



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Виртуальное совещание, 15–19 ноября 2021 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявление несоответствий (См. *REC A DGS 2023*)
- Пункт 2.2 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.

#### ИЗМЕНЕНИЕ НОМЕРОВ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УКАЗАНЫ В ДОКУМЕНТЕ ПЕРЕВОЗКИ

(Представлено Д. Бреннаном)

##### КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагается внести изменения в п. 4.1.5.8.1 b) части 5 в отношении перечня номеров специальных положений, которые должны быть указаны в документе перевозки опасных грузов.

**Действия DGP:** DGP предлагается рассмотреть изменения к п. 4.1.5.8.1 b) части 5 и специальному положению A176, как показано в добавлении к настоящему рабочему документу.

## 1. INTRODUCTION

1.1 At DGP-WG/21 (24 to 28 May 2021), a proposal to revise the list of special provision numbers required to be annotated on the dangerous goods transport document was submitted to address some inconsistencies between Part 5; 4.1.5.8.1 b) and the corresponding special provision in Part 3;3.

1.2 While the proposal was agreed, it was identified the similar annotation requirement for Special Provision A78 should also be reviewed. Currently, Special Provision A78 is included in Part 5;4.1.5.8.1 b) but this special provision does not require the special provision number to be shown on the transport document, and the nature of this special provision does not appear to be essential to be captured on the transport document. Therefore, it is believed that Special Provision A78 should be deleted from the list of special provisions in Part 5; 4.1.5.8.1 b).

A78 (≈172) Where a radioactive material has a subsidiary hazard(s):

- a) The substance must be allocated to Packing Group I, II or III, if appropriate, by application of the packing group criteria provided in Part 2 corresponding to the nature of the predominant subsidiary hazard.
- b) Packages must be labelled with subsidiary hazard labels corresponding to each subsidiary hazard exhibited by the material in accordance with the relevant provisions of 5;3.2; corresponding placards must be affixed to cargo transport units in accordance with the relevant provisions of 5;3.6.
- c) For the purposes of documentation and package marking, the proper shipping name must be supplemented with the name of the constituents which most predominantly contribute to this subsidiary hazard(s) and which must be enclosed in parenthesis. However, where the constituent is listed by name in Table 3-1 and:
  - i) “forbidden” is shown in columns 10 and 11, the dangerous goods transport document must indicate Cargo Aircraft Only and the package must bear cargo aircraft only labels, except that the substance may be shipped on a passenger aircraft with the prior approval of the appropriate authority of the State of Origin and the State of the Operator under the conditions established by those authorities. A copy of the document of approval, showing the quantity limitations and the packaging requirements, must accompany the consignment; and
  - ii) “forbidden” is shown in columns 12 and 13, the substance is forbidden for transport by air except that the substance may be shipped on a cargo aircraft with the prior approval of the appropriate authority of the State of Origin and the State of the Operator under the conditions established by those authorities. A copy of the document of approval, showing the quantity limitations and the packaging requirements, must accompany the consignment.

Radioactive material with a subsidiary hazard of Division 4.2 in Packing Group I must be transported in Type B packages. These may be transported on passenger or cargo aircraft.

- d) The dangerous goods transport document must indicate the class or division of the subsidiary hazard and, where assigned, the packing group as required by 5;4.1.4.1 d) and e).

For packing, see also 4;9.1.5.

1.3 When reviewing the list of special provisions, it was noticed that Special Provision A176 can potentially create challenges to shipment acceptance staff members. This special provision requires the article to have an approval granted by the appropriate national authority before it can be accepted for transport.

1.4 However, instead of requiring the special provision number to be indicated on the transport document, there are options to either indicate that the package was approved by the appropriate national authority or to provide a copy of the appropriate national authority approval. With these options, even if Special Provision A176 has been applied and not shown on the transport document, acceptance staff members could easily overlook the fact that the consignment cannot be accepted for transport.

1.5 Although the content of Special Provision A176 is in line with Special Provision 356 of the UN Model Regulations, it is suggested to revise the documentation requirement that is similar to Special Provision A88.

2. **ACTION BY THE DGP**

2.1 The DGP is invited to consider the revisions to Part 5; 4.1.5.8.1 b) and Special Provision A176 as shown in the appendix to this working paper.

-----



## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

...

#### Часть 3.

### ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

...

#### Глава 3

#### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

- A176 (356) Система(ы) хранения на основе металлгидридов, установленная(ые) на транспортных средствах, судах, машинах, двигателях или воздушных судах или в укомплектованных узлах либо предназначенная(ые) для установки на транспортных средствах, судах, машинах, двигателях или воздушных судах, должна(ы) быть утверждена(ы) компетентным органом для допущения к перевозке. Перевозка, осуществляемая в соответствии с этим специальным положением, должна быть отражена в документе перевозки опасных грузов. В документе перевозки опасных грузов должна быть сделана запись о том, что грузовое место было утверждено компетентным органом, либо каждая грузовая отправка должна сопровождаться копией утверждения, выданного компетентным органом.

...

## Часть 5

# ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

...

## Глава 4

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

...

#### 4.1.5 Требуемая информация помимо описания опасных грузов

...

##### 4.1.5.8 *Дополнительные требования*

4.1.5.8.1 Документ перевозки опасных грузов должен также включать:

- a) применимую инструкцию по упаковке, за исключением случаев перевозки радиоактивного материала. При перевозке литиевых батарей, подготовленных в соответствии с разделом IV Инструкций по упаковке 965 или 968, после номера инструкции по упаковке необходимо указать буквы IV;

*Примечание. Инструкция по упаковке 622 из издания настоящих Инструкций 2019-2020 гг. была перенумерована в настоящем издании в Инструкцию по упаковке 621. До 31 марта 2021 года в документе перевозки опасных грузов может по-прежнему указываться Инструкция по упаковке 622 применительно к ООН 3291 Биомедицинские отходы, н.у.к., Клинические отходы, разные, н.у.к. или Медицинские отходы, подпадающие под действие соответствующих предписаний, н.у.к.*

- b) в соответствующих случаях, ссылку на специальное положение A1, A2, A4, A5, A51, A78, A88, A99, [A176](#), A190, A191, A201, A202, A208, A211 или A212;

...

— КОНЕЦ —