

**Cir 313
AT/134**



Perspectives du transport aérien d'ici à l'an 2025

Approuvé par le Secrétaire général
et publié sous son autorité

Septembre 2007

Organisation de l'aviation civile internationale

TABLE DES MATIÈRES

	<i>Page</i>
Chapitre 1. Sommaire	1
Chapitre 2. Tendances et défis dans le domaine du transport aérien	7
Évolution économique et trafic des entreprises de transport aérien.....	7
Tendances du trafic régulier passagers, fret et poste	8
Trafic international et intérieur	8
Répartition régionale du trafic international régulier.....	9
Trafic de passagers sur les principaux groupes de routes internationales.....	9
Tendances du trafic non régulier de passagers	9
Mouvements aériens	12
Composition et productivité du parc aérien.....	13
Relation entre productivité, prix et performance financière	16
Sécurité et qualité du service	18
Encombrement des aéroports et de l'espace aérien	18
Protection de l'environnement.....	19
Ressources financières.....	20
Réglementation économique.....	21
Structure de l'industrie.....	23
Distribution des produits.....	23
Alliances et coopération entre compagnies aériennes.....	24
Modèles de gestion des compagnies aériennes	24
Privatisation, consolidation nationale et régime transnational de propriété.....	25
Chapitre 3. Environnement économique mondial	27
Tendances au cours des années.....	27
Perspectives	28
Chapitre 4. Tendances de la situation financière des compagnies aériennes	31
Recettes, dépenses et résultats d'exploitation.....	31
Tendances mondiales	31
Recettes et coûts unitaires	34
Recettes et dépenses d'exploitation par catégorie et par région.....	37
Perspectives	40
Chapitre 5. Prévisions de trafic des compagnies aériennes jusqu'à 2025	41
Méthode de prévision.....	41
Principales hypothèses et modèles économétriques	41

	<i>Page</i>
Prévisions de trafic passagers dans le monde	42
Prévisions de trafic passagers dans les régions.....	44
Prévisions de trafic passagers pour des groupes de routes.....	44
Prévisions de trafic de fret dans le monde	47
Prévisions de trafic de fret dans les régions.....	48
Exactitude des précédentes prévisions.....	48
Résumé des prévisions de trafic aérien établies par d'autres organisations	49
Chapitre 6. Prévisions des mouvements aériens jusqu'à 2025	53
Facteurs qui influent sur les mouvements aériens	53
Mesure des mouvements aériens	55
Méthode de prévision.....	56
Prévisions des mouvements d'aéronefs en service régulier dans le monde.....	57
 APPENDICES	
Appendice 1. Modèles économétriques de la demande de trafic aérien régulier dans le monde.....	59
Appendice 2. Modèle des prévisions de mouvements d'aéronefs	61
 TABLEAUX	
Tableau 1-1. Prévisions OACI de trafic aérien — Monde (1985–2025).....	3
Tableau 1-2. Prévisions OACI de trafic aérien — Régions du siège des compagnies aériennes (1985–2025).....	4
Tableau 1-3. Prévisions OACI de trafic aérien — Groupes de routes (1985–2025)	5
Tableau 2-1. Tendances du trafic régulier total — Monde (1975–2005)	9
Tableau 2-2. Trafic international non régulier de passagers — Monde (1985–2005).....	11
Tableau 2-3. Productivité des compagnies aériennes régulières internationales — Monde (1965–2005).....	14
Tableau 4-1. Recettes et dépenses d'exploitation — Monde (1965–2005).....	32
Tableau 4-2. Recettes et dépenses d'exploitation totales et unitaires — Monde (1985 et 2005).....	33
Tableau 4-3. Ventilation des recettes et des dépenses d'exploitation — Monde (1985 et 2005).....	38
Tableau 4-4. Ventilation des recettes et des dépenses d'exploitation — Régions du siège des compagnies aériennes (1985 et 2005)	39
Tableau 5-1. Prévisions OACI de trafic régulier passagers — Monde (1985–2025).....	43
Tableau 5-2. Prévisions OACI de trafic régulier passagers — Régions du siège des compagnies aériennes (1985–2025).....	45
Tableau 5-3. Prévisions OACI de trafic aérien — Groupes de routes (1985–2025).....	46
Tableau 5-4. Prévisions OACI de trafic régulier de fret — Monde (1985–2025).....	48
Tableau 5-5. Prévisions OACI de trafic régulier de fret — Régions du siège des compagnies aériennes (1985–2025).....	49
Tableau 5-6. Prévisions globales d'avionneurs pour le trafic régulier	51

	<i>Page</i>
Tableau 6-1. Prévisions OACI des mouvements d'avions — Monde (1995–2025)	57
Tableau A2-1. Croissance des mouvements d'aéronefs et éléments qui y contribuent — Monde (1995–2025).....	62
 FIGURES	
Figure 2-1. Tendances de l'économie et du trafic aérien — Monde (1960–2005)	8
Figure 2-2. Tendances du trafic régulier international et intérieur — Monde (1985 et 2005).....	10
Figure 2-3. Trafic international de passagers et de fret — Parts par région (1985 et 2005)	11
Figure 2-4. Passagers-kilomètres réalisés des services réguliers — Groupes de routes internationales (1985 et 2005).....	12
Figure 2-5. Croissance du nombre de passagers et des mouvements aériens — Monde (1960–2005).....	13
Figure 2-6. Composition du parc aérien de transport commercial — Monde (1960–2005)	14
Figure 2-7. Tendances de la productivité des compagnies aériennes — Monde (1960–2005).....	15
Figure 2-8. Tendances des prix des intrants — Monde (1960–2005).....	17
Figure 2-9. Tendances de la performance des compagnies aériennes — Monde (1960–2005).....	17
Figure 2-10. Commandes d'aéronefs, livraisons et marge d'exploitation — Monde (1985-2005).....	21
Figure 3-1. Croissance du PIB et du PIB par habitant — Monde (1985–2005)	28
Figure 4-1. Recettes et dépenses d'exploitation des transporteurs réguliers — Monde (1985–2005).....	33
Figure 4-2. Indicateurs de performance financière des compagnies aériennes régulières — Monde (1985–2005).....	35
Figure 4-3. Recettes unitaires des services réguliers passagers et fret — Monde (1975–2005)	36
Figure 4-4. Modifications des coûts d'exploitation unitaires des entreprises de transport aérien régulier et des prix des carburants — Monde (1975–2005)	36
Figure 4-5. Part des carburants et lubrifiants dans les dépenses d'exploitation des entreprises de transport aérien régulier — Monde (1985–2005).....	37
Figure 5-1. Tendances du trafic régulier passagers — Monde (1985–2025).....	43
Figure 5-2. Tendances du trafic régulier de fret — Monde (1985–2025).....	47
Figure 5-3. Exactitude des prévisions OACI (croissance des passagers-kilomètres réalisés)	50
Figure 5-4. Exactitude des prévisions OACI (croissance des tonnes-kilomètres de fret)	50
Figure 6-1. Dimension moyenne des avions et coefficient d'occupation — Monde (1960–2005).....	54
Figure 6-2. Longueur moyenne d'étape — Monde (1960–2005)	56