

## **ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

### **ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года**

**Пункт 2 повестки дня.      Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.**

### **УВЕДОМЛЕНИЯ В МЕСТАХ РЕГИСТРАЦИИ**

(Представлено Дж.А. Личем)

#### **1.      ИСТОРИЯ ВОПРОСА**

1.1            В документе DGP-WG/03-WP/35 предлагалось ввести требование о том, чтобы на две соседние стойки регистрации приходилось как минимум одно уведомление, предупреждающее пассажиров о запрещении перевозить опасные грузы в багаже. Это предложение было отклонено, однако совещание приняло измененное предложение о введении требования о размещении предупреждающего уведомления на каждой регистрационной стойке. Представляется, что решение, принятое совещанием WG/03, носит слишком директивный характер и в настоящее время не позволяет эксплуатантам использовать уведомления больших размеров между стойками, как это можно видеть на прилагаемых фотографиях регистрационных стоек в лондонском аэропорту Гатвик. Это решение также препятствует применению более новаторских подходов, например размещению бросающихся в глаза уведомлений большого размера в таких местах, где пассажиры не могут не заметить их, что не всегда можно добиться уведомлениями, размещенными на регистрационных стойках. Оно может также создать для эксплуатанта определенные практические трудности в связи с тем, что свободное место, с учетом предоставления другой информации на регистрационных стойках, необходимо использовать для других целей, т. е. размещения предупреждений, касающихся обеспечения безопасности медицинских вопросов (например, предупреждений о ТОРСе, ящуре).

1.2            Первоначальное предложение, содержащееся в документе DGP-WG/03-WP/35, не было принято по причине того, что как минимум одного уведомления на две регистрационные стойки может оказаться недостаточно. В то же время размещение одного уведомления на каждой стойке может быть излишним. Представляется, что редакция положения Технических инструкциях выпуска 2003–2004 гг. предоставляет достаточную свободу действий эксплуатантам и регулирующим органам в отношении размещения соответствующего количества уведомлений с учетом конкретных условий.

#### **2.      ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

2.1            Предлагается не утверждать решение, принятое совещанием WG/03 в отношении документа WP/35, и оставить без изменения текст в п. 5.1.2 b) части 7.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ



