



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Виртуальное совещание, 15–19 ноября 2021 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявление несоответствий (*См. REC A DGS 2023*)
- Пункт 2.2 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284SU)* в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ДОПОЛНЕНИЮ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ, КАСАЮЩИХСЯ УСТРАНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ ФАКТОРОВ РИСКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ВЫЯВЛЕННЫХ НЕСООТВЕТСТВИЙ И СОГЛАСОВАННЫХ НА СОВЕЩАНИЯХ DGP-WG/20 И DGP-WG/21

(Представлено секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе содержится проект поправок к Дополнению к Техническим инструкциям, разработанных на совещании DGP-WG/21 (виртуальное совещание, 24–28 мая 2021 года) и касающихся устранения авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявленных несоответствий в связи с перевозкой опасных грузов. На совещании DGP-WG/20 (виртуальное совещание, 19–23 октября 2020 года) никаких поправок к Дополнению к Техническим инструкциям, касающихся устранения авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявленных несоответствий в связи с перевозкой опасных грузов, не разрабатывалось и

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

Часть S-3.**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

...

Глава 1**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

...

1.2 КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

DGP-WG/21-WP/25 (см. п. 3.2.3.1 доклада DGP-WG/21):

1.2.3 В случае специального положения A2 опасные грузы можно перевозить **только** на пассажирских и грузовых воздушных судах с предварительного утверждения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, если количество грузов на упаковку не превышает количества, указанного в таблице S-3-1, и грузы упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке, указанной в таблице S-3-1. Подробные требования, изложенные в этой инструкции по упаковке, приводятся в части S-4, если они уже не включены в Технические инструкции. Партия груза должна сопровождаться экземпляром документов об утверждении, в котором указаны количественные ограничения и требования по упаковке и нанесению знаков.

...

Часть S-4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

Глава 11

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

...

DGP-WG/21-WP/27, Revised (см. п. 3.2.3.3 доклада DGP-WG/21):

Инструкция по упаковке 910

Только грузовые воздушные суда

Введение

Настоящая Инструкция применяется к годовым промышленным партиям, состоящим не более чем из 100 элементов или батарей под номерами ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, и к опытным образцам элементов или батарей под этими номерами ООН, когда эти образцы перевозятся для проведения испытаний.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 Технических инструкций.

Литий-ионные элементы и батареи (ООН 3480), включая упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % их номинальной емкости, за исключением случаев, когда более высокая степень заряженности специально утверждена государством отправления и государством эксплуатанта.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Упаковочные комплекты, включая крупногабаритные упаковочные комплекты, должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки I.
- Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания. Защита от короткого замыкания, в частности, включает:
 - отдельную защиту контактных клемм батареи;
 - внутренний упаковочный комплект, предназначенный для предотвращения контакта между элементами и батареями;
 - батареи с утопленными в корпус контактными клеммами, сконструированными таким образом, чтобы обеспечить защиту от короткого замыкания; или
 - использование электронепроводящего и негорючего прокладочного материала для заполнения пустот между элементами или батареями в упаковочном комплекте.

Элементы и батареи, включая элементы и батареи, упакованные с оборудованием

- 1) Батареи и элементы, включая оборудование различных размеров, форм или массы, должны упаковываться во внешний упаковочный комплект указанного ниже испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто грузового места не превышает массу брутто, на которую была испытана конструкция данного типа. Использование указанных ниже прочных крупногабаритных упаковочных комплектов допускается для перевозки одной батареи, в том числе в случаях, когда она упакована с оборудованием или содержится в оборудовании.
- 2) Каждый элемент или батарея должны быть упакованы по отдельности во внутренний упаковочный комплект и помещены во внешний упаковочный комплект.
- 3) Каждый внутренний упаковочный комплект должен быть полностью обложен достаточным количеством негорючего и электронепроводящего теплоизоляционного материала для защиты от опасного выделения тепла.
- 4) Должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибрации и ударов и предотвращения перемещения элементов или батарей внутри грузового места, которое может привести к их повреждению и создать опасные условия во время перевозки. Для выполнения этого требования может быть использован негорючий и электронепроводящий прокладочный материал.

- 5) Негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в государстве, в котором был сконструирован или изготовлен упаковочный комплект.
- 6) Количество элементов и батарей массой нетто более 30 кг не превышает следующего значения: один элемент или одна батарея на внешний упаковочный комплект.

Элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании

- 1) Оборудование различных размеров, форм или масс должно упаковываться во внешний упаковочный комплект указанного ниже испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто груза не должна превышать массу брутто, на которой была испытана конструкция данного типа. Прочные крупногабаритные упаковочные комплекты, как указано ниже, разрешены для одного предмета оборудования, содержащего элементы или батареи.
- 2) Оборудование должно быть сконструировано или упаковано таким образом, чтобы не происходило его случайного срабатывания во время перевозки.
- 3) Должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибрации и ударов и предотвращения перемещения оборудования внутри грузового места, которое может привести к его повреждению и создать опасность во время перевозки. Если для выполнения этого требования используется прокладочный материал, он должен быть негорючим и электропроводящим.
- 4) Негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в государстве, в котором был сконструирован или изготовлен упаковочный комплект.

Упаковочные комплекты, не подпадающие под действие части 6 Технических инструкций

Оборудование или батареи могут быть упакованы во внешние упаковочные комплекты или защитные кожухи, не подпадающие под действие требований части 6 Технических инструкций, при соблюдении условий, оговоренных соответствующим национальным полномочным органом. Дополнительные условия, которые могут учитываться в процессе утверждения, включают, в частности, следующие условия:

- 1) оборудование или батареи должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие в ходе перевозки, в том числе при перегрузке между средствами пакетирования грузов или между средствами пакетирования грузов и складами, а также при любом перемещении с поддона или средства пакетирования грузов в целях последующей ручной или механической обработки;
- 2) оборудование или батарея должны быть установлены на опоры, либо помещены в обрешетки или иные транспортно-загрузочные приспособления таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли перемещаться.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ПРОЧНЫЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Ящики

Алюминиевые (50B)
Из древесных материалов (50F)
Из другого металла (50N)
Из натурального дерева (50C)
Из фибрового картона (50G)
Пластмассовые (50H)
Стальные (50A)
Фанерные (50D)

DGP-WG/21-WP/26 (см. п. 3.2.3.2 доклада DGP-WG/21):

Часть S-7

ОБЯЗАННОСТИ ГОСУДАРСТВА В ОТНОШЕНИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

2.2 ПОГРУЗКА НА ПАССАЖИРСКОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО

...

2.2.2 Данные опасные грузы могут относиться только к следующим классам или категориям:

...

Класс 9 (за исключением ООН 1931, ООН 1941, ООН 1990, ООН 2211, ООН 2590, ООН 3268, ООН 3314, ООН 3316, ООН 3363, ~~ООН~~ [ID](#) 8000)

...

— КОНЕЦ —