упаковки (в случае необходимости) и другую соответствующую информацию о перевозке  | 5;4        |

Включить следующее новое расхождение для авиакомпании "Бритиш эруэйз":

**BA – "БРИТИШ ЭРУЭЙЗ"**

- |   |       |   |             |
|---|-------|---|-------------|
| + | BA-07 | Генераторы кислорода к перевозке не принимаются | Таблица 3-1 |
|---|-------|---|-------------|

Включить следующее новое расхождение для авиакомпании "ЭВА эруэйз":

**BR – "ЭВА ЭРУЭЙЗ"**

- |   |       |  |         |
|---|-------|--|---------|
| + | BR-17 | Если для перевозки жидких веществ, содержащихся в отдельных упаковочных комплектах, которые представляют собой пластмассовые барабаны/канистры, грузоотправитель использует деревянные поддоны, то он должен следить за тем, чтобы из этих деревянных поддонов не выступали острые предметы и чтобы пластмассовые барабаны/канистры были защищены с помощью другого прочного внешнего упаковочного комплекта | Часть 4 |
|---|-------|--|---------|

Изменить приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Карибиан эрлайнз":

**BW – "КАРИБИАН ЭРЛАЙНЗ"**

- |   |       |  |                    |
|---|-------|--|--------------------|
| ≠ | BW-01 | "Карибиан эрлайнз" не принимает к перевозке на воздушных судах вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, в любом виде, за исключением тех случаев, когда они перевозятся для медицинских целей | 2;6<br>Таблица 3-1 |
|---|-------|--|--------------------|

Изменить приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Чайна эрлайнз":

**CI – "ЧАЙНА ЭРЛАЙНЗ"**

- |   |       |  |     |
|---|-------|--|-----|
| ≠ | CI-03 | Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением:<br><ul style="list-style-type: none"><li>– объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или</li><li>– объединенных партий груза, содержащих только опасные грузы, с одной основной авиагрузовой накладной и несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, у которых один и тот же грузоотправитель и различные грузополучатели; или</li></ul> | 7;1 |
|---|-------|--|-----|

- объединенных партий груза, содержащих опасные грузы под номером ID 8000 "Потребительские товары" и/или ООН 1266 "Парфюмерные продукты", с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными с различными грузоотправителями/грузополучателями; или
- объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными с различными грузоотправителями/грузополучателями, в которых содержатся грузы под номерами ID 8000 и/или ООН 1266, смешанные с генеральным грузом

*Включить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Чайна эрлайнз":

- |   |       |  |                           |
|---|-------|--|---------------------------|
| + | CI-06 | Перевозка радиоактивных материалов, за исключением "Радиоактивного материала, освобожденная упаковка" с трансфером/транзитом в Тайване запрещена без предварительного утверждения полномочных органов Тайваня. Запрос на утверждение грузоотправитель должен направлять в Совет по атомной энергии Тайваня за 7 дней до вылета воздушного судна из государства отправления по адресу:<br><br>Atomic Energy Council<br>80, Section 1, Chenggong Road<br>Yonghe District<br>New Taipei City 23452<br>Taipei<br>Телефон: +886-2-8231 7919, Ext. 2179/2187<br>Факс: +886-2-8231 7829 | 1;1<br>2.7<br>Таблица 3-1 |
| + | CI-07 | Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках освобождений или утверждений государства (например, предусмотренных специальными положениями A1, A2 и A106), к перевозке не принимаются  | 1;1<br>3;3                |

*Исключить* расхождения для авиакомпании CO – "Континентал эрлайнз".

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Катэй пасифик эруэйз":

**СХ – "КАТЭЙ ПАСИФИК ЭРУЭЙЗ"**

- |   |       |   |     |
|---|-------|---|-----|
| ≠ | СХ-04 | Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).<br><br>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости представлять DGD | 5;4 |
| ≠ | СХ-05 | Жидкие вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью класса 8 (коррозионные вещества), упакованные в пластмассовые барабаны или канистры (1Н1, 1Н2, 3Н1 и 3Н2), должны подготавливаться следующим образом:<br><br>1) пластмассовые барабаны/канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом; или<br><br>2) если они подготовлены для перевозки в качестве открытой внешней упаковки, то для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта должен использоваться пластмассовый поддон подходящего размера   | 2;8 |
| ≠ | СХ-06 | Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза, содержащие опасные грузы в освобожденных количествах, должен(ны) указываться номер(а) ООН   | 5;4 |

*Включить* приводимые ниже изменения для авиакомпании "Катэй пасифик эруэйз":

- |   |       |  |                            |
|---|-------|--|----------------------------|
| + | CX-07 | На воздушных судах авиакомпании "Катэй пасифик эруэйз", перевозящих пассажиров, запрещается в качестве груза перевозить Литий-металлические элементы или батареи (ООН 3090). Этот запрет применяется к разделу I и разделу II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не применяется к:  | Таблица 3-1<br>4;11<br>8;1 |
|   |       | <ul style="list-style-type: none"><li>– литий-металлическим элементам и батареям, которые упакованы с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970;</li><li>– ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, 966 или 967; или</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций)</li></ul> |                            |
| + | CX-08 | В авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи", "без ограничений", "PI967" или "литий-металлические батареи", "без ограничений", "PI970"), применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленным к перевозке в соответствии с разделом II Инструкции по упаковке 967 или 970. Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которое(ые) не требуется прикреплять знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями   | 4;11                       |

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "ДХЛ эр лимитед":

**DO – "ДХЛ ЭР ЛИМИТЕД" – ДХЛ**

- |   |       |   |      |
|---|-------|---|------|
| ≠ | DO-01 | Отправки опасных грузов, перевозимых компанией "ДХЛ эр лимитед" (ДХЛ), принимаются только при условии заключения предварительных договоренностей с Региональной группой по запрещенным товарам (Европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки ДХЛ) и получения ее утверждения до предъявления груза к перевозке. Следует обращаться по адресу:<br><br>Regional Restricted Commodities Group – DHL Express Europe Headquarters<br>Телефон: +49 0 341 4499 4949<br>Факс: +49 0 4499 88 4982<br>Эл. почта: rcgalert@dhl.com |      |
| ≠ | DO-02 | В авиагрузовой накладной на опасные грузы в "освобожденных количествах", помимо того, что требуется в п. 5.5 части 3 настоящих Инструкций и п. 2.6.8.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, должен указываться применяемый номер ООН   | 3;5  |
| ≠ | DO-03 | Все литиевые батареи, включая восстановленные, которые подготовлены к перевозке в соответствии с разделом II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке только при наличии утверждения Региональной/глобальной группы по запрещенным товарам (Европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки ДХЛ)  | 4;11 |

- ≠ DO-08 Написанные от руки декларации не принимаются. Приводимые ниже разделы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере: 5;4

Номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) дополнительной опасности, группа упаковывания, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковыванию, разрешение и номер телефона экстренного вызова.

*Примечание. Техническое наименование, если таковое требуется, можно внести от руки.*

Применительно к партиям радиоактивных материалов, помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные:

Радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные наименования могут быть написаны от руки.

Внесенные от руки исправления/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения D0-08 должны составляться в печатном виде, допускаются в том случае, если каждое исправление/поправка написаны разборчиво и подписаны тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Этихад эруэйз":

#### **EY – ЭТИХАД ЭРУЭЙЗ**

- ≠ EY-02 Все взрывчатые вещества класса 1, инфекционные вещества категории 6.2 и радиоактивные материалы класса 7, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, принимаются к перевозке только при условии резервирования и получения предварительного разрешения от: 2;1  
2;6  
2;7

ETIHAD Airways Cargo Reservations  
P.O. Box 35566  
Cargo Village  
Abu Dhabi International Airport  
United Arab Emirates  
Телефон: +971 2 599 0099  
Эл. почта: [cargoreservations@ETIHAD.ae](mailto:cargoreservations@ETIHAD.ae)

- ≠ EY-03 Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах и криогенных контейнерах (сосудах Дьюара) принимаются к перевозке только в том случае, если они размещаются во внешней упаковке 4;1
- ≠ EY-04 Полностью подпадающие под действие правил литиевые батареи (IMP код RLI или RLM (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)) к перевозке не принимаются (см. Инструкции по упаковыванию 965–970) 4;11

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Федерал экспресс":

#### **FX – "ФЕДЕРАЛ ЭКСПРЕСС"**

- ≠ FX-01 Для изделий и веществ класса 1, предъявленных для перевозки по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1) или FedEx International Express Freight (IXF), может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. За дополнительной информацией следует обращаться в Отдел обслуживания клиентов службы экспресс-перевозки грузов "Федерал экспресс" по телефону: (800) 332-0807 (см. Инструкции по упаковыванию 101–143). Для любых партий грузов класса 1, отправляющихся из пунктов, не находящихся на территории США, необходимо предварительное утверждение. Для справок следует обратиться по телефону в местный отдел обслуживания клиентов FedEx и спросить отдел обслуживания клиентов службы FedEx Express Freight. 2;1  
4;3

"Федерал экспресс" не принимает к перевозке какие-либо взрывчатые вещества, относящиеся к категории 1.3

- ≠ FX-03 Для веществ класса 7, предъявленных для перевозки по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), FedEx International Express Freight (IXF) или FedEx International Airport-to-Airport (ATA), может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. За дополнительной информацией следует обращаться по телефону: (800) 332-0807. Плутоний 239 и 241 не принимается к перевозке под номерами ООН 3324, ООН 3325, ООН 3326, ООН 3327, ООН 3328, ООН 3329, ООН 3330, ООН 3331 или ООН 3333. 2;7
- "Федерал экспресс" не принимает к перевозке радиоактивный материал с нанесенными знаками дополнительной опасности категорий 1.4, 2.1, класса 3, категорий 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, класса 8 или категории 2.2 и знаком "только на грузовом воздушном судне", если грузоотправитель не получил на это предварительное разрешение.
- Для перевозки партии грузов класса 7, отправляющихся из пункта, находящегося не на территории США, требуется предварительное утверждение. Следует обратиться по телефону в местный отдел обслуживания клиентов "Федерал экспресс" и спросить отдел обслуживания клиентов службы экспресс-перевозки грузов "Федерал экспресс".
- Для перевозки всех грузовых отправок с делящимся материалом во всем мире требуется предварительное утверждение. Для получения помощи звонить по телефону: 1-901-434-3200
- ≠ FX-07 Литиевые батареи (раздел I и раздел II Инструкций по упаковке 965–970) нельзя перевозить в одном и том же грузовом месте с опасными грузами следующих классов/категорий: 1.4, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 и 2.2 со знаком "только на грузовом воздушном судне". Сюда относятся все упаковки, упакованные в одно грузовое место, внешние упаковки и сочетание всех упаковок, упакованных в одно грузовое место/внешние упаковки 4;11
- ≠ FX-16 "Федерал экспресс" не принимает к перевозке все предметы в рамках специального положения A2 или A183 даже при наличии утверждения компетентного органа Таблица 3-1  
3;3
- ≠ FX-18 Декларации грузоотправителя для опасных грузов, выписываемые в Соединенных Штатах Америки на все партии опасных грузов, перевозимых по категории услуг FedEx Express®, должны быть составлены с использованием программы контрольного редактирования для обеспечения соответствия и с помощью одного из следующих методов: 5;4
- определенных решений по отправлению опасных грузов "Федерал экспресс", основанных на использовании электронных средств;
  - признанного надлежащего программного обеспечения грузоотправителя; или
  - признанного "Федерал экспресс" поставщика прикладного программного обеспечения для перевозки опасных грузов.
- Расхождение FX-18 в настоящее время не применяется к:
- партиям грузов, отправляющимся из пунктов, находящихся не на территории США (включая заморские территории США, такие как Пуэрто-Рико);
  - партиям груза, отправляющимся из США с авиагрузовой накладной IATA 023, в том числе по категории услуг FedEx International Airport-to-Airport (ATA) SM, FedEx International Express Freight® (IXF) и FedEx International Premium® (IP1);
  - партиям грузов, содержащим радиоактивные материалы класса 7
- Включить следующие новые расхождения для авиакомпании ООО "Глобус":*
- + **GH – ООО "ГЛОБУС"**
- GH-01 Перевозка опасных грузов рейсами ООО "Глобус" осуществляется только после ее предварительного согласования с ООО "Глобус". Заявки на согласование перевозок опасных грузов необходимо направлять на электронный адрес: [cgo@s7.ru](mailto:cgo@s7.ru) по специальной форме (форма предоставляется по запросу). 5;4  
7;4
- Лист согласования перевозок опасных грузов должен быть приложен к пакету сопроводительных документов на опасный груз и передан экипажу на борт воздушного судна обслуживающей компанией аэропорта отправления



GH-02	Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в случае присвоения им номера ООН 2814, или ООН 2900, или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только при условии соблюдения необходимых требований и предварительного получения разрешения на перевозку от ООО "Глобус"	2;6 Таблица 3-1
GH-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона для круглосуточной экстренной связи лица/организации, которые располагают информацией об опасных свойствах грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае возникновения происшествия или инцидента с каким-либо из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и города, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию отправителя опасных грузов в графу "Дополнительная информация по обработке", например +7 495 123-45-78"	5;4

*Исключить* расхождения для авиакомпании IC – "Индиан эрлайнз".

*Изменить* расхождения для авиакомпании "ТАМ эрлайнз аэриас":

**JJ – "ТАМ ЭРЛАЙНЗ "**

≠ JJ-01	Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются, за исключением веществ и изделий категории 1.4S, с ограничением по количеству нетто 5 кг на грузовое место	2;1 Таблица 3-1
≠ JJ-02	Не применяется	
≠ JJ-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 3-1 5;4
≠ JJ-04	Для радиоактивного материала используются следующие максимальные значения загрузки (см. п. 9.3.10.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА): <ul style="list-style-type: none"> <li>– на узкофюзеляжных воздушных судах А319/А320/А321 – 5 Тl на отсек;</li> <li>– на широкофюзеляжных воздушных судах А330/А340/В767/В777 – 7 Тl на отсек</li> </ul>	Таблица 3-1 2;7 7;2
≠ JJ-05	Ведомость данных о безопасности материалов (MSDS) должна включать номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую соответствующую информацию о перевозке. Это расхождение применяется к внутренним и международным полетам. Помимо декларации грузоотправителя об опасных грузах, все грузовые отправки, содержащие опасные грузы, должны сопровождаться документом, в котором приводится описание порядка действий на случай аварийной обстановки с указанием конкретной и надлежащей информации, относящейся к данному материалу (таким как ведомость данных о безопасности материалов (MSDS) или аналогичный документ). Эта информация, как минимум, должна включать: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) описание опасных грузов;</li> <li>b) непосредственную опасность для здоровья;</li> <li>c) риски возникновения пожара или взрыва;</li> <li>d) экстренные меры предосторожности, которые должны быть приняты в случае происшествия или инцидента;</li> <li>e) оперативные методы тушения пожара;</li> <li>f) первоначальные меры обращения с просыпками или утечками при отсутствии пожара;</li> <li>g) предварительные меры по оказанию первой помощи.</li> </ul>	Таблица 3-1 5;4

Для внутренних полетов данный документ должен выпускаться на португальском языке, а для международных полетов, в зависимости от конкретного случая, – снабжаться документом на английском или испанском языках.

Данное требование не применяется к грузовым отправлениям с Двуокисью углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845), Приводимым в действие батареей транспортным средствам или оборудованию (ООН 3171), Двигателям внутреннего сгорания и транспортным средствам (ООН 3166) или Намагниченному материалу (ООН 2807)

- ≠ JJ-06 Биологические вещества, категория В (ООН 3373) (человеческого или животного происхождения) принимаются к перевозке только от утвержденных клиентов "ТАМ карго" 2;6  
Таблица 3-1  
5;4

*Включить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "ТАМ эрлайнз":

- + JJ-07 Во всех комбинированных упаковочных комплектах с жидкими опасными грузами должен содержаться абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого внутренних упаковочных комплектов, независимо от групп упаковывания 4;1
- + JJ-08 Перевозка Двуокиси углерода, твердой (сухой лед) (ООН 1845) осуществляется в рамках следующих ограничений: Таблица 3-1
- узкофюзеляжные воздушные суда А-319/А-320/А-321 – 350 кг;
  - широкофюзеляжные воздушные суда А-330/А-340/В-767/В-777 – 1 500 кг.

Перевозка сухого льда в большем количестве может осуществляться только при условии предварительного обращения к "ТАМ карго" и получения от нее соответствующего разрешения

- + JJ-09 На рейсах, выполняемых "ТАМ эрлайнз", в качестве багажа не принимаются к перевозке пустые или наполненные сжатым газом баллоны. 8;1

В тех случаях, когда пассажиру необходим дополнительный кислород, он будет обеспечиваться эксплуатантом в ходе полета при условии предоставления запроса в авиакомпанию "ТАМ эрлайнз" за 72 часа (минимум) до полета.

Дополнительную информацию можно получить в отделе бронирования авиакомпании "ТАМ эрлайнз"

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Гонконг дрэгон эрлайнз" ("ДРЭГОНЭР"):

**КА – "ГОНКОНГ ДРЭГОН ЭРЛАЙНЗ" ("ДРЭГОНЭР")**

- ≠ КА-04 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например "Emergency contact +47 67 50 00 00" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). 5;4

Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузовых отправок, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя (DGD)

≠	KA-05	Жидкие вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью класса 8 (коррозионные вещества), упакованные в пластмассовые барабаны или канистры (1Н1, 1Н2, 3Н1 и 3Н2), должны подготавливаться следующим образом:  1) пластмассовые барабаны/канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом; или  2) если они подготавливаются для перевозки в открытой внешней упаковке, то для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта, должен использоваться пластмассовый поддон подходящего размера	2;8
≠	KA-06	Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза в освобожденных количествах должен(ны) указываться номер(а) ООН	5;4
≠	KA-07	Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090) запрещено перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах авиакомпании "Дрэгонэр". Этот запрет применяется к разделу I и разделу II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не применяется к:  – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970;  – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, 966 или 967; или  – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и части 8 настоящих Инструкций)	Таблица 3-1 4;11 8;1

*Включить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Гонконг дрэгон эрлайнз" ("ДРЭГОНЭР"):

+	KA-08	Применительно ко всем грузовым отправкам с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленным к перевозке в соответствии с разделом II Инструкции по упаковке 967 или 970, в авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи", "без ограничений" "P1967" или "литий-металлические батареи", "без ограничений" "P1970"). Это положение применяется даже к тем грузовым отправкам, в состав которых входит грузовое место, на которое нет необходимости прикреплять знак с указанием правила обращения с литиевыми батареями	4;11
---	-------	---	------

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Кориан эрлайнз":

**КЕ – "КОРИАН ЭРЛАЙНЗ"**

≠	KE-07	Помимо тех требований, которые указаны в инструкциях по упаковке применительно ко всем жидким опасным грузам, за исключением "Потребительских товаров" (ID 8000), должны соблюдаться следующие требования к упаковке:  – Отдельный упаковочный комплект, использующийся согласно требованиям к упаковочным комплектам ООН:  – допускается, если он представляет собой стальной барабан (1A1 или 1A2) или составной упаковочный комплект (пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном) (6НА1);  – допускается, если он упаковывается во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку.  – Комбинированный упаковочный комплект, в котором используется упаковочный комплект, предназначенный для перевозки опасных грузов в ограниченных количествах:  – допускается, если он помещен во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку	4;1 6;1
---	-------	--	------------

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Ниппон карго эрлайнз":

**KZ – "НИППОН КАРГО ЭРЛАЙНЗ"**

- ≠ KZ-02 Любые упаковки типа В, типа С, материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах, упаковки, содержащие гексафторид урана, и делящиеся материалы (включая освобожденные делящиеся материалы) не принимаются для всех секторов. 2;7  
Таблица 3-1  
5;1
- Тем не менее указанный ниже радиоактивный материал, который не содержит освобожденных делящихся материалов, принимается к перевозке при наличии предварительного разрешения правительства Японии, полномочных органов заинтересованных государств, а также вице-президента и генерального менеджера отдела организации перевозок авиакомпании "Ниппон карго эрлайнз":
- (ООН 2916) Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделиющийся или делящийся – освобожденный

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "ЛАН эрлайнз":

**LA – "ЛАН ЭРЛАЙНЗ"**

- ≠ LA-01 Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках освобождения, как это указано в пп. 1.2.3, 1.2.5 и 2.6.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с LAN условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и получения разрешения от Технического комитета по опасным грузам LAN. 1;2,2
- Любое требование, касающееся предоставления освобождений и утверждений, координируется Департаментом опасных товаров и грузов авиакомпании "ЛАН эрлайнз", который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам LAN. Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить MSDS или другую документацию, которая относится к данной грузовой отправке. Заявки следует направлять по адресу:
- LAN Airlines Dangerous Goods and Cargo Department  
Телефон: +56-2-677 4571  
USA: 305-265-6148  
305-265-6033  
Эл. почта: [Grupo\\_Mercancias\\_Peligrosas@lan.com](mailto:Grupo_Mercancias_Peligrosas@lan.com)
- ≠ LA-05 Химические генераторы кислорода принимаются к перевозке только в том случае, если на упаковочном комплекте или в прилагаемой документации подтверждено, что срок годности данного генератора кислорода не истек или что он не был использован 4;7  
5;4
- ≠ LA-09 Не применяется
- ≠ LA-12 Не применяется

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Эр Гонконг":

**LD – "ЭР ГОНКОНГ"**

- ≠ LD-04 Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например "Emergency contact +47 67 50 00 00". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). 5;4
- Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя (DGD)

- ≠ LD-05 Жидкие вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью класса 8 (коррозионные вещества), упакованные в пластмассовые барабаны или канистры (1H1, 1H2, 3H1 и 3H2), в тех случаях, когда они помещаются во внешние упаковки, должны подготавливаться следующим образом: 2;8
- 1) в тех случаях, когда они подготавливаются к перевозке в виде открытой внешней упаковки, для основания должен использоваться пластмассовый поддон; или
  - 2) пластмассовые барабаны/канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом

*Включить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Эр Гонконг":

- + LD-06 Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза, содержащие опасные грузы в освобожденных количествах, должен(ны) указываться номер(а) ООН 5;4
- + LD-07 Применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленным к перевозке в соответствии с разделом II Инструкции по упаковке 967 или 970, в авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи", "без ограничений" "PI967" или "литий-металлические батареи", "без ограничений" "PI970"). Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которые не требуется прикреплять знак с указанием правила обращения с литиевыми батареями 4;11

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Эль аль Израэл эрлайнз":

**LY – "ЭЛЬ АЛЬ ИЗРАЭЛ ЭРЛАЙНЗ"**

- ≠ LY-04 К перевозке на пассажирских воздушных судах авиакомпании "Эль аль" не принимаются следующие опасные грузы: Таблица 3-1  
7;1, 7;2
- Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества).  
Исключение составляют:  
Взрывчатые вещества категории 1.4S, разрешенные Правилами перевозки опасных грузов ИАТА.
- Опасные грузы класса 2:  
легковоспламеняющийся газ, относящийся к категории 2.1;  
невоспламеняющийся нетоксический газ, относящийся к категории 2.2;  
токсический газ, относящийся к категории 2.3.
- Исключение составляют:
- Огнетушители (ООН 1044);
  - Изделия, содержащие сжатый кислород (ООН 1072), относящийся к категории 2.2 и характеризующийся дополнительной опасностью категории 5.1, в качестве запасных частей до/или после их использования для снабжения кислородом пассажиров, нуждающихся в медицинской помощи, могут перевозиться на пассажирских воздушных судах при условии, что изделия будут упакованы в специально разработанный контейнер с номером компонента 24303 или 9353103;
  - Сжатый газ, н.у.к. (ООН 1956).
- Опасные грузы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости).  
Исключение составляют:  
Парфюмерные продукты (ООН 1266), упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 353 (группа упаковки II) или упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 355 (группа упаковки III), могут перевозиться на пассажирских воздушных судах "Боинг-747", "Боинг-767" и "Боинг-777" при условии, что эти продукты укладываются в штабель на поддон, в максимальном количестве два поддона на воздушное судно (только один поддон на отсек).

Опасные грузы класса 4:

легковоспламеняющиеся твердые вещества, относящиеся к категории 4.1;  
вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию, относящиеся к категории 4.2;  
вещества, опасные при соприкосновении с водой, относящиеся к категории 4.3.

Опасные грузы класса 5:

окисляющие вещества, относящиеся к категории 5.1,  
органические перекиси, относящиеся к категории 5.2.

Опасные грузы класса 6:

токсические вещества, относящиеся к категории 6.1 (группа упаковки I и/или II).

Исключение составляют:

- 1) Лекарственный препарат жидкий токсический, н.у.к.\* (ООН 1851);
- 2) Лекарственный препарат твердый токсический, н.у.к.\* (ООН 3249);
- 3) Токсические вещества, не характеризующиеся дополнительной опасностью (группа упаковки III).

Опасные грузы категории 6.2 (Инфекционные вещества).

Исключение составляют:

- 1) Инфекционное вещество, вредное для животных (ООН 2900);
- 2) Инфекционное вещество, вредное для людей (ООН 2814);
- 3) Биологическое вещество, категория В (ООН 3373).

Опасные грузы класса 9 (Прочие опасные грузы).

Исключение составляют:

- 1) Спасательные средства самонадувающиеся (ООН 2990) и Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности, Модули пневмоподушек и Устройства заполнения пневмоподушек газом (ООН 3268).
- 2) Потребительские товары (ID 8000), упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке Y963, подготовленные в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов ИАТА.
- 3) Приводимое в действие батареей транспортное средство или Приводимое в действие батареей оборудование (ООН 3171), Двигатели внутреннего сгорания, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), могут перевозиться на пассажирских воздушных судах при условии принятия следующих стандартных мер предосторожности, которые включают слив топлива, так чтобы топливный бак топливного и/или дизельного двигателя был заполнен не более чем на одну четверть.
- 4) Грузовые партии упакованных в решетчатую тару самодвижущихся транспортных средств и оборудования, таких как автомашины, мотоциклы и газонокосилки, должны перевозиться с соблюдением следующих правил:
  - погрузка осуществляется в стоячем (нормальном рабочем) положении;
  - в топливном баке необходимо оставить не более одной четверти бензина или дизельного топлива.
- 5) Двигатели внутреннего сгорания (ООН 3166) (реактивные двигатели) должны быть полностью освобождены от топлива, а в авиагрузовой накладной должно быть указано следующее обязательное заявление грузоотправителя:

"Настоящим заявляем, что данные двигатели были полностью освобождены от топлива и не было обнаружено никаких признаков утечки топлива и масла". ("We hereby declare that the engines have been defueled completely and no evidence of leakage of fuel and oil are shown.")

*Примечание. Грузоотправители, которые хотят отправить предметы, упомянутые выше, должны ознакомиться с требованиями авиакомпании "Эль аль", и от них потребуются указать в авиагрузовой накладной, что партия груза "Соответствует всем правилам авиакомпании "Эль аль".*
- 6) Намагнитенный материал (ООН 2807).
- 7) Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845), весом не более 200 кг на грузовой отсек и не более 400 кг на нижней палубе.

- 8) Литий-металлические батареи (ООН 3090), Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3091), Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3481):
- ионно-литиевые батареи, на которые в полном объеме распространяются действия правил согласно разделу I Инструкций по упаковыванию 965–967;
  - литий-металлические батареи, на которые в полном объеме распространяются действия правил согласно разделу I Инструкций по упаковыванию 968–970.
- 9) Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.\* (ООН 3082) и Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.\* (ООН 3077)
- ≠ LY-05 К перевозке на грузовых воздушных судах авиакомпании "Эль аль" не принимаются следующие опасные грузы: Таблица 3-1
- Опасные грузы класса 2. Токсический газ, относящийся к категории 2.3.
- Опасные грузы класса 6. Жидкие токсические вещества категории 6.1, характеризующиеся токсичностью при вдыхании, которые относятся к группе упаковывания I.
- Опасные грузы класса 9. Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845).
- Не более 200 кг на отсек и в совокупности не более 400 кг на нижних палубах.
  - Не более 3000 кг на основной палубе грузового воздушного судна.
- Примечание. Скот не должен грузиться вблизи сухого льда.*

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Эр Мауритиус":

**МК – "ЭР МАУРИТИУС"**

- ≠ МК-03 Класс 1. Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S (ООН 0012 и ООН 0014). Изделия под номером ООН 0323 принимаются к перевозке только в качестве СОМАТ (части воздушных судов), упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах 2;1  
Таблица 3-1

*Исключить* расхождения для авиакомпании МХ – "Мехикана эрлайнз".

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Монголиан эрлайнз":

**ОМ – "МОНГОЛИАН ЭРЛАЙНЗ"**

- ≠ ОМ-04 Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000)). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y") 3;4

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Остриан эрлайнз":

**ОС – "ОСТРИАН ЭРЛАЙНЗ"**

- ≠ ОС-03 Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000)). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y") 3;4

*Включить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Эйшиана эрлайнз":

**OZ – "ЭЙШИАНА ЭРЛАЙНЗ"**

- + OZ-08 В дополнение к положениям установленных инструкций по упаковыванию все жидкие опасные грузы должны упаковываться в соответствии со следующими требованиями: 4;1  
6;1
- a) отдельные упаковочные комплекты и составные упаковочные комплекты должны помещаться во внешнюю упаковку. Исключение составляет отдельный упаковочный комплект с кодовым обозначением 1A1, 1A2 и составной упаковочный комплект с кодовым обозначением 6HA1;
  - b) грузовые отправки, указанные в подпункте а), должны помещаться во внешнюю упаковку в виде деревянного или пластмассового поддона подходящего размера, для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта

*Исключить* расхождения для авиакомпании QA – "Мексикана клик".

*Заменить* расхождения для авиакомпании "Катар эруэйз" следующими расхождениями:

**QR – "КАТАР ЭРУЭЙЗ"**

- ≠ QR-01 Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845) перевозится при соблюдении Таблица 3-1 следующих ограничений:
- максимум 200 кг на отсек воздушного судна (кормовые отсеки и отсеки для навалочного груза считаются одним отсеком) на всех типах воздушных судов, за исключением B-777F;
  - 400 кг на нижней палубе воздушного судна B-777F (в совокупности в носовом отсеке, кормовом отсеке и отсеке для навалочного груза). Совокупное количество сухого льда на нижней палубе и основной палубе не должно превышать 1000 кг
- ≠ QR-02 Опасные грузы к перевозке курьерской службой или авиапочтой не принимаются 1;2;3

*Включить* приводимые ниже новые расхождения для авиакомпании "Катар эруэйз":

- + QR-03 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в ходе аварийной ситуации в отношении каждого из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке"
- + QR-04 Следующие опасные грузы не принимаются к перевозке на пассажирских рейсах авиакомпании "Катар эруэйз": 4;11
- Литий-металлические батареи (ООН 3090);
  - Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091);
  - Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3091).

Указанные выше батареи включают в себя литиевые батареи раздела I (полностью попадающие под действие Правил) и раздела II (исключенные)



*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Тампа карго":

**QT – "ТАМПА КАРГО"**

- |   |       |   |                    |
|---|-------|---|--------------------|
| ≠ | QT-01 | Не применяется  |                    |
| ≠ | QT-02 | Ртуть (ООН 2809) принимается к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"><li>– принимаются только комбинированные упаковочные комплекты;</li><li>– внешний упаковочный комплект должен быть снабжен прочной внутренней прокладкой или мешком из прочного непроницаемого проколостойкого материала, стойкого к воздействию ртути. Этот внешний упаковочный комплект должен отвечать стандартам на характеристики для группы упаковки I;</li><li>– необходимо использовать внешнюю упаковку в виде пластмассового поддона</li></ul> | Таблица 3-1<br>4;1 |

*Изменить* приводимые ниже расхождения для авиакомпании "Юропиан эр транспорт" – DHL:

**QY – "ЮРОПИАН ЭР ТРАНСПОРТ" – DHL**

- |   |       |  |      |
|---|-------|--|------|
| ≠ | QY-01 | Партии опасных грузов, перевозимых "Юропиан эр транспорт"/"Лейпциг ГмбХ"(ЕАТ), будут приниматься только при условии предварительных договоренностей и наличия утверждения, выданного Региональной группой по запрещенным грузам (Европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL), до предъявления груза к перевозке:<br><br>Regional Restricted Commodities Group — DHL Express Europe Headquarters<br>Телефон: +49 (0) 341 4499 4949<br>Факс: +49 (0) 4499 88 4982<br>Эл. почта: <a href="mailto:rcgalert@dhl.com">rcgalert@dhl.com</a> |      |
| ≠ | QY-02 | В авиагрузовой накладной на опасные грузы в "освобожденных количествах", помимо того, что требуется в п. 2.6.8.2, должен указываться применимый номер ООН  | 3;5  |
| ≠ | QY-03 | Все литиевые батареи, включая восстановленные, которые подготовлены к перевозке в соответствии с разделом II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке только при наличии утверждения Региональной/глобальной группы по запрещенным товарам (Европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)   | 4;11 |
| ≠ | QY-08 | Написанные от руки декларации не принимаются. Приводимые ниже разделы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере:<br><br>номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) их дополнительной опасности, группа упаковки, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковке, разрешение и номер телефона экстренного вызова.   | 5;4  |

*Примечание. Техническое наименование, если такое требуется, можно внести от руки.*

Применительно к партиям радиоактивного материала помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные:

Радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные наименования могут быть написаны от руки.

Внесенные от руки исправления/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения QY-08 должны составляться в печатном виде, допускаются в том случае, если каждое исправление/поправка написаны разборчиво и подписаны тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Ройял джордэниан":

**RJ – "РОЙЯЛ ДЖОРДЭНИАН"**

- |   |       |                |  |
|---|-------|----------------|--|
| ≠ | RJ-02 | Не применяется |  |
|---|-------|----------------|--|

*Исключить* расхождения для авиакомпании SJ – "Саузерн эр транспорт".

Изменить приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Эр Намибия":

	<b>SW – "ЭР НАМИБИЯ"</b>	
≠	SW-02 Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000)). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4

Включить следующие новые расхождения для авиакомпании ОАО "Авиакомпания Сибирь":

	<b>S7 – ОАО "АВИАКОМПАНИЯ СИБИРЬ"</b>	
+	S7-01 Перевозка опасных грузов рейсами ОАО "Авиакомпания "Сибирь" осуществляется только после ее предварительного согласования с ОАО "Авиакомпания "Сибирь". Заявки на согласование перевозок опасных грузов необходимо направлять на электронный адрес: sgo@s7.ru по специальной форме (форма предоставляется по запросу).  Лист согласования перевозок опасных грузов должен быть приложен к пакету сопроводительных документов на опасный груз и передан экипажу на борт воздушного судна обслуживающей компанией аэропорта отправления	5;4 7;4
	S7-02 Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в случае присвоения им номера ООН 2814 или ООН 2900 или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только при условии соблюдения необходимых требований и предварительного получения разрешения на перевозку от ОАО "Авиакомпания "Сибирь"	2;6 Таблица 3-1
	S7-03 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD), например +7 495 123-45-78"	5;4

Включить следующее новое расхождение для авиакомпании "Эр Карибиз":

	<b>TX – "ЭР КАРИБЕЗ"</b>	
+	TX-01 К перевозке принимаются только радиоактивный материал категории I-БЕЛАЯ (IMP код RRW (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)) с максимальным уровнем излучения в любой точке на любой внешней поверхности упаковки или внешней упаковки, не превышающим 5 мкЗв/ч	2;7 Таблица 3-1 5;1

Заменить расхождения для авиакомпании "Юнайтед эрлайнз" следующими расхождениями:

	<b>UA – "ЮНАЙТЕД ЭРЛАЙНЗ"</b>	
≠	UA-01 Все жидкие опасные грузы, относящиеся ко всем классам и категориям, должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты. Использование отдельных упаковочных комплектов не допускается. Внешняя упаковка по определению не является комбинированным упаковочным комплектом. (См. п. 5.0.1.5 и добавление А Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;3 4;1

- ≠ UA-02 Токсические вещества категории 6.1 принимаются к перевозке только: 2;6  
Таблица 3-1
- на воздушных судах В-747, В-767, В-777, В-787 или других, предназначенных для перевозки контейнеров грузовых воздушных судах;
  - когда эти грузовые отправки относятся к группе упаковывания II или группе упаковывания III;
  - когда они предназначены только для использования в медицинских целях;
  - когда они не обладают токсичностью при вдыхании;
  - когда в декларации грузоотправителя на токсические материалы приводится заверенное заявление о том, что данная грузовая отправка содержит материалы, предназначенные для использования в медицинских целях или в связанных с медициной целях
- ≠ UA-03 Перевозка Двуокси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) ограничивается в зависимости от типа воздушного судна, а вес сухого льда должен указываться при бронировании с целью определить, превышает ли при этом установленный для воздушного судна предел. 2;9  
Таблица 3-1  
5;3  
7;2.11
- Для авиакомпании "Юнайтед экспресс" и ее региональных партнеров применяются следующие ограничения:
- 2,5 кг веса нетто на грузовое место;  
35 кг веса нетто на воздушное судно
- ≠ UA-04 Не применяется
- ≠ UA-05 Не применяется
- ≠ UA-06 Не применяется
- ≠ UA-07 Не применяется
- ≠ UA-08 Не применяется
- ≠ UA-09 Не применяется
- ≠ UA-10 Не применяется
- UA-11 Не применяется
- UA-12 Не применяется
- UA-13 Не применяется
- ≠ UA-14 Не применяется

*Включить* следующие новые расхождения для авиакомпании "Шриланкан эрлайнз":

- + **UL – "ШРИЛАНКАН ЭРЛАЙНЗ"**
- UL-01 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке". (См. главу 4 части 5 настоящих Инструкций и пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). 5;4
- Это положение применяется ко всем грузовым отправкам, перевозимым на территорию, с территории или через территорию Шри-Ланки. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах.

Дополнительную информацию или утверждение эксплуатанта можно получить по следующему адресу:

Dangerous Goods Policies Manager  
Srilankan Airlines  
Cargo Centre  
Bandaranike International Airport  
Katunayake  
Sri Lanka  
Телефон: +94 1 9733 2422  
          +94 1 9733 2455  
Телетайп: CMBDGUL  
Факс: +94 1 9733 5288  
Эл. почта: [cargodg@srilankan.aero](mailto:cargodg@srilankan.aero)

UL-02 Изделия и вещества, перечисленные в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА или в Таблица 3-1  
настоящих Инструкциях, которые полностью запрещены к перевозке на пассажирских  
воздушных судах, к перевозке не принимаются

UL-03 Для грузовых отправок, содержащих взрывчатые вещества и оружие, необходимо  
предварительное разрешение перевозчика

UL-04 Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются 1;2,3

UL-05 Все знаки опасности должны включать в себя краткий текст на английском языке, 5;2  
указывающий на характер данной опасности. Этот текст, помещаемый в нижней половине 5;3  
знака, должен располагаться на видном месте на английском языке, как указано в п. 3.5  
части 5 настоящих Инструкций и п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.

Маркировка на грузовых местах и внешних упаковках, требуемая настоящими  
Инструкциями и Правилами перевозки опасных грузов ИАТА, должна выполняться на  
английском языке в дополнение к языку, который может потребовать государство  
отправления. (См. п. 2.5 части 5 настоящих Инструкций и рис. 7.3.A–7.3.V, рис. 7.4.A и  
п. 10.7.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)

UL-06 Для грузовых отправок, содержащих радиоактивный материал, требуется 2;7  
предварительное разрешение. Информацию можно получить по следующему адресу:

Atomic Energy Authority  
Head, Radiation Protection  
No. 60/460, Baseline Road  
Orugodawatta  
Wellampitiya  
Sri Lanka  
Телефон: +94 11 2533427-8 или  
          +94 11 2534209  
Факс: +94 11 2533448  
Эл. почта: [anil@aea.ac.lk](mailto:anil@aea.ac.lk)

UL-07 Баллоны с газообразным кислородом или сжатым воздухом, необходимые для  
использования в медицинских целях, к перевозке не принимаются. Для получения  
подробной информации следует связаться с перевозчиком

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Эр Юропа":

#### **UX – "ЭР ЮРОПА"**

≠ UX-02 Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к 3;4  
перевозке не принимаются (исключение составляют Потребительские товары (ID 8000),  
СОМАТ, АОГ, части воздушных судов и бортовые запасы). (См. главу 4 части 3 настоящих  
Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по  
упаковыванию серии "Y")

*Включить* следующие новые расхождения для авиакомпании "Эр Таити":

<b>VT – "ЭР ТАИТИ"</b>			
+	VT-01	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4
	VT-02	Специальные ограничения применяются к следующим предметам, перевозимым в качестве груза (просьба связаться с перевозчиком по электронной почте по адресу: <a href="mailto:resp-md@airtahiti.pf">resp-md@airtahiti.pf</a> ): <ul style="list-style-type: none"><li>– газы категории 2.1 и категории 2.3;</li><li>– твердые вещества категории 4.2 и категории 4.3;</li><li>– радиоактивные материалы категории II-ЖЕЛТАЯ и III-ЖЕЛТАЯ (код "RRY")</li></ul>	Часть 5 7;2
	VT-03	Для перевозки из любой станции, кроме основной базы (Таити Фааа), принимается только 15 типов опасных грузов (обратиться к перевозчику)	
	VT-04	Для перевозки опасных грузов группы упаковывания I и перевозки опасных грузов в освобожденных количествах требуется предварительное утверждение управляющего компанией "Эр Таити" по опасным грузам	Таблица 3-1 3;4
	VT-05	Не применяется	
	VT-06	Опасные грузы, упакованные в один внешний упаковочный комплект, к перевозке не принимаются. Исключение составляет Двуокись углерода твердая (ООН 1845), используемая в качестве хладагента	4;1.1.9
	VT-07	Все грузовые места с опасными грузами должны снабжаться знаком размещения грузового места ("THIS WAY UP") ("ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ") и знаком(ами) опасности. Эти знаки должны наноситься по крайней мере на две противоположные стороны, а данные грузовые места должны грузиться в вертикальном положении	5;3.2.12 b) 7;2
	VT-08	Медицинские и клинические отходы, инфицированные животные и ядовитые животные к перевозке не принимаются	2;6
	VT-09	Перевозка Двуокиси углерода (сухой лед) (ООН 1845) осуществляется из расчета 10 кг на грузовое место и 2 грузовых места на воздушное судно	4;11 7;2

*Включить* следующее новое расхождение для авиакомпании "Эр Карибес Атлантик":

<b>8X – "ЭР КАРИБЕС АТЛАНТИК"</b>			
+	8X-01	К перевозке принимается только радиоактивный материал категории I-БЕЛАЯ (IMP код RRW (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)), когда максимальный уровень излучения в любой точке на любой внешней поверхности грузового места или внешней упаковки не превышает 5 мкЗв/ч	2;7 Таблица 3-1 5;1

*Изменить* приводимое ниже расхождение для авиакомпании "Саузерн эр":

<b>9S – "САУЗЕРН ЭР"</b>			
≠	9S-1	Не применяется	