

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ПОПРАВКА К ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 904, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУХОГО ЛЬДА

(Представлено Р. Ричардом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В Инструкции по упаковке 904, относящейся к перевозке сухого льда, указывается, что содержащиеся в главе 1 части 5* ("Обязанности грузоотправителя") требования в отношении документа перевозки опасных грузов не имеют силы, при условии предоставления другой документации, содержащей информацию, которая требуется в соответствии с п. 4.1 части 5, за исключением номера инструкции по упаковке и группы упаковки. В главе 1 части 5 требования к документу перевозки оговариваются только в п. 1.1 с) в следующей формулировке: "Документ перевозки опасных грузов надлежащим образом оформлен и подписана декларация".

*В качестве вопроса редакционного характера следует отметить, что в предпоследнем предложении Инструкции по упаковке 904 приводится неправильная ссылка на номер части. Вместо "части 4" следует указать "части 5". (Ссылка на часть 4 была правильной до 2001 года, до того как были изменены номера частей).

1.2 Инструкция по упаковке 904 освобождает грузоотправителя от действий требования по указанию номера инструкции по упаковке и группы упаковки, а также подписанию и включению декларации об альтернативном документе перевозки. В соответствии с общепринятой в отрасли практикой (которой придерживается ИАТА) опускаются следующие элементы документа перевозки опасных грузов, которые также требуются согласно п. 4.1 части 5:

- декларация (5; 4.1.12);
- заявление о том, что грузовая отправка отвечает ограничениям, установленным в зависимости от перевозки либо на пассажирских воздушных судах, либо только на грузовых воздушных судах (5;4.1.3.f);
- вид грузового места (5; 4.1.5.1) – хотя обычно указывается число грузовых мест.

Несмотря на то, что это является стандартной практикой, высказывались мнения о том, что нынешний текст не совсем понятен и что упомянутое освобождение следует более точно оговорить в тексте *Технических инструкций*.

1.3 Кроме того, предлагалось ввести требование, в соответствии с которым на внешней стороне грузового места необходимо указывать вес нетто сухого льда. Эта информация необходима с целью обеспечить надлежащее размещение сухого льда согласно соответствующим правилам погрузки и поддерживать такую концентрацию CO₂, которая не превышает опасные уровни, установленные для грузовых отсеков.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Группе экспертов предлагается рассмотреть вопрос о том, входит ли в намерение ИКАО освободить грузоотправителя от соблюдения упомянутых дополнительных требований документа перевозки, что является общепринятой практикой. Если намерение действительно таково, то предпоследнее предложение Инструкции по упаковке 904 следует изменить следующим образом:

Требования документа перевозки опасных грузов части 45 главы 1 не имеют силы при условии предоставления другой письменной документации, содержащей следующую информацию: ~~которая требуется в соответствии с п. 4.1 части 5, за исключением номера инструкции по упаковке и группы упаковки. Данная информация должна включаться вместе с описанием грузов.~~ надлежащее отгрузочное наименование (сухой лед или двуокись углерода твердая), класс 9, номер ООН 1845, число грузовых мест и количество нетто сухого льда в каждом грузовом месте.

2.2 Кроме того, в Инструкцию по упаковке 904 предлагается добавить следующее новое предложение:

Вес нетто твердой окиси углерода (сухого льда) должен указываться на внешней стороне грузового места (см. также 5; 2.4.7).