

**ATELIER SUR LA GESTION DES AÉROPORTS
ET DES INSTALLATIONS ET SERVICES DE ROUTE**

(Nairobi, 27 – 31 mai 2002)

Point 4 de

l'ordre du jour : Redevances aéroportuaires sur la circulation aérienne et leur perception

Point 10 de

l'ordre du jour : Redevances de services de navigation aérienne et leur perception

**REDEVANCES D'ATERRISSAGE, REDEVANCES PASSAGERS ET
REDEVANCES D'INSTALLATIONS ET SERVICES DE NAVIGATION
AÉRIENNE DANS LES ÉTATS D'AFRIQUE ORIENTALE ET AUSTRALE**

(Note présentée par le Secrétariat)

On trouvera dans le tableau ci-joint une liste des redevances d'atterrissage, des redevances passagers et des redevances de services de navigation aérienne appliquées pour les MD-80, A310-300 et B-747-400 dans 23 États et un territoire d'Afrique orientale et australe. Les chiffres fournis sont basés sur les tarifs communiqués par les États concernés et publiés dans le *Répertoire des tarifs d'aéroport et des redevances de navigation aérienne*, Doc 7100 de l'OACI, édition de 2001.

APPENDICE

ÉTATS D'AFRIQUE ORIENTALE ET AUSTRALE
REDEVANCES D'ATTERRISSAGE, REDEVANCES PASSAGERS ET REDEVANCES
D'INSTALLATIONS ET SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE POUR
UN MD-80, UN AIRBUS A310-300 ET UN BOEING 747-400 EN SERVICE INTERNATIONAL RÉGULIER

Les redevances sont calculées d'après une interprétation des tarifs et de ce fait ne doivent pas être considérées comme étant officielles.
Sauf indication contraire, les redevances du présent tableau sont celles qui sont en vigueur à l'aéroport international principal de l'État considéré.

MD-80 A310-300 B747-400
64 000 kg 150 000 kg 394 000 kg
140 000 lb 330 690 lb 870 000 lb
140 sièges 190 sièges 390 sièges
95 passagers 130 passagers 260 passagers Distance moyenne: 250 km
(en dollars U.S.)

ÉTATS	REDEVANCES D'ATTERRISSAGE DE JOUR			REDEVANCES ÉTABLIES EN FONCTION DU NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS			TOTAL			REDEVANCES DE SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE					
	Colonne 1			Colonne 2			Colonne 3 (Col. 1 + Col. 2)			Colonne 4					
	MD-80	A310	B747	MD-80	A310	B747	MD-80	A310	B747	MD-80		A310		B747	
										Route	Approche	Route	Approche	Route	Approche
Afrique du Sud	357	673	1 451	1 131	1 548	3 095	1 488	2 221	4 546	33	196	49	302	79	488
Angola	373	1 000	2 773	1 900	2 600	5 200	2 273	3 600	7 973	171		179		191	
Botswana	78	157	458	419	573	1 146	497	730	1 604	43		66		106	
Burundi	356	840	2 210	2 375	3 250	6 500	2 731	4 090	8 710	49		160		406	
Comores	320	785	2 143	1 105	1 513	3 025	1 425	2 298	5 168	Nil		Nil		Nil	
Djibouti	219	710	2 170	2 673	3 657	7 315	2 892	4 367	9 485	Nil		Nil		Nil	
Érythrée	355	879	2 363	1 453	1 988	3 976	1 808	2 867	6 339	120		150		150	
Éthiopie	276	696	1 882	1 985	2 685	5 285	2 261	3 381	7 167	82		98		98	
Kenya	223	820	1 750	1 900	2 600	5 200	2 123	3 420	6 950	190		372		527	
Lesotho	41	105	287	236	322	645	277	427	932	Nil		Nil		Nil	
Madagascar	160	519	1 502	1 718	2 351	4 702	1 878	2 870	6 204	109		140		179	
Malawi	243	624	1 842	1 900	2 600	5 200	2 143	3 224	7 042	60		60		60	
Maurice	156	397	1 220	1 625	2 223	4 446	1 781	2 620	5 666	16		24		40	
Mozambique	349	825	2 170	1 900	2 600	5 200	2 249	3 425	7 370	250		300		400	
Namibie	239	550	1 429	1 037	1 419	2 837	1 276	1 969	4 266	15		15		15	
Ouganda	381	900	1 973	3 800	5 200	10 400	4 181	6 100	12 373	125		200		330	
R.-U. de Tanzanie	318	750	1 973	1 900	2 600	5 200	2 218	3 350	7 173	130+26*		205+26*		275+26*	
Réunion	502	1 160	3 031	1 163	1 592	3 183	1 665	2 752	6 214	338		733		2 907	
Rwanda	300	800	1 100	1 930	2 630	5 230	2 230	3 430	6 330	90		150		300	
Seychelles	373	961	2 913	3 800	5 200	10 400	4 173	6 161	13 313	53		81		131	
Somalie	335	895	2 480	1 900	2 600	5 200	2 235	3 495	7 680	?		?		?	
Swaziland	61	146	389	59	81	161	120	227	550	Nil		Nil		Nil	
Zambie	293	775	2 189	1 900	2 600	5 200	2 193	3 375	7 389	34		52		85	
Zimbabwe	350	768	2 174	1 900	2 600	5 200	2 250	3 368	7 374	54		68		108	

Certaines des redevances d'atterrissage et des redevances passagers comprennent des redevances météorologiques, des redevances de sûreté, une taxe distincte, etc.
Voir détails dans le Répertoire des tarifs d'aéroport et des redevances de navigation aérienne (Doc 7100), édition de 2001.

*Redevance VSAT distincte en sus.