

**ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

**ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года**

**Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 900  
ГЛАВЫ 11 ЧАСТИ 4 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ ИКАО**

(Представлено Х. Бусакером)

**АННОТАЦИЯ**

Ниже представлены предлагаемые изменения к подпункту b) Инструкции по упаковке 900, содержащейся в главе 11 части 4.

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Правила перевозки транспортных средств, приводимых в действие легковоспламеняющимся газом, изложенные в п. b) Инструкции по упаковке 900 главы 11 части 4, требуют, чтобы герметический(ие) топливный(ые) бак (баки), содержащий(ие) легковоспламеняющийся газ, должен (должны) быть полностью опорожнен(ы), и из всех трубопроводов от бака до газовых генераторов и самих газовых регуляторов также необходимо удалить все остатки легковоспламеняющегося газа. Для обеспечения выполнения указанных условий при доставке транспортного средства эксплуатанту отсечные газовые клапаны необходимо закрыть, а патрубки между трубопроводами и газовыми регуляторами оставить отсоединенными.

1.2 В результате соблюдения этих требований национальные сертификаты и лицензии, выданные на транспортные средства, частично потеряют свою силу, и поэтому эти транспортные средства нельзя будет эксплуатировать до тех пор, пока соответствующие национальные полномочные органы/институты не проведут их повторную сертификацию.

**2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

2.1 Изменить Инструкцию по упаковке 900, приведенную в главе 11 части 4, добавив в нее следующее альтернативное положение:

- b) 1) содержащие легко воспламеняющийся газ герметические топливные баки, входящие в состав транспортных средств, машин или оборудования, ..... а топливопроводы вновь присоединить к газовым регуляторам;

или в качестве альтернативного варианта,

работающие на сжатом газе транспортные средства, в которых используются герметические топливные баки и газовые регуляторы, оснащенные электрически управляемыми клапанами, которые автоматически закрываются при выключении двигателя, могут перевозиться при соблюдении следующих условий:

- i) питание клапанов, посредством которых осуществляется автоматическое закрытие герметического топливного бака или газового регулятора, должно быть отключено;
- ii) после закрытия клапана герметического топливного бака, транспортное средство, машина или оборудование должны проработать до тех пор, пока топливо не будет израсходовано;
- iii) ни в одной из частей системы между герметическим топливным баком и электрически управляемым отсечным клапаном давление составляет не более 5% от максимального допустимого рабочего давления. Остатки топлива в герметической системе и ее составных частях должны находиться в газообразном состоянии.

– КОНЕЦ –